



DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2023/2584

z dnia 15 listopada 2023 r.

**w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących interoperacyjności systemów kolejowych,
opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 17 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 ⁽²⁾ w przypadku składników interoperacyjności i podsystemów spełniających normy zharmonizowane lub części norm zharmonizowanych, do których odniesienia opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, zakłada się, że spełniają one zasadnicze wymagania określone w tej dyrektywie i objęte tymi normami lub ich częściami.
- (2) Decyzją wykonawczą Komisji C(2023) 1057 ⁽³⁾ Komisja zwróciła się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki (CENELEC) z wnioskiem o opracowanie i rewizję norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy (UE) 2016/797, która uchyliła dyrektywę 2008/57/UE.
- (3) Na podstawie wniosku określonego w decyzji wykonawczej C(2023) 1057 CEN i CENELEC opracowały następujące nowe normy zharmonizowane: EN 15085-3:2022+A1:2023; EN 15085-6:2022; EN 16334-1:2014+A1:2022; EN 16704-1:2016+A1:2021; EN 16704-3:2016+A1:2021; EN 16839:2022; EN 50641:2020 oraz zmianę EN 62580-1:2016/A11:2017 do normy zharmonizowanej EN 62580-1:2016.
- (4) Na podstawie wniosku CEN i CENELEC poddały ponadto rewizji normy zharmonizowane, do których odniesienia opublikowano w serii C *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* w drodze komunikatów 2011/C 214/02 ⁽⁴⁾ i 2018/C 282/03 ⁽⁵⁾, a także w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2020/453 ⁽⁶⁾, w celu dostosowania ich do postępu technologicznego: EN ISO 3381:2011, EN 12080:2017, EN 12082:2017, EN 13103-1:2017, EN 13230-4:2009, EN 13260:2009+A1:2010, EN 13261:2009+A1:2010, EN 13262:2004+A2:2011, EN 13272:2012, EN 13481-2:2012+A1:2017, EN 13481-3:2012, EN 13481-5:2012+A1:2017, EN 13481-7:2012, EN 13674-2:2006+A1:2010, EN 13715:2006+A1:2010, EN 13749:2011, EN 13979-1:2003+A2:2011, EN 14033-1:2017, EN 14067-5:2006+A1:2010, EN 14363:2016+A1:2018, EN 14531-1:2015, EN 14535-1:2005+A1:2011, EN 14535-2:2011, EN 14535-3:2015, EN 14601:2005+A1:2010, EN 14752:2015, EN 15020:2006+A1:2010, EN

⁽¹⁾ Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji C(2023) 1057 final z dnia 20 lutego 2023 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego oraz do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki w odniesieniu do produktów na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797.

⁽⁴⁾ Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. C 214 z 20.7.2011, s. 54).

⁽⁵⁾ Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. C 282 z 10.8.2018, s. 6).

⁽⁶⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2020/453 z dnia 27 marca 2020 r. w sprawie zharmonizowanych norm dotyczących produktów kolejowych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. L 95 z 30.3.2020, s. 1).

15153-1:2013+A1:2016, EN 15153-2:2013, EN 15227:2008+A1:2010, EN 15302:2008+A1:2010, EN 15427:2008+A1:2010, EN 15437-1:2009, EN 15437-2:2012, EN 15528:2015, EN 15551:2017, EN 15566:2016, EN 15595:2009+A1:2011, EN 15611:2008+A1:2010, EN 15612:2008+A1:2010, EN 15624:2008+A1:2010, EN 15625:2008+A1:2010, EN 15654-1:2018, EN 15663:2009 skorygowaną normą EN 15663:2009/AC:2010, EN 15686:2010, EN 15687:2010, EN 15734-1:2010, EN 15734-2:2010 skorygowaną normą EN 15734-2:2010/AC:2012, EN 15746-1:2010+A1:2011, EN 15746-2:2010+A1:2011, EN 15806:2010, EN 15807:2011, EN 15892:2011, EN 16116-1:2013, EN 16116-2:2013, EN 16185-1:2014, EN 16185-2:2014, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16207:2014, EN 16334:2014, EN 45545-2:2013+A1:2015, EN 50122-2:2010, EN 50122-3:2010, EN 50155:2007 skorygowaną normami EN 50155:2007/AC:2010 i EN 50155:2007/AC:2012, EN 50159:2010, EN 50163:2004 skorygowaną normami EN 50163:2004/AC:2010 i EN 50163:2004/AC:2013 oraz zmienioną normą EN 50163:2004/A1:2007, EN 50238-1:2003 skorygowaną normą EN 50238-1:2003/AC:2014, EN 50317:2012 skorygowaną normą EN 50317:2012/AC:2012, EN 50367:2012 skorygowaną normą EN 50367:2012/AC:2013 i zmienioną normą EN 50367:2012/A1:2016, EN 50388:2012 skorygowaną normą EN 50388:2012/AC:2013, EN 50553:2012 skorygowaną normą EN 50553:2012/AC:2013 i zmienioną normą EN 50553:2012/A1:2016.

