



2023/2756

7.12.2023

**DECYZJA RADY (UE) 2023/2756**

**z dnia 4 grudnia 2023 r.**

**upoważniająca do podjęcia negocjacji z Państwem Izrael dotyczących umowy w sprawie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 w związku z art. 218 ust. 3 i 4,

uwzględniając zalecenie Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Należy podjąć negocjacje w celu zawarcia umowy w sprawie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego z Państwem Izrael.
- (2) Na negocjatora Unii należy wyznaczyć Komisję.
- (3) Negocjacje powinny być prowadzone przez Komisję w konsultacji ze specjalnym komitetem, o którym mowa w art. 218 ust. 4 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) i zgodnie z odnośnymi rolami instytucji określonymi w art. 13 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej oraz w art. 218 TFUE, zgodnie z wykładnią Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej.
- (4) Głównym celem planowanej umowy jest ustanowienie ram prawnych obejmujących certyfikację wyrobów lotniczych, ich części i wyposażenia, a także nadzór nad produkcją. Do niedawna zatwierdzanie certyfikatów dla wyrobów lotniczych, ich części i wyposażenia między Unią a Państwem Izrael opierało się na umowie między Włochami a Państwem Izrael, która weszła w życie w dniu 2 maja 1990 r., w powiązaniu z art. 68 ust. 1 lit. c) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 <sup>(1)</sup>. Jednak w dniu 2 stycznia 2022 r. Włochy rozwiązały tę umowę z dniem 2 stycznia 2022 r. zgodnie z art. 140 ust. 6 tego rozporządzenia.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

1. Komisja zostaje niniejszym upoważniona do podjęcia negocjacji z Państwem Izrael dotyczących umowy w sprawie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego.
2. Negocjacje są prowadzone na podstawie wytycznych negocjacyjnych Rady określonych w addendum do niniejszej decyzji.

*Artykuł 2*

Komisja zostaje niniejszym wyznaczona na negocjatora Unii.

*Artykuł 3*

1. Negocjacje prowadzone są w konsultacji z Grupą Roboczą ds. Lotnictwa, która zostaje niniejszym wyznaczona jako specjalny komitet, o którym mowa w art. 218 ust. 4 TFUE.

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1).

2. Po każdej rundzie negocjacji Komisja bezzwłocznie przedkłada specjalnemu komitetowi i Radzie pisemne sprawozdanie na temat wyników negocjacji.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja skierowana jest do Komisji.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 grudnia 2023 r.

*W imieniu Rady*  
*Przewodniczący*  
O. PUENTE SANTIAGO

---