

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/425**z dnia 14 marca 2022 r.****zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/947 w odniesieniu do odroczenia dat przejściowych dotyczących stosowania niektórych systemów bezzałogowych statków powietrznych w kategorii „otwartej” oraz daty rozpoczęcia stosowania scenariuszy standardowych w odniesieniu do operacji wykonywanych w zasięgu widoczności wzrokowej lub poza zasięgiem widoczności wzrokowej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 57,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 20 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 ⁽²⁾ systemy bezzałogowych statków powietrznych, które nie są zgodne z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2019/945 ⁽³⁾ i których nie skonstruowano do użytku prywatnego, mogą być nadal eksploatowane w kategorii „otwartej” pod pewnymi ograniczonymi warunkami operacyjnymi, jeżeli zostały wprowadzone do obrotu przed dniem 1 stycznia 2023 r. Zgodnie z art. 22 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947 systemy bezzałogowych statków powietrznych, które nie spełniają wymogów części 1–5 załącznika do rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/945, mogą być eksploatowane w kategorii „otwartej” wyłącznie pod pewnymi ograniczonymi warunkami operacyjnymi w okresie przejściowym kończącym się w dniu 1 stycznia 2023 r.
- (2) Zgodnie z art. 23 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947 od dnia 3 grudnia 2023 r. państwa członkowskie mogą przyjmować oświadczenia składane przez operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych zgodnie z art. 5 ust. 5 tego rozporządzenia wykonawczego wyłącznie w odniesieniu do operacji zgodnej z jednym z dwóch scenariuszy standardowych, albo w zasięgu widoczności wzrokowej nad kontrolowanym obszarem naziemnym w środowisku zaludnionym, albo poza zasięgiem widoczności wzrokowej z udziałem obserwatorów przestrzeni powietrznej nad kontrolowanym obszarem naziemnym w środowisku słabo zaludnionym, określonych w dodatku 1 do załącznika do tego rozporządzenia wykonawczego.
- (3) Niektóre normy zharmonizowane dotyczące wymogów mających zastosowanie do systemów bezzałogowych statków powietrznych klas C0–C6, niezbędne do eksploatacji w kategorii „otwartej” lub w ramach scenariuszy standardowych, jak również jednoznaczna zdalna identyfikacja będą dostępne dopiero w połowie 2023 r. Bez tych norm zharmonizowanych wprowadzanie do obrotu przez producentów systemów bezzałogowych statków powietrznych zgodnych z wymogami przed końcem okresu przejściowego przewidzianego w art. 22 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947 byłoby w praktyce utrudnione.
- (4) Należy zatem przedłużyć terminy przewidziane w art. 20 i 22 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947, aby zapewnić producentom i operatorom systemów bezzałogowych statków powietrznych dostęp do norm zharmonizowanych dotyczących wymogów mających zastosowanie do systemów bezzałogowych statków powietrznych klