



DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 115/2023

z dnia 28 kwietnia 2023 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2023/2264]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/897 z dnia 12 marca 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do włączenia weryfikacji zgodności opartej na analizie ryzyka do załącznika I oraz wdrożenia wymogów ochrony środowiska ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/570 z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do dostosowania przepisów dotyczących ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 ⁽³⁾.
- (4) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/723 z dnia 4 marca 2020 r. określające szczegółowe przepisy dotyczące akceptowania licencji pilotów wydanych przez państwo trzecie i zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 ⁽⁴⁾.
- (5) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/1058 z dnia 27 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2019/945 w odniesieniu do wprowadzenia dwóch nowych klas systemów bezzałogowych statków powietrznych ⁽⁵⁾.
- (6) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/1234 z dnia 9 czerwca 2020 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 139/2014 w odniesieniu do warunków i procedur składania deklaracji przez organizacje odpowiedzialne za zapewnianie służby zarządzania płytą postojową ⁽⁶⁾.
- (7) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1974 z dnia 14 grudnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 ⁽⁷⁾.
- (8) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1975 z dnia 14 grudnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 965/2012 w odniesieniu do wymagań dotyczących operacji lotniczych wykonywanych przy użyciu szybowców i elektronicznej torby pilota ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Dz.U. L 144 z 3.6.2019, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 132 z 27.4.2020, s. 1.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 170 z 2.6.2020, s. 1.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 232 z 20.7.2020, s. 1.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 282 z 31.8.2020, s. 1.

⁽⁷⁾ Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 1.

⁽⁸⁾ Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 53.

- (9) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1976 z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 ⁽⁹⁾.
- (10) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/27 z dnia 19 grudnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 ⁽¹⁰⁾.
- (11) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/133 z dnia 28 stycznia 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2015/640 w odniesieniu do wprowadzenia nowych dodatkowych specyfikacji zdatności do lotu ⁽¹¹⁾.
- (12) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/430 z dnia 18 marca 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 w odniesieniu do korzystania z ograniczonych uprawnień bez nadzoru przed wydaniem licencji pilota lekkich statków powietrznych ⁽¹²⁾.
- (13) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych ⁽¹³⁾.
- (14) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1170 z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (WE) nr 29/2009 ustanawiającego wymogi dla usług łączą danych w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej ⁽¹⁴⁾.
- (15) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1383 z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w zakresie systemów zarządzania bezpieczeństwem w organizacjach zarządzania ciągłą zdatnością do lotu oraz złagodzenia wymagań dotyczących obsługi technicznej i zarządzania ciągłą zdatnością do lotu w stosunku do statków powietrznych lotnictwa ogólnego ⁽¹⁵⁾.
- (16) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1384 z dnia 24 lipca 2019 r. zmieniające rozporządzenia (UE) nr 965/2012 i (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do użytkowania statków powietrznych wymienionych w certyfikacie przewoźnika lotniczego do operacji niezarobkowych i operacji specjalistycznych, ustanowienia wymogów operacyjnych dotyczących przeprowadzania lotów próbnych po obsłudze, ustanowienia przepisów dotyczących operacji niezarobkowych z udziałem zmniejszonego personelu pokładowego na pokładzie oraz wprowadzenia aktualizacji redakcyjnych dotyczących wymogów w zakresie operacji lotniczych ⁽¹⁶⁾, sprostowane w Dz.U. L 230 z 6.9.2019, s. 10.
- (17) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1387 z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 965/2012 w odniesieniu do wymagań dotyczących obliczania osiągnięć samolotu podczas lądowania oraz standardów oceny stanu nawierzchni drogi startowej, aktualizacji informacji na temat niektórych elementów wyposażenia i wymogów bezpieczeństwa statku powietrznego oraz operacji wykonywanych bez zezwolenia na wykonywanie operacji o wydłużonym zasięgu ⁽¹⁷⁾.
- (18) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1747 z dnia 15 października 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 w odniesieniu do wymogów dotyczących pewnych licencji załogi lotniczej i upoważnień, przepisów dotyczących organizacji szkoleniowych i właściwych organów ⁽¹⁸⁾.

⁽⁹⁾ Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 64.

⁽¹⁰⁾ Dz.U. L 8 z 10.1.2019, s. 1.

⁽¹¹⁾ Dz.U. L 25 z 29.1.2019, s. 14.

⁽¹²⁾ Dz.U. L 75 z 19.3.2019, s. 66.

⁽¹³⁾ Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 45.

⁽¹⁴⁾ Dz.U. L 183 z 9.7.2019, s. 6.

⁽¹⁵⁾ Dz.U. L 228 z 4.9.2019, s. 1.

⁽¹⁶⁾ Dz.U. L 228 z 4.9.2019, s. 106.

⁽¹⁷⁾ Dz.U. L 229 z 5.9.2019, s. 1.

⁽¹⁸⁾ Dz.U. L 268 z 22.10.2019, s. 23.