- (5) Doprowadziło to do przyjęcia następujących zmieniających norm zharmonizowanych: EN 13481-2:2022; EN 13481-3:2022; EN 14363:2016+A2:2022; EN 15437-2:2012+A1:2022; EN 15551:2022; EN 15566:2022; EN 15611:2020+A1:2022; EN 15624:2021; EN 15625:2021; EN 15734-1:2010+A1:2021; EN 15807:2021; EN 16116-1:2022; EN 16116-2:2021; EN 16186-3:2022; EN 50155:2021.
- (6) Ponadto na podstawie wniosku CEN i CENELEC zmieniły/poddaly rewizji następujące normy, do których odniesienia znajdują się w załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2020/453: EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 50122-1:2011 zmienioną normami EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016 i EN 50122-1:2011/A4:2017 oraz skorygowaną normami EN 50122-1:2011/AC:2012, EN 50318:2018.
- (7) Doprowadziło to do przyjęcia następujących zmieniających norm zharmonizowanych: EN 14198:2016+A2:2021 oraz EN 50318:2018 zmienionej normą EN 50318:2018/A1:2022.
- (8) Komisja wraz z CEN i CENELEC oceniła, czy przedmiotowe normy opracowane bądź poddane rewizji przez CEN i CENELEC są zgodne z wnioskiem określonym w decyzji wykonawczej C(2023) 1057.
- (9) Normy zharmonizowane opracowane, poddane rewizji i zmienione przez CEN i CENELEC na podstawie wniosku, z wyjątkiem normy zharmonizowanej EN 50641:2020, spełniają wszystkie wymagania, które mają obejmować i które są określone w dyrektywie (UE) 2016/797. Odniesienia do tych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (10) Po przeanalizowaniu normy EN 50641:2020 Komisja stwierdziła jednak, że norma ta spełnia wymogi określone w dyrektywie (UE) 2016/797 wyłącznie w odniesieniu do pkt 4.2.4 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1301/2014 ⁽⁷⁾. Należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* odniesienie do tej normy z ograniczeniami.
- (11) W celu zapewnienia jasności i zrozumiałości pełny wykaz odniesień do norm zharmonizowanych sporządzonych na potrzeby dyrektywy (UE) 2016/797 i spełniających wymogi, które mają one obejmować swoim zakresem, należy opublikować w jednym akcie. Pozostałe odniesienia do norm zharmonizowanych pierwotnie opublikowanych w decyzji wykonawczej (UE) 2020/453 i w komunikacie 2018/C 282/03 powinny zatem zostać włączone do niniejszej decyzji, jeżeli ich ważność zostaje potwierdzona, albo wycofane z dniem opublikowania niniejszej decyzji w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (12) Szereg odniesień do norm zharmonizowanych opublikowanych w komunikacie 2018/C 282/03 wycofano już decyzją wykonawczą (UE) 2020/453.

⁽⁷⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 179).

- (13) W związku z tym decyzja wykonawcza (UE) 2020/453 powinna zostać uchylona, a komunikat 2018/C 282/03 powinien przestać obowiązywać.
- (14) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę do domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w prawodawstwie harmonizacyjnym Unii od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie w dniu jej opublikowania,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* odniesienia do norm zharmonizowanych dotyczących interoperacyjności systemów kolejowych, opracowanych na potrzeby dyrektywy (UE) 2016/797, wymienione w załączniku I do niniejszej decyzji. Odniesienie wymienione w wierszu 114 tego załącznika publikuje się z ograniczeniami.

Artykuł 2

Komunikat 2018/C 282/03 przestaje obowiązywać.

Niniejszym wycofuje się z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* opublikowane w tym komunikacie odniesienia do norm zharmonizowanych, wymienione w załączniku II do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Decyzja wykonawcza (UE) 2020/453 traci moc.

Niniejszym wycofuje się z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* opublikowane w tej decyzji odniesienia do norm zharmonizowanych, wymienione w załączniku III do niniejszej decyzji.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 listopada 2023 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

