



**DECYZJA nr 1/2023 RADY PARTNERSTWA USTANOWIONEJ UMOWĄ O HANDLU I WSPÓŁPRACY MIĘDZY UNIĄ EUROPEJSKĄ I EUROPEJSKĄ WSPÓLNOTĄ ENERGII ATOMOWEJ, Z JEDNEJ STRONY, A ZJEDNOCZONYM KRÓLESTWEM WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ, Z DRUGIEJ STRONY**

**z dnia 21 grudnia 2023 r.**

**dotycząca przejściowych reguł pochodzenia dla akumulatorów elektrycznych i pojazdów z napędem elektrycznym [2023/2891]**

RADA PARTNERSTWA,

uwzględniając Umowę o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony, w szczególności jej art. 68 i załącznik 5 do niej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik 5 do umowy o handlu i współpracy przewiduje stopniowe wejście w życie reguł pochodzenia dla akumulatorów elektrycznych i pojazdów z napędem elektrycznym.
- (2) Wyrażono obawy dotyczące wyzwań związanych ze stosowaniem tych reguł w odniesieniu do montażu pojazdów z napędem elektrycznym w Unii Europejskiej i Zjednoczonym Królestwie.
- (3) Należy zatem przedłużyć stosowanie reguł pochodzenia dla akumulatorów elektrycznych i pojazdów z napędem elektrycznym z dnia 31 grudnia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. Od dnia 1 stycznia 2027 r. zastosowanie będą miały reguły pochodzenia dla akumulatorów elektrycznych i pojazdów z napędem elektrycznym określone w załączniku 3 do umowy o handlu i współpracy.
- (4) Celem określonych w umowie o handlu i współpracy reguł pochodzenia dla akumulatorów elektrycznych i pojazdów z napędem elektrycznym jest zachęcenie do inwestowania w zdolności produkcyjne akumulatorów w UE i w Zjednoczonym Królestwie. Nie należy brać pod uwagę ponownego odroczenia wejścia w życie nowych reguł. Dlatego planowana zmiana powinna również uniemożliwić kolejne zmiany reguł pochodzenia dla akumulatorów elektrycznych i pojazdów z napędem elektrycznym do dnia 1 stycznia 2032 r.,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Art. 68 umowy o handlu i współpracy otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 68

**Zmiana niniejszego rozdziału oraz załączników do niego**

1. Rada Partnerstwa może zmieniać niniejszy rozdział oraz załączniki do niego, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Ust. 1 nie stosuje się do:
  - a) załącznika 5 do niniejszej umowy;
  - b) reguł pochodzenia dotyczących poszczególnych produktów, określonych w załączniku 3 dla produktów wymienionych w załączniku 5, do dnia 1 stycznia 2032 r.; oraz
  - c) niniejszego artykułu, w zakresie, w jakim odnosi się on do załącznika 3 dla produktów wymienionych w załączniku 5 oraz do załącznika 5, do 1 stycznia 2032 r.

Ust. 1 stosuje się jednak w przypadku, gdy reguły pochodzenia dotyczące poszczególnych produktów określone w załączniku 3 dla produktów wymienionych w załączniku 5 lub określone w załączniku 5 zostają zmienione w wyniku aktualizacji Systemu Zharmonizowanego.”.

*Artykuł 2*

Załącznik 5 do umowy o handlu i współpracy zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli i Londynie dnia 21 grudnia 2023 r.

*W imieniu Rady Partnerstwa*  
*Współprzewodniczący*  
Maroš ŠEFČOVIČ  
David CAMERON

## ZAŁĄCZNIK

## „ZAŁĄCZNIK 5

**PRZEJŚCIOWE REGUŁY POCHODZENIA DLA AKUMULATORÓW ELEKTRYCZNYCH I POJAZDÓW Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM****Przejściowe reguły pochodzenia dla poszczególnych produktów mające zastosowanie od dnia wejścia w życie niniejszej Umowy do dnia 31 grudnia 2026 r.**

W odniesieniu do produktów wymienionych w kolumnie 1 poniżej regułę pochodzenia określoną w kolumnie 2 stosuje się przez okres od wejścia w życie niniejszej Umowy do dnia 31 grudnia 2026 r.

Kolumna 1 Klasyfikacja w Systemie Zharmonizowanym (2017) obejmująca szczegółowy opis	Kolumna 2 Reguły pochodzenia dotyczące poszczególnych produktów mające zastosowanie od dnia wejścia w życie niniejszej Umowy do dnia 31 grudnia 2026 r.
85.07	
— Akumulatory zawierające co najmniej jedno ogniwo baterii lub moduł baterii oraz obwody łączące je między sobą, często nazywane „pakietami baterii”, w rodzaju stosowanych jako podstawowe źródło energii elektrycznej do napędu pojazdów objętych pozycjami 87.02, 87.03 i 87.04	CTSH; Montaż zestawów baterii z nie pochodzących ogniwo baterii lub modułów baterii; lub MaxNOM 70 % (EXW)
— Ogniwa baterii, moduły baterii i ich części, przeznaczone do włączenia do akumulatora elektrycznego, w rodzaju stosowanych jako podstawowe źródło energii elektrycznej do napędu pojazdów objętych pozycjami 87.02, 87.03 i 87.04	CTH; lub MaxNOM 70 % (EXW)
87.02–87.04	
— pojazdy zarówno z silnikiem spalinowym wewnętrznego spalania, jak i silnikiem elektrycznym jako silnikami napędowymi, inne niż te, które mogą być ładowane przez podłączenie do zewnętrznego źródła energii elektrycznej („pojazd hybrydowy”); — pojazdy zarówno z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania, jak i silnikiem elektrycznym jako silnikami napędowymi, które mogą być ładowane przez podłączenie do zewnętrznego źródła energii elektrycznej („pojazd hybrydowy typu plug-in”); — pozostałe pojazdy jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu	MaxNOM 60 % (EXW)”