

DECYZJE

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2023/1696

z dnia 10 sierpnia 2023 r.

zmieniająca decyzję wykonawczą 2011/665/UE w odniesieniu do specyfikacji europejskiego rejestru typów pojazdów, o której mowa w art. 48 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797

(notyfikowana jako dokument nr C(2023) 5020)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 5 ust. 11 i art. 48 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Koleje mają odgrywać kluczową rolę w zdekarbonizowanym systemie transportowym, zgodnie z założeniami Europejskiego Zielonego Ładu oraz strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności, a w świetle rozwoju sytuacji w tej dziedzinie konieczny jest przegląd obecnych technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI).
- (2) W dniu 24 stycznia 2020 r., zgodnie z art. 19 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 ⁽²⁾, Komisja zwróciła się do Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (zwanej dalej „Agencją”) o przygotowanie zaleceń wspierających wybrane cele szczegółowe określone w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474 ⁽³⁾ w celu włączenia ich do TSI i poprawy interoperacyjności. Umożliwiłoby to również ułatwienie, poprawę i rozwój usług transportu kolejowego wewnątrz Unii i w relacji z państwami trzecimi oraz przyczyniłoby się do ukończenia tworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego i stopniowego urzeczywistnienia rynku wewnętrznego.
- (3) W dniu 30 czerwca 2022 r. Agencja wydała zalecenie ERA 1175-1218 ⁽⁴⁾ w sprawie kilku TSI odnoszących się do realizacji celów szczegółowych na podstawie art. 4–6 i 8–10 decyzji delegowanej (UE) 2017/1474.
- (4) W wyniku zalecenia Agencji Komisja wprowadza zmiany do kilku TSI, w tym TSI „Sterowanie” ⁽⁵⁾, „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” ⁽⁶⁾ i „Tabor – wagony towarowe” ⁽⁷⁾, które są istotne dla europejskiego rejestru typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji (ERATV).

⁽¹⁾ Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie Agencji Kolejowej Unii Europejskiej i uchylenia rozporządzenia (WE) nr 881/2004 (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 1).

⁽³⁾ Decyzja delegowana Komisji (UE) 2017/1474 z dnia 8 czerwca 2017 r. uzupełniająca dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 w odniesieniu do szczegółowych celów dotyczących opracowania, przyjęcia i przeglądu technicznych specyfikacji interoperacyjności (Dz.U. L 210 z 15.8.2017, s. 5).

⁽⁴⁾ Zalecenie ERA 1175-1218 Agencji Kolejowej Unii Europejskiej w sprawie pakietu zmian TSI na 2022 r. – Kolej cyfrowa i Kolej cyfrowa i ekologiczne przewozy towarowe.

⁽⁵⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 158 z 15.6.2016, s. 1).

⁽⁶⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 228).

⁽⁷⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2006/861/WE (Dz.U. L 104 z 12.4.2013, s. 1).

- (5) Konieczna jest zatem zmiana parametrów ERATV w celu dostosowania ich do przeglądu odpowiednich TSI.
- (6) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ds. Interoperacyjności i Bezpieczeństwa Kolei ustanowionego na mocy art. 51 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załącznikach II i III do decyzji wykonawczej 2011/665/UE wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Agencji Kolejowej Unii Europejskiej i państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 sierpnia 2023 r.

W imieniu Komisji
Adina-Ioana VĂLEAN
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

Sekcja 1

W załączniku II do decyzji wykonawczej 2011/665/UE wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli 2 wiersz 4.5.1 otrzymuje brzmienie:

„4.5.1	Dopuszczalne obciążenie użytkowe w odniesieniu do poszczególnych kategorii linii	[liczba] t w odniesieniu do kategorii linii [ciąg znaków]	N	N	T	N	T”
--------	----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	---	---	---	---	----

2) w tabeli 2 dodaje się wiersz 4.5.1.1 w brzmieniu:

