

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG Nr 242/2020**  
**z dnia 30 grudnia 2020 r.**  
**zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2023/2044]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/2224 z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie wspólnych zasad zapewniających podstawowe połączenia w zakresie transportu drogowego towarów i przewozu pasażerów po zakończeniu okresu przejściowego przewidzianego w Umowie o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej <sup>(1)</sup>.
- (2) Niniejsza decyzja dotyczy włączenia do Porozumienia EOG jednostronnych środków awaryjnych UE przyjętych w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego po zakończeniu okresu przejściowego, o którym mowa w Umowie o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej. Porozumienie EOG nie reguluje kwestii nawiązywania stosunków między państwami EOG a Zjednoczonym Królestwem jako państwem trzecim. W związku z tym włączenie jest przyjęte w drodze wyjątku i pod warunkiem, że środki awaryjne będą stosowane jedynie w bardzo krótkim czasie po zakończeniu okresu przejściowego. Włączenie to nie może być stosowane jako precedens w przyszłości i w innych przypadkach związanych ze środkami UE mającymi wpływ na państwa trzecie.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Po pkt 26f (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/501) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się, co następuje:

„26g. **32020 R 2224**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/2224 z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie wspólnych zasad zapewniających podstawowe połączenia w zakresie transportu drogowego towarów i przewozu pasażerów po zakończeniu okresu przejściowego przewidzianego w Umowie o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej (Dz.U. L 437 z 28.12.2020, s. 74).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następującego dostosowania:

w odniesieniu do państw EFTA art. 5 nie ma zastosowania.”.

*Artykuł 2*

Teksty rozporządzenia (UE) 2020/2224 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 437 z 28.12.2020, s. 74.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 30 grudnia 2020 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG \*.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 grudnia 2020 r.

*W imieniu Wspólnego Komitetu EOG*  
*Przewodnicząca*  
Sabine MONAUNI

---

---

\* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.