Nr	Odniesienie do normy
1.	EN 12081:2017 Kolejnictwo – Maźnice – Smary
2.	EN 12663-1:2010+A1:2014 Kolejnictwo – Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych – Część 1: Lokomotywy i tabor pasażerski (i metoda alternatywna dla wagonów towarowych)
3.	EN 12663-2:2010 Kolejnictwo – Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych – Część 2: Wagony towarowe
4.	EN 13129:2016 Kolejnictwo – Klimatyzacja w pojazdach szynowych kursujących na liniach głównych – Parametry komfortu i badania typu
5.	EN 13145:2001+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice drewniane
6.	EN 13230-1:2016 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 1: Wymagania ogólne
7.	EN 13230-2:2016 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 2: Podkłady monoblokowe z betonu sprężonego
8.	EN 13230-3:2016 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 3: Podkłady dwublokowe z betonu zbrojonego
9.	EN 13231-5:2018 Kolejnictwo – Tor – Odbiór prac – Część 5: Procedury dotyczące szyn reprofilowanych w torze, rozjazdach, skrzyżowaniach i przyrządach wyrównawczych
10.	EN 13232-2:2003+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometrii
11.	EN 13232-3:2003+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 3: Wymagania dotyczące oddziaływania koło-szyna
12.	EN 13232-4:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 4: Przystawianie, zamykanie i kontrola
13.	EN 13232-5:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 5: Zwrotnice

Nr	Odniesienie do normy
14.	EN 13232-6:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 6: Krzyżownice pojedyncze i podwójne ze stałymi dziobami
15.	EN 13232-7:2006+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 7: Krzyżownice z częściami ruchomymi
16.	EN 13232-8:2007+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 8: Przyrządy wyrównawcze
17.	EN 13232-9:2006+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 9: Układy
18.	EN 13481-2:2022 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych na podsypce
19.	EN 13481-3:2022 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 3: Systemy przytwierdzeń do podkładów drewnianych i kompozytowych
20.	EN 13674-1:2011+A1:2017 Kolejnictwo – Tor – Szyna – Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej
21.	EN 13674-3:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Tor – Szyna – Część 3: Kierownice
22.	EN 13803-1:2010 Kolejnictwo – Tor – Parametry projektowania toru w planie – Tor o szerokości 1 435 mm i większej – Część 1: Szlak
23.	EN 13803-2:2006+A1:2009 Kolejnictwo – Tor – Parametry projektowania toru w planie – Tor o szerokości 1 435 mm i większej – Część 2: Rozjazdy, skrzyżowania i inne porównywalne przypadki z nagłymi zmianami krzywizny
24.	EN 13848-5:2017 Kolejnictwo – Tor – Jakość geometryczna toru – Część 5: Poziomy jakości geometrycznej – Szlak, rozjazdy i skrzyżowania
25.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku
26.	EN 14198:2016+A2:2021 Kolejnictwo – Hamowanie – Wymagania dla układu hamulcowego pociągów prowadzonych przez lokomotywy

Nr	Odniesienie do normy
27.	EN 14363:2016+A2:2022 Kolejnictwo – Badania i symulacje modelowe właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu – Badania właściwości biegowych i próby stacjonarne
28.	EN 14531-2:2015 Kolejnictwo – Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego – Część 2: Obliczenia krok po kroku dla pociągów lub pojedynczych pojazdów
29.	EN 14587-2:2009 Kolejnictwo – Tor – Zgrzewanie iskrowe szyn – Część 2: Zgrzewanie nowych szyn ze stali gatunku R220, R260, R260Mn i R350HT zgrzewarkami torowymi poza zgrzewalnią
30.	EN 14813-1:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Klimatyzacja kabin maszynisty – Część 1: Parametry komfortu
31.	EN 14813-2:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Klimatyzacja kabin maszynisty – Część 2: Badania typu
32.	EN 14865-1:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Smary do maźnic – Część 1: Metoda badania smarności smarów
33.	EN 14865-2:2006+A2:2010 Kolejnictwo – Smary do maźnic – Część 2: Metoda badania stabilności mechanicznej przy ruchu pojazdu z prędkością do 200 km/h
34.	EN 15085-3:2022+A1:2023 Kolejnictwo – Spawanie pojazdów szynowych i ich części składowych – Część 3: Wymagania projektowe
35.	EN 15085-6:2022 Kolejnictwo – Spawanie pojazdów szynowych i ich części składowych – Część 6: Wymagania dotyczące spawania w utrzymaniu
36.	EN 15220:2016 Kolejnictwo – Wskaźniki hamulca
37.	EN 15273-2:2013+A1:2016 Kolejnictwo – Skrajnie – Część 2: Skrajnia pojazdów szynowych
38.	EN 15273-3:2013+A1:2016 Kolejnictwo – Skrajnie – Część 3: Skrajnie budowli
39.	EN 15313:2016 Kolejnictwo – Wymagania eksploatacyjne dotyczące obsługi zestawów kołowych – Utrzymanie zestawów kołowych pojazdów w eksploatacji i wyłączonych z eksploatacji

Nr	Odniesienie do normy
40.	EN 15355:2019 Kolejnictwo – Hamowanie – Zawory rozrządowe i urządzenia wyłączania hamulca
41.	EN 15437-2:2012+A1:2022 Kolejnictwo – Monitorowanie stanu maźnicy – Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania – Część 2: Wymagania dotyczące eksploatacji i projektowania systemów pokładowych do monitorowania temperatury
42.	EN 15461:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Emisja hałasu – Charakterystyka własności dynamicznych odcinków toru dla ruchu poprzez pomiary hałasu
43.	EN 15551:2022 Kolejnictwo – Tabor kolejowy – Zderzaki
44.	EN 15566:2022 Kolejnictwo – Tabor kolejowy – Urządzenie ciąglowe i sprzęg śrubowy
45.	EN 15594:2009 Kolejnictwo – Tor – Regeneracja szyn spawaniem łukiem elektrycznym
46.	EN 15610:2019 Kolejnictwo – Akustyka – Pomiar nierówności powierzchni tocznej szyny i koła w odniesieniu do emisji hałasu
47.	EN 15611:2020+A1:2022 Kolejnictwo – Hamowanie – Przekładniki ciśnienia
48.	EN 15624:2021 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia przestawcze „próżny-ładowny”
49.	EN 15625:2021 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia ważące
50.	EN 15723:2010 Kolejnictwo – Mechanizmy zamykające i blokujące urządzeń chroniących ładunek przed wpływem środowiska – Wymagania dotyczące wytrzymałości, obsługi, znakowania, utrzymywania, recyklingu
51.	EN 15734-1:2010+A1:2021 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe szybkich pociągów – Część 1: Wymagania i definicje
52.	EN 15807:2021 Kolejnictwo – Półsprzęgi pneumatyczne
53.	EN 15827:2011 Kolejnictwo – Wymagania dla wózków i układów biegowych

Nr	Odniesienie do normy
54.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Kolejnictwo – Znakowanie na pojazdach kolejowych – Część 1: Wagony towarowe
55.	EN 15877-2:2013 Kolejnictwo – Znaki na pojazdach kolejowych – Część 2: Znaki zewnętrzne na wagonach pasażerskich, pojazdach trakcyjnych, lokomotywach i na maszynach do prac torowych
56.	EN 16019:2014 Kolejnictwo – Sprzęg automatyczny – Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metoda badań
57.	EN 16116-1:2022 Kolejnictwo – Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu – Część 1: Wagony pasażerskie, bagażowe i lokomotywy
58.	EN 16116-2:2021 Kolejnictwo – Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu – Część 2: Wagony towarowe
59.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Kolejnictwo – Kabina maszynisty – Część 1: Dane antropometryczne i widoczność
60.	EN 16186-2:2017 Kolejnictwo – Kabina maszynisty – Część 2: Rozmieszczenie wyświetlaczy, przełączników i wskaźników
61.	EN 16186-3:2022 Kolejnictwo – Kabina maszynisty – Część 3: Projektowanie wyświetlaczy dla pojazdów kolei
62.	EN 16235:2013 Kolejnictwo – Badania właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu – Wagony towarowe – Warunki do zwolnienia wagonów towarowych o określonych właściwościach z badań liniowych zgodnie z EN 14363
63.	EN 16241:2014+A1:2016 Kolejnictwo – Nastawiacz przekładni hamulcowej
64.	EN 16286-1:2013 Kolejnictwo – Systemy przejść międzywagonowych – Część 1: Główne zastosowania
65.	EN 16334-1:2014+A1:2022 Kolejnictwo – System alarmu pasażera – Część 1: Wymagania dla systemu na liniach głównych
66.	EN 16404:2016 Kolejnictwo – Wymagania dotyczące wstawiania w tor i przywracania do użytku pojazdów szynowych

Nr	Odniesienie do normy
67.	EN 16452:2015+A1:2019 Kolejnictwo – Hamowanie – Wstawki hamulcowe
68.	EN 16494:2015 Kolejnictwo – Wymagania dotyczące przytorowych sygnałów ERTMS
69.	EN 16584-1:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) – Wymagania ogólne – Część 1: Kontrast
70.	EN 16584-2:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) – Wymagania ogólne – Część 2: Informacje
71.	EN 16584-3:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) – Wymagania ogólne – Część 3: Właściwości przeszkód przezroczystych i rozwiązań do przeciwdziałania poślizgom
72.	EN 16585-1:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) – Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych – Część 1: Toalety
73.	EN 16585-2:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) – Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych – Część 2: Elementy do siedzenia, stania i przemieszczania się
74.	EN 16585-3:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) – Wyposażenie i komponenty na pokładzie pojazdów szynowych – Część 3: Wolne przejścia i drzwi wewnętrzne
75.	EN 16586-1:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) – Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Część 1: Stopnie do wsiadania i wysiadania
76.	EN 16586-2:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) – Dostępność taboru dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się – Część 2: Urządzenia wspomagające wsiadanie
77.	EN 16587:2017 Kolejnictwo – Rozwiązania przeznaczone dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (PRM) – Wymagania dotyczące tras w infrastrukturze wolnych od przeszkód
78.	EN 16683:2015 Kolejnictwo – Urządzenie do wzywania pomocy i komunikacji – Wymagania
79.	EN 16704-1:2016+A1:2021 Kolejnictwo – Tor – Ochrona bezpieczeństwa podczas prac na torze – Część 1: Zagrożenia kolejowe i ogólne zasady ochrony stałych i mobilnych miejsc prac

Nr	Odniesienie do normy
80.	EN 16704-3:2016+A1:2021 Kolejnictwo – Tor – Ochrona bezpieczeństwa podczas prac na torze – Część 3: Kompetencje pracowników związane z pracą na torach lub w ich pobliżu
81.	EN 16729-1:2016 Kolejnictwo – Infrastruktura – Badania nieniszczące szyn w torze – Część 1: Wymagania dotyczące badań ultradźwiękowych i zasad oceny
82.	EN 16729-3:2018 Kolejnictwo – Infrastruktura – Badania nieniszczące szyn w torze – Część 3: Wymagania dotyczące identyfikacji wad wewnętrznych i powierzchniowych szyn
83.	EN 16729-4:2018 Kolejnictwo – Infrastruktura – Badania nieniszczące szyn w torze – Część 4: Kwalifikacje personelu badań nieniszczących szyn
84.	EN 16839:2022 Kolejnictwo – Tabor – Układ czołownicy
85.	EN 16922:2017+A1:2019 Kolejnictwo – Obsługa zewnętrzna pojazdów – Urządzenie do opróżniania ścieków w pojazdach szynowych
86.	EN 17023:2018 Kolejnictwo – Utrzymanie pojazdów szynowych – Tworzenie i modyfikacja planu utrzymania
87.	EN 17069-1:2019 Kolejnictwo – Systemy i procedury zmiany szerokości toru – Część 1: Automatyczne systemy zmiany rozstawu kół
88.	EN 45545-1:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 1: Postanowienia ogólne
89.	EN 45545-3:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 3: Wymagania w zakresie odporności ogniowej barier przeciwpożarowych
90.	EN 45545-4:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 4: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego przy projektowaniu pojazdów szynowych
91.	EN 45545-5:2013+A1:2015 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 5: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dotyczące wyposażenia elektrycznego, z uwzględnieniem wyposażenia stosowanego w trolejbusach, autobusach prowadzonych torem i pojazdach na poduszce magnetycznej

Nr	Odniesienie do normy
92.	EN 45545-6:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 6: Systemy przeciwpożarowe
93.	EN 45545-7:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 7: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dla instalacji cieczy palnych i gazów palnych
94.	EN 50124-1:2017 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego
95.	EN 50124-2:2017 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa
96.	EN 50125-2:2002 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 2: Elektryczne urządzenia stacjonarne EN 50125-2:2002/AC:2010
97.	EN 50125-3:2003 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji EN 50125-3:2003/AC:2010
98.	EN 50126-1:2017 Zastosowania kolejowe – Specyfikowanie i wykazywanie niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa (RAMS) – Część 1: Proces ogólny RAMS
99.	EN 50126-2:2017 Zastosowania kolejowe – Specyfikowanie i wykazywanie niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa (RAMS) – Część 2: Sposoby podejścia do bezpieczeństwa
100.	EN 50129:2018 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem – Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem EN 50129:2018/AC:2019-04
101.	EN 50155:2021 Zastosowania kolejowe – Tabor – Wyposażenie elektroniczne
102.	EN 50318:2018 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Walidacja symulacji oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną EN 50318:2018/A1:2022

Nr	Odniesienie do normy
103.	EN 50405:2015 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Pantografy, metody badań nakładek stykowych EN 50405:2015/A1:2016
104.	EN 50463-1:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 1: Postanowienia ogólne
105.	EN 50463-2:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 2: Pomiar energii EN 50463-2:2017/AC:2018-10
106.	EN 50463-3:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 3: Przetwarzanie danych
107.	EN 50463-4:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 4: Komunikacja
108.	EN 50463-5:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 5: Ocena zgodności
109.	EN 50533:2011 Zastosowania kolejowe – Charakterystyki napięciowe trójfazowego przewodu magistralnego pociągu EN 50533:2011/A1:2016
110.	EN 50562:2018 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Proces, środki ochronne i wykazywanie bezpieczeństwa dla systemów trakcji elektrycznej
111.	EN 50592:2016 Zastosowania kolejowe – Badania taboru kolejowego pod względem kompatybilności elektromagnetycznej z licznikami osi
112.	EN 50617-1:2015 Zastosowania kolejowe – Techniczne parametry systemów wykrywania pociągu dotyczące interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolejowego – Część 1: Obwody torowe
113.	EN 50617-2:2015 Zastosowania kolejowe – Techniczne parametry systemów wykrywania pociągu dotyczące interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolejowego – Część 2: Liczniki osi EN 50617-2:2015/AC:2016
114.	EN 50641:2020 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Wymagania dotyczące walidacji narzędzi do symulacji stosowanych do projektowania systemów zasilania trakcji elektrycznej Ograniczenie: norma stwarza domniemanie zgodności wyłącznie z pkt 4.2.4 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1301/2014.

