



2023/2718

8.12.2023

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2023/2718**

**z dnia 6 grudnia 2023 r.**

**zatwierdzająca plan strategiczny sieci dotyczący funkcji sieciowych zarządzania ruchem lotniczym w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej na lata 2025–2029 oraz uchylająca decyzję wykonawczą (UE) 2019/2167**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 551/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (rozporządzenie w sprawie przestrzeni powietrznej) <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 6 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W art. 8 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/123 <sup>(2)</sup> określono, że menedżer sieci ma ustanowić i aktualizować plan strategiczny sieci. Przedmiotowy plan ma być zaakceptowany przez Radę ds. Zarządzania Siecią i zatwierdzony przez Komisję po konsultacji z państwami członkowskimi.
- (2) W dniu 27 czerwca 2019 r. Rada ds. Zarządzania Siecią zaakceptowała plan strategiczny sieci na lata 2020–2029. Wspomniany okres jest dostosowany do odpowiednich pięcioletnich okresów odniesienia określonych w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004 <sup>(3)</sup> i obejmuje okres mianowania menedżera sieci. Następnie Komisja zatwierdziła decyzją wykonawczą (UE) 2019/2167 <sup>(4)</sup> plan strategiczny sieci.
- (3) W art. 8 ust. 4 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/123 określono również, że plan strategiczny sieci ma być aktualizowany co najmniej 12 miesięcy przed rozpoczęciem każdego okresu odniesienia. Okres odniesienia 4 rozpoczyna się w dniu 1 stycznia 2025 r. Konieczne jest zatem zaktualizowanie planu strategicznego sieci w 2023 r.
- (4) W dniu 22 listopada 2023 r. Rada ds. Zarządzania Siecią zaakceptowała plan strategiczny sieci na lata 2025–2029. Zaktualizowany plan powinien zastąpić poprzednią wersję, biorąc pod uwagę istotne kwestie mające wpływ na europejską sieć lotniczą, takie jak kryzys związany z COVID-19, wojna w Ukrainie, cyfryzacja i unijna agenda na rzecz zrównoważonego rozwoju (Zielony Ład).
- (5) Należy zatwierdzić zaktualizowany plan strategiczny sieci.
- (6) Wraz z zastąpieniem planu strategicznego sieci należy uchylić decyzję wykonawczą (UE) 2019/2167.
- (7) Niniejsza decyzja powinna zacząć obowiązywać z dniem 1 stycznia 2025 r., aby odpowiadała okresowi stosowania zaktualizowanego planu strategicznego sieci i rozpoczęciu okresu odniesienia 4 oraz wyznaczeniu menedżera sieci.
- (8) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ds. Jednolitej Przestrzeni Powietrznej ustanowionego na mocy art. 5 rozporządzenia (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 20.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/123 z dnia 24 stycznia 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy wykonawcze dotyczące funkcji sieciowych zarządzania ruchem lotniczym (ATM) oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 677/2011 (Dz.U. L 28 z 31.1.2019, s. 1).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiające ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (rozporządzenie ramowe) (Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 1).

<sup>(4)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/2167 z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie zatwierdzenia planu strategicznego sieci dla funkcji sieciowych zarządzania ruchem lotniczym w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej na lata 2020–2029 (Dz.U. L 328 z 18.12.2019, s. 89).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Zatwierdza się zaktualizowany plan strategiczny sieci na lata 2025–2029 w kształcie zaakceptowanym przez Radę ds. Zarządzania Siecią na jej posiedzeniu w dniu 22 listopada 2023 r. <sup>(5)</sup>

*Artykuł 2*

Decyzja wykonawcza (UE) 2019/2167 traci moc.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 1 stycznia 2025 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 grudnia 2023 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

---

<sup>(5)</sup> Plan strategiczny sieci dotyczący funkcji sieciowych zarządzania ruchem lotniczym w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej na lata 2025–2029, opublikowany jako dokument NMB/23/38/2 na stronie internetowej menedżera sieci: <https://www.eurocontrol.int/network-manager#key-documents>.