

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 142/2020**  
**z dnia 25 września 2020 r.**  
**zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2023/1400]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2019/313 z dnia 21 lutego 2019 r. w sprawie zatwierdzenia, na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011, technologii stosowanej w produkowanym przez SEG Automotive Germany GmbH wysokosprawnym 48-woltowym zespole silnikowo-prądnicowym (BRM) połączonym z przetwornikiem 48 V/12 V DC/DC, przeznaczonym do stosowania w lekkich samochodach dostawczych z konwencjonalnym silnikiem spalinowym i określonych lekkich samochodach dostawczych z napędem hybrydowym, jako technologii innowacyjnej umożliwiającej ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> z lekkich samochodów dostawczych <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2019/314 z dnia 21 lutego 2019 r. w sprawie zatwierdzenia, na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009, technologii stosowanej w produkowanym przez SEG Automotive Germany GmbH wysokosprawnym 48-woltowym zespole silnikowo-prądnicowym (BRM) połączonym z przetwornikiem 48 V/12 V DC/DC, przeznaczonym do stosowania w samochodach osobowych z konwencjonalnym silnikiem spalinowym i określonych samochodach osobowych z napędem hybrydowym, jako technologii innowacyjnej umożliwiającej ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> z samochodów osobowych <sup>(2)</sup>.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1**

W załączniku XX do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1. po pkt 21aezd (decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/1119) wprowadza się punkt w brzmieniu:

„21aeze. **32019 D 0314:** Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/314 z dnia 21 lutego 2019 r. w sprawie zatwierdzenia, na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009, technologii stosowanej w produkowanym przez SEG Automotive Germany GmbH wysokosprawnym 48-woltowym zespole silnikowo-prądnicowym (BRM) połączonym z przetwornikiem 48 V/12 V DC/DC, przeznaczonym do stosowania w samochodach osobowych z konwencjonalnym silnikiem spalinowym i określonych samochodach osobowych z napędem hybrydowym, jako technologii innowacyjnej umożliwiającej ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> z samochodów osobowych (Dz.U. L 51 z 22.2.2019, s. 42).”;

2. po pkt 21aye (decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1876) wprowadza się punkt w brzmieniu:

„21ayf. **32019 D 0313:** Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/313 z dnia 21 lutego 2019 r. w sprawie zatwierdzenia, na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011, technologii stosowanej w produkowanym przez SEG Automotive Germany GmbH wysokosprawnym 48-woltowym zespole silnikowo-prądnicowym (BRM) połączonym z przetwornikiem 48 V/12 V DC/DC, przeznaczonym do stosowania w lekkich samochodach dostawczych z konwencjonalnym silnikiem spalinowym i określonych lekkich samochodach dostawczych z napędem hybrydowym, jako technologii innowacyjnej umożliwiającej ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> z lekkich samochodów dostawczych (Dz.U. L 51 z 22.2.2019, s. 31).”.

**Artykuł 2**

Teksty decyzji wykonawczych (UE) 2019/313 i (UE) 2019/314 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 51 z 22.2.2019, s. 31.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 51 z 22.2.2019, s. 42.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 26 września 2020 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG \*.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 września 2020 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Przewodnicząca  
Sabine MONAUNI

---

---

\* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.