„4.5.1.1	Kategoria (kategorie) linii określone w normie EN	[ciąg znaków] z wcześniej określonego wykazu (możliwy wybór więcej niż jednej opcji)	T	T	N	T	T”
----------	---------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---	----

3) w tabeli 2 w wierszu 4.5.2 kolumna druga „Masa projektowa” otrzymuje brzmienie „Masa projektowa i operacyjna”;

4) w tabeli 2 dodaje się wiersze 4.5.2.4 i 4.5.2.5 w brzmieniu:

„4.5.2.4	Masa operacyjna w stanie gotowości do eksploatacji	[liczba] kg	T	T	N	N	T
4.5.2.5	Masa operacyjna przy normalnym obciążeniu użytkowym	[liczba] kg	T	T	N	N	T”

5) w tabeli 2 dodaje się wiersze 4.9.3.1, 4.9.3.2 w brzmieniu:

„4.9.3.1	Zainstalowane urządzenie do smarowania obrzeży kół	(T/N)	T	T	N	T	T
4.9.3.2	Możliwość deaktywowania urządzenia do smarowania (jedynie w przypadku gdy urządzenie do smarowania obrzeży kół jest zainstalowane)	(T/N)	T	T	N	T	T”

6) w tabeli 2 dodaje się wiersz 4.10.16 w brzmieniu:

„4.10.16	Pojazd wyposażony w układ magazynowania energii elektrycznej do celów trakcyjnych oraz w funkcję ładowania za pomocą sieci trakcyjnej podczas postoju	[wartość logiczna] T/N	T	N	N	T	T”
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	---	---	---	---	----

7) w tabeli 2 wiersze 4.13.1.1–4.13.1.9 otrzymują brzmienie:

„4.13.1.1	Pokładowe wyposażenie ETCS oraz zestaw specyfikacji z załącznika A do TSI »Sterowanie«	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu	T	T	N	T	N
4.13.1.5	Zainstalowane dotychczasowe systemy ochrony pociągów, sterowania i ostrzegania klasy B lub inne (system oraz, w stosownym przypadku, wersja)	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu (możliwy wybór więcej niż jednej opcji)	T	T	N	T	T
4.13.1.7	ETCS – Wdrożenie pokładowe	[ciąg znaków]	T	T	N	T	N
4.13.1.8	Zgodność systemu ETCS	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu (możliwy wybór więcej niż jednej opcji)	T	T	N	T	T
4.13.1.9	Zarządzanie informacjami na temat kompletności pociągu (nie od maszynisty)	[wartość logiczna] T/N	T	T	N	T	T”

8) w tabeli 2 dodaje się wiersze 4.13.1.10 i 4.13.1.11 w brzmieniu:

„4.13.1.10	Pokładowe informacje o bezpiecznej długości składu, niezbędne do uzyskania dostępu do linii i odpowiedniego SIL	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu	T	T	N	T	T
4.13.1.11	Koperta legalnie eksploatowanych wersji systemu ETCS	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu	T	T	N	T	T”

9) w tabeli 2 wiersze 4.13.2.1–4.13.2.12 otrzymują brzmienie:

„4.13.2.1	Pokładowa łączność głosowa GSM-R i jej wzorzec	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu	T	T	N	T	N
4.13.2.3	Zainstalowane dotychczasowe systemy łączności radiowej klasy B lub inne (system oraz, w stosownym przypadku, wersja)	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu (możliwy wybór więcej niż jednej opcji)	T	T	N	T	T