Nr	Odniesienie do normy
115.	EN 61375-1:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 1: Ogólna architektura (IEC 61375-1:2012)
116.	EN 61375-2-1:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 2-1: Przewodowa magistrala pociągu (WTB) (IEC 61375-2-1:2012)
117.	EN 61375-2-2:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 2-2: Badanie zgodności przewodowej magistrali pociągu (IEC 61375-2-2:2012)
118.	EN 61375-2-5:2015 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 2-5: Centralna ethernetowa magistrala pociągu (IEC 61375-2-5:2014)
119.	EN 61375-3-1:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 3-1: Wielofunkcyjna magistrala pojazdu (MVB) (IEC 61375-3-1:2012)
120.	EN 61375-3-2:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 3-2: Badanie zgodności wielofunkcyjnej magistrali pojazdu (MVB) (IEC 61375-3-2:2012)
121.	EN 61375-3-3:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 3-3: Magistrala wykorzystująca sieć CANopen (CCN) (IEC 61375-3-3:2012)
122.	EN 62580-1:2016 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Pokładowe podsystemy multimedialne i telematyczne dla kolei – Część 1: Ogólna architektura (IEC 62580-1:2015) EN 62580-1:2016/A11:2017
123.	EN 62621:2016 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Trakcja elektryczna – Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych stosowanych w systemach sieci jezdnej górnej (IEC 62621:2011) EN 62621:2016/A1:2016

ZAŁĄCZNIK II

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
1.	EN ISO 3381:2011 Kolejnictwo – Akustyka – Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych (ISO 3381:2005)	21 listopada 2023 r.
2.	EN 12080:2017 Kolejnictwo – Maźnice – Łożyska toczne	21 listopada 2023 r.
3.	EN 12082:2017 Kolejnictwo – Maźnice – Badania eksploatacyjne	21 listopada 2023 r.
4.	EN 13103-1:2017 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Część 1: Zasady konstrukcji dla osi z czopami zewnętrznymi	21 listopada 2023 r.
5.	EN 13230-4:2009 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 4: Podrozjazdnice z betonu sprężonego do rozjazdów i skrzyżowań	21 listopada 2023 r.
6.	EN 13260:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Zestawy kołowe – Wymagania dotyczące wyrobu	21 listopada 2023 r.
7.	EN 13261:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Osie – Wymagania dotyczące wyrobu	21 listopada 2023 r.
8.	EN 13262:2004+A2:2011 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Koła – Wymagania dotyczące wyrobu	21 listopada 2023 r.
9.	EN 13272:2012 Kolejnictwo – Oświetlenie elektryczne pojazdów szynowych w systemach transportu publicznego	21 listopada 2023 r.
10.	EN 13481-2:2012+A1:2017 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych	21 listopada 2023 r.
11.	EN 13481-3:2012 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 3: Systemy przytwierdzeń do podkładów drewnianych	21 listopada 2023 r.
12.	EN 13481-5:2012+A1:2017 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 5: Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej z szyną zamocowaną na płycie lub z szyną zamocowaną w kanale szynowym	21 listopada 2023 r.

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
13.	EN 13481-7:2012 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 7: Systemy przytwierdzeń specjalnych w rozjazdach i skrzyżowaniach oraz kierownicach	21 listopada 2023 r.
14.	EN 13674-2:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Tor – Szyna – Część 2: Szyny do rozjazdów i skrzyżowań stosowane w połączeniu z szynami kolejowymi Vignole'a o masie 46 kg/m i większej	21 listopada 2023 r.
15.	EN 13715:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Koła – Zewnętrzne zarysy wieńców kół	21 listopada 2023 r.
16.	EN 13749:2011 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Metoda określania wymagań konstrukcyjnych dla ram wózków	21 listopada 2023 r.
17.	EN 13979-1:2003+A2:2011 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Koła monoblokowe – Procedura dopuszczenia – Część 1: Koła kute i walcowane	21 listopada 2023 r.
18.	EN 14033-1:2017 Kolejnictwo – Tor – Maszyny do budowy i utrzymania toru – Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu	21 listopada 2023 r.
19.	EN 14067-5:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 5: Wymagania i procedury badań oddziaływań aerodynamicznych w tunelach	21 listopada 2023 r.
20.	EN 14363:2016+A1:2018 Kolejnictwo – Badania i symulacje modelowe właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu – Badania właściwości biegowych i próby stacjonarne Uwaga: Domniemanie zgodności następuje wyłącznie w przypadku, gdy jest stosowane w powiązaniu z opinią techniczną ERA-OPI-2018-3 Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en)	21 listopada 2023 r.
21.	EN 14531-1:2015 Kolejnictwo – Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego – Część 1: Algorytmy ogólne z zastosowaniem średniej wartości obliczeniowej dla pociągów lub pojedynczych pojazdów	21 listopada 2023 r.