- (19) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/2153 z dnia 16 grudnia 2019 r. w sprawie opłat i honorariów pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 319/2014 ⁽¹⁹⁾.
- (20) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/208 z dnia 14 lutego 2020 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 29/2009 ustanawiające wymogi dla usług łącza danych w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej ⁽²⁰⁾.
- (21) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/270 z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 odnośnie do środków przejściowych dla organizacji zaangażowanych w zapewnianie ciągłej zdatności do lotu na potrzeby lotnictwa ogólnego i w zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu oraz w sprawie sprostowania tego rozporządzenia ⁽²¹⁾.
- (22) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/357 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/395 w odniesieniu do licencji pilota balonowego ⁽²²⁾.
- (23) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/358 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/1976 w odniesieniu do licencji pilota szybowcowego ⁽²³⁾.
- (24) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/359 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 ⁽²⁴⁾.
- (25) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/639 z dnia 12 maja 2020 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947 w odniesieniu do scenariuszy standardowych dla operacji wykonywanych w zasięgu widoczności wzrokowej lub poza zasięgiem widoczności wzrokowej ⁽²⁵⁾.
- (26) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/746 z dnia 4 czerwca 2020 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947 w odniesieniu do odroczenia dat rozpoczęcia stosowania niektórych środków w związku z pandemią COVID-19 ⁽²⁶⁾.
- (27) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/1159 z dnia 5 sierpnia 2020 r. zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 i (UE) 2015/640 w odniesieniu do wprowadzenia nowych dodatkowych wymogów w zakresie zdatności do lotu ⁽²⁷⁾.
- (28) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/1176 z dnia 7 sierpnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1387 w odniesieniu do odroczenia dat rozpoczęcia stosowania niektórych środków w związku z pandemią COVID-19 ⁽²⁸⁾.
- (29) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/2153 uchyla rozporządzenie Komisji (UE) nr 319/2014 ⁽²⁹⁾, które jest uwzględnione w Porozumieniu EOG i które w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG.
- (30) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

⁽¹⁹⁾ Dz.U. L 327 z 17.12.2019, s. 36.

⁽²⁰⁾ Dz.U. L 43 z 17.2.2020, s. 72.

⁽²¹⁾ Dz.U. L 56 z 27.2.2020, s. 20.

⁽²²⁾ Dz.U. L 67 z 5.3.2020, s. 34.

⁽²³⁾ Dz.U. L 67 z 5.3.2020, s. 57.

⁽²⁴⁾ Dz.U. L 67 z 5.3.2020, s. 82.

⁽²⁵⁾ Dz.U. L 150 z 13.5.2020, s. 1.

⁽²⁶⁾ Dz.U. L 176 z 5.6.2020, s. 13.

⁽²⁷⁾ Dz.U. L 257 z 6.8.2020, s. 14.

⁽²⁸⁾ Dz.U. L 259 z 10.8.2020, s. 10.

⁽²⁹⁾ Dz.U. L 93 z 28.3.2014, s. 58.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 66ne (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011) dodaje się tiret w brzmieniu:
 - „- **32018 R 1974**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/1974 z dnia 14 grudnia 2018 r. (Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 1),
 - **32019 R 0027**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/27 z dnia 19 grudnia 2018 r. (Dz.U. L 8 z 10.1.2019, s. 1),
 - **32019 R 0430**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/430 z dnia 18 marca 2019 r. (Dz.U. L 75 z 19.3.2019, s. 66),
 - **32019 R 1747**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1747 z dnia 15 października 2019 r. (Dz.U. L 268 z 22.10.2019, s. 23),
 - **32020 R 0359**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/359 z dnia 4 marca 2020 r. (Dz.U. L 67 z 5.3.2020, s. 82),
 - **32020 R 0723**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/723 z dnia 4 marca 2020 r. (Dz.U. L 170 z 2.6.2020, s. 1).”;
- 2) w pkt 66nf (rozporządzenie Komisji (UE) nr 965/2012) dodaje się tiret i subtiret w brzmieniu:
 - „- **32018 R 1975**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/1975 z dnia 14 grudnia 2018 r. (Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 53),
 - **32019 R 1384**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1384 z dnia 24 lipca 2019 r. (Dz.U. L 228 z 4.9.2019, s. 106), sprostowanym w Dz.U. L 230 z 6.9.2019, s. 10,
 - **32019 R 1387**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1387 z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz.U. L 229 z 5.9.2019, s. 1), zmienionym:
 - **32020 R 1176**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1176 z dnia 7 sierpnia 2020 r. (Dz.U. L 259 z 10.8.2020, s. 10).”;
- 3) w pkt 66nh (rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014) dodaje się tiret w brzmieniu:
 - „- **32020 R 1234**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/1234 z dnia 9 czerwca 2020 r. (Dz.U. L 282 z 31.8.2020, s. 1).”;
- 4) w pkt 66ni (rozporządzenie Komisji (UE) 2015/640) dodaje się, co następuje:
 - „, zmienione:
 - **32019 R 0133**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/133 z dnia 28 stycznia 2019 r. (Dz.U. L 25 z 29.1.2019, s. 14),
 - **32020 R 1159**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1159 z dnia 5 sierpnia 2020 r. (Dz.U. L 257 z 6.8.2020, s. 14).”;
- 5) w pkt 66nk (rozporządzenie Komisji (UE) 2018/395) dodaje się, co następuje:
 - „, zmienione:
 - **32020 R 0357**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/357 z dnia 4 marca 2020 r. (Dz.U. L 67 z 5.3.2020, s. 34).”;
- 6) w pkt 66p (rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012) dodaje się tiret w brzmieniu:
 - „- **32019 R 0897**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2019/897 z dnia 12 marca 2019 r. (Dz.U. L 144 z 3.6.2019, s. 1),

- **32020 R 0570**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/570 z dnia 28 stycznia 2020 r. (Dz.U. L 132 z 27.4.2020, s. 1).”;
- 7) w pkt 66q (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014) dodaje się tiret w brzmieniu:
- „- **32019 R 1383**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1383 z dnia 8 lipca 2019 r. (Dz.U. L 228 z 4.9.2019, s. 1),
 - **32019 R 1384**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1384 z dnia 24 lipca 2019 r. (Dz.U. L 228 z 4.9.2019, s. 106), sprostowanym w Dz.U. L 230 z 6.9.2019, s. 10,
 - **32020 R 0270**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/270 z dnia 25 lutego 2020 r. (Dz.U. L 56 z 27.2.2020, s. 20),
 - **32020 R 1159**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1159 z dnia 5 sierpnia 2020 r. (Dz.U. L 257 z 6.8.2020, s. 14).”;

- 8) tekst w pkt 66s (rozporządzenie Komisji (UE) nr 319/2014) otrzymuje brzmienie:

„**32019 R 2153**: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/2153 z dnia 16 grudnia 2019 r. w sprawie opłat i honorariów pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 319/2014 (Dz.U. L 327 z 17.12.2019, s. 36).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

w art. 3 ust. 6 dodaje się akapit w brzmieniu:

»Takie szczegółowe przepisy dotyczące opłat za procedury certyfikacyjne realizowane w ramach umowy dwustronnej między Unią Europejską a państwem trzecim są powtarzane w umowie dwustronnej, którą państwo EFTA może zawrzeć z tymi samymi państwami, z którymi Unia ma już umowę.«”;

- 9) w pkt 66wg (rozporządzenie Komisji (WE) nr 29/2009) dodaje się tiret w brzmieniu:

- „- **32019 R 1170**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1170 z dnia 8 lipca 2019 r. (Dz.U. L 183 z 9.7.2019, s. 6),
- **32020 R 0208**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/208 z dnia 14 lutego 2020 r. (Dz.U. L 43 z 17.2.2020, s. 72).”;

- 10) po pkt 66zb (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139) dodaje się, co następuje:

„66zba. **32018 R 1976**: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1976 z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (Dz.U. L 326 z 20.12.2018, s. 64), zmienione:

— **32020 R 0358**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/358 z dnia 4 marca 2020 r. (Dz.U. L 67 z 5.3.2020, s. 57).

66zbb. **32019 R 0945**: rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 1), zmienione:

— **32020 R 1058**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/1058 z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz.U. L 232 z 20.7.2020, s. 1).

66zbc. **32019 R 0947**: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 45), zmienione:

— **32020 R 0639**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/639 z dnia 12 maja 2020 r. (Dz.U. L 150 z 13.5.2020, s. 1),

— **32020 R 0746**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/746 z dnia 4 czerwca 2020 r. (Dz.U. L 176 z 5.6.2020, s. 13).

66zbd. **32020 R 0723**: rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/723 z dnia 4 marca 2020 r. określające szczegółowe zasady dotyczące akceptowania licencji pilotów wydanych przez państwo trzecie i zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 (Dz.U. L 170 z 2.6.2020, s. 1).”

Artykuł 2

Teksty rozporządzeń delegowanych (UE) 2019/897, (UE) 2019/945, (UE) 2020/570, (UE) 2020/723, (UE) 2020/1058 i (UE) 2020/1234 oraz rozporządzeń wykonawczych (UE) 2018/1974, (UE) 2018/1975, (UE) 2018/1976, (UE) 2019/27, (UE) 2019/133, (UE) 2019/430, (UE) 2019/947, (UE) 2019/1170, (UE) 2019/1383, (UE) 2019/1384, sprostowanego w Dz.U. L 230 z 6.9.2019, s. 10, (UE) 2019/1387, (UE) 2019/1747, (UE) 2019/2153, (UE) 2020/208, (UE) 2020/270, (UE) 2020/357, (UE) 2020/358, (UE) 2020/359, (UE) 2020/639, (UE) 2020/746, (UE) 2020/1159 i (UE) 2020/1176 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 29 kwietnia 2023 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG *, albo z dniem wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 114/2023 z dnia 28 kwietnia 2023 r. ⁽³⁰⁾, w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 kwietnia 2023 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Nicolas VON LINGEN
Przewodniczący

* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

⁽³⁰⁾ Dz.U. L, 2023/2294, 9.11.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2294/oj>.