4.13.2.5	Zgodność systemu głosowej łączności radiowej	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu (możliwy wybór więcej niż jednej opcji)	T	T	N	T	T
4.13.2.6	Wdrożenie łączności głosowej i eksploatacyjnej GSM-R	[ciąg znaków]	T	T	N	T	N
4.13.2.7	Pokładowa radiowa transmisja danych GSM-R i jej wzorzec	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu	T	T	N	T	N
4.13.2.8	Kompatybilność systemu radiowej wymiany danych	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu (możliwy wybór więcej niż jednej opcji)	T	T	N	T	T
4.13.2.9	Wdrożenie przesyłania danych GSM-R na potrzeby ETCS i ATO	[ciąg znaków]	T	T	N	T	N
4.13.2.10	Sieć macierzysta łączności głosowej GSM-R przy użyciu karty SIM	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu	T	T	N	T	T
4.13.2.11	Sieć macierzysta transmisji danych GSM-R przy użyciu karty SIM	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu	T	T	N	T	T
4.13.2.12	karta SIM do łączności głosowej GSM-R – wsparcie grupy ID 555	[wartość logiczna] T/N	T	T	N	T	T”

10) w tabeli 2 dodaje się wiersze 4.13.3–4.13.3.2 w brzmieniu:

„4.13.3	ATO	Nagłówek (brak danych)					
4.13.3.1	Wersja pokładowego systemu ATO	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu	T	T	N	T	N
4.13.3.2	Wdrożenie pokładowego systemu ATO	[ciąg znaków]	T	T	N	T	N”

11) w tabeli 2 dodaje się wiersze 4.15–4.15.3 w brzmieniu:

„4.15	Funkcje wykrywania wykolejenia i zapobiegania wykolejeniu	Nagłówek (brak danych)					
-------	-----------------------------------------------------------	------------------------	--	--	--	--	--

4.15.1	Obecność i rodzaj funkcji wykrywania wykolejenia i zapobiegania wykolejeniu	[ciąg znaków] Z wcześniej określonego wykazu (możliwy wybór więcej niż jednej opcji)	N	N	T	N	N
4.15.2	Obecność funkcji zapobiegania wykolejeniu i wykrywania wykolejenia	[wartość logiczna] T/N	T	N	N	N	N
4.15.3	Obecność funkcji przetwarzania sygnału zapobiegania wykolejeniu i wykrywania wykolejenia	[wartość logiczna] T/N	T	N	N	N	N"

12) W załączniku III formuła wprowadzająca nad drugą tabelą oraz druga tabela otrzymują brzmienie:

„gdzie:

Pole 1 (cyfry 1 i 2) jest przydzielane stosownie do kategorii i podkategorii typu pojazdu zgodnie z następującą tabelą:

Kod	Kategoria	Podkategoria
11	Pojazdy trakcyjne	Lokomotywa
12		zespół napędowy (lub człon napędowy)
13		Pasażerski pociąg zespołowy z własnym napędem
14		Zarezerwowany
15		Zarezerwowany
16		Wagon silnikowy
17		Lokomotywa manewrowa
18		Tramwaj dwusystemowy
19		Inne (zob. art. 1 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797)
31		Ciągnione pojazdy pasażerskie
32	Zarezerwowany	
33	Wagon kryty	
34	Zarezerwowany	
35	Wagon do przewozu samochodów	
36	Wagon osobowy sterowniczy	
37	Zarezerwowany	
38	Wagon kryty sterowniczy	
39	Stały zestaw spiętych wagonów	
40	Zarezerwowany	
41	Inne	
42–49	Zarezerwowany	

Kod	Kategoria	Podkategoria
51	Wagony towarowe (ciągnione)	Wagon towarowy
52		Zarezerwowany
53		Stały zestaw spiętych wagonów towarowych
54		Oddzielne wózki kolejowe połączone z kompatybilnymi pojazdami drogowymi
55–59		Zarezerwowany
71	Pojazdy specjalne	Pojazd specjalny z własnym napędem <i>Kodu tego nie stosuje się po dniu przyjęcia niniejszej decyzji</i>
72		Maszyny torowe (OTM)
73		Pojazd specjalny ciągniony <i>Kodu tego nie stosuje się po dniu przyjęcia niniejszej decyzji</i>
74		Pojazdy służące do kontroli infrastruktury
75		Pojazdy do usuwania skutków niekorzystnych warunków środowiskowych
76		Pojazdy pogotowia
77		Pojazdy drogowo-kolejowe
78		Zarezerwowany
79		Zarezerwowany”