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
22.	EN 14535-1:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych – Część 1: Tarcze hamulcowe włączane lub mocowane skurczowo na osiach zestawów tocznych lub napędnych, wymiary i wymagania dotyczące jakości	21 listopada 2023 r.
23.	EN 14535-2:2011 Kolejnictwo – Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych – Część 2: Tarcze hamulcowe mocowane do koła, wymiary i wymagania dotyczące jakości	21 listopada 2023 r.
24.	EN 14535-3:2015 Kolejnictwo – Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych – Część 3: Tarcze hamulcowe, właściwości tarczy i pary ciernej, klasyfikacja	21 listopada 2023 r.
25.	EN 14601:2005+A1:2010 Kolejnictwo – Proste i kątowe kurki końcowe przewodu głównego hamulca i przewodu zasilającego	21 listopada 2023 r.
26.	EN 14752:2015 Kolejnictwo – Systemy bocznych drzwi wejściowych w taborze szynowym	21 listopada 2023 r.
27.	EN 15020:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Sprzęg holowniczy – Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metody badań	21 listopada 2023 r.
28.	EN 15153-1:2013+A1:2016 Kolejnictwo – Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów – Część 1: Sygnalizacja świetlna czoła i końca pociągu	21 listopada 2023 r.
29.	EN 15153-2:2013 Kolejnictwo – Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów – Część 2: Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	21 listopada 2023 r.
30.	EN 15227:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Wymagania zderzeniowe dla pudeł pojazdów szynowych	21 listopada 2023 r.
31.	EN 15302:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Metoda określania stożkowatości ekwiwalentnej	21 listopada 2023 r.
32.	EN 15427:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Tarcie podczas współpracy koła z szyną – Smarowanie obrzeży	21 listopada 2023 r.

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
33.	EN 15437-1:2009 Kolejnictwo – Monitorowanie stanu maźnicy – Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania – Część 1: Urządzenia przytorowe i maźnice pojazdów szynowych	21 listopada 2023 r.
34.	EN 15437-2:2012 Kolejnictwo – Monitorowanie stanu maźnicy – Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania – Część 2: Wymagania dotyczące eksploatacji i projektowania systemów pokładowych do monitorowania temperatury	21 listopada 2023 r.
35.	EN 15528:2015 Kolejnictwo – Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą	21 listopada 2023 r.
36.	EN 15551:2017 Kolejnictwo – Tabor kolejowy – Zderzaki	21 listopada 2023 r.
37.	EN 15566:2016 Kolejnictwo – Pojazdy kolejowe – Urządzenie ciągłowe i sprzęg śrubowy	21 listopada 2023 r.
38.	EN 15595:2009+A1:2011 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia przeciwpoślizgowe	21 listopada 2023 r.
39.	EN 15611:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Przekładniki ciśnienia	21 listopada 2023 r.
40.	EN 15612:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Przyspieszacz hamowania nagłego	21 listopada 2023 r.
41.	EN 15624:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia przestawcze „próżny-ładowny”	21 listopada 2023 r.
42.	EN 15625:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia ważące	21 listopada 2023 r.
43.	EN 15654-1:2018 Kolejnictwo – Pomiar sił pionowych działających na koła i zestawy kołowe – Część 1: Punkty pomiarowe na torze przeznaczone dla pojazdów w eksploatacji	21 listopada 2023 r.

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
44.	EN 15663:2009 Kolejnictwo – Definicje mas pojazdów EN 15663:2009/AC:2010	21 listopada 2023 r.
45.	EN 15686:2010 Kolejnictwo – Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów szynowych wyposażonych w system kompensacji niedoboru przechyłki i/lub pojazdów przeznaczonych do eksploatacji z niedoborem przechyłki wyższym niż określony w normie EN 14363:2005, Załącznik G	21 listopada 2023 r.
46.	EN 15687:2010 Kolejnictwo – Badania charakterystyk biegowych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów towarowych ze statycznym obciążeniem na oś od 225 kN do 250 kN	21 listopada 2023 r.
47.	EN 15734-1:2010 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe szybkich pociągów – Część 1: Wymagania i definicje	21 listopada 2023 r.
48.	EN 15734-2:2010 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe szybkich pociągów – Część 2: Metody badań EN 15734-2:2010/AC:2012	21 listopada 2023 r.
49.	EN 15746-1:2010+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie – Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu i pracy	21 listopada 2023 r.
50.	EN 15746-2:2010+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie – Część 2: Ogólne wymagania bezpieczeństwa	21 listopada 2023 r.
51.	EN 15806:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Badania stacjonarne układów hamulcowych	21 listopada 2023 r.
52.	EN 15807:2011 Kolejnictwo – Półsprzęgi pneumatyczne	21 listopada 2023 r.
53.	EN 15892:2011 Kolejnictwo – Emisja hałasu – Pomiar hałasu wewnątrz kabin maszynisty	21 listopada 2023 r.
54.	EN 16116-1:2013 Kolejnictwo – Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu – Część 1: Wagony osobowe, bagażowe i lokomotywy	21 listopada 2023 r.

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
55.	EN 16116-2:2013 Kolejnictwo – Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu – Część 2: Wagony towarowe	21 listopada 2023 r.
56.	EN 16185-1:2014 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe wieloczołowych zespołów trakcyjnych – Część 1: Wymagania i definicje	21 listopada 2023 r.
57.	EN 16185-2:2014 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe wieloczołowych zespołów trakcyjnych – Część 2: Metody badań	21 listopada 2023 r.
58.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Kolejnictwo – Kabina maszynisty – Część 3: Projektowanie wyświetlaczy	21 listopada 2023 r.
59.	EN 16207:2014 Kolejnictwo – Hamowanie – Funkcjonalne i jakościowe kryteria dla układów magnetycznych hamulców szynowych przeznaczonych do stosowania w taborze kolejowym	21 listopada 2023 r.
60.	EN 16334:2014 Kolejnictwo – System ręcznego hamulca bezpieczeństwa w pociągach pasażerskich – Wymagania dotyczące systemu	21 listopada 2023 r.
61.	EN 45545-2:2013+A1:2015 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych	21 listopada 2023 r.
62.	EN 50122-2:2010 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 2: Środki ochrony przed skutkami prądów błędnych powodowanych przez systemy trakcji prądu stałego	21 listopada 2023 r.
63.	EN 50122-3:2010 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 3: Oddziaływanie wzajemne systemów trakcji prądu przemiennego i stałego	21 listopada 2023 r.
64.	EN 50155:2007 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze EN 50155:2007/AC:2010 EN 50155:2007/AC:2012	21 listopada 2023 r.
65.	EN 50159:2010 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych – Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych	21 listopada 2023 r.

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
66.	EN 50163:2004 Zastosowania kolejowe – Napięcia zasilania systemów trakcyjnych EN 50163:2004/AC:2010 EN 50163:2004/AC:2013 EN 50163:2004/A1:2007	21 listopada 2023 r.
67.	EN 50238-1:2003 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność pomiędzy taborem a urządzeniami wykrywania pociągów – Część 1: Postanowienia ogólne EN 50238-1:2003/AC:2014	21 listopada 2023 r.
68.	EN 50317:2012 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Wymagania dotyczące walidacji wyników pomiarów oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną EN 50317:2012/AC:2012	21 listopada 2023 r.
69.	EN 50367:2012 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Kryteria techniczne dotyczące wzajemnego oddziaływania między pantografem a siecią jezdnią górną (w celu uzyskania wolnego dostępu) EN 50367:2012/AC:2013 EN 50367:2012/A1:2016	21 listopada 2023 r.
70.	EN 50388:2012 Zastosowania kolejowe – System zasilania i tabor – Warunki techniczne koordynacji pomiędzy systemem zasilania (podstacja) i taborem w celu osiągnięcia interoperacyjności EN 50388:2012/AC:2013	21 listopada 2023 r.
71.	EN 50553:2012 Zastosowania kolejowe – Wymagania dotyczące zdolności do jazdy w przypadku pożaru na pokładzie taboru EN 50553:2012/AC:2013 EN 50553:2012/A1:2016	21 listopada 2023 r.
72.	EN 62580-1:2016 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Pokładowe podsystemy multimedialne i telematyczne dla kolei – Część 1: Ogólna architektura (IEC 62580-1:2015)	21 listopada 2023 r.

ZAŁĄCZNIK III

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
1.	EN 14067-6:2018 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 6: Wymagania i procedury badań oddziaływania wiatru bocznego	21 listopada 2023 r.
2.	EN 14198:2016+A1:2018 Kolejnictwo – Hamowanie – Wymagania dla układu hamulcowego pociągów prowadzonych przez lokomotywy	21 listopada 2023 r.
3.	EN 50122-1:2011 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50122-1:2011/AC:2012	21 listopada 2023 r.
4.	EN 50318:2018 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Walidacja symulacji oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną	21 listopada 2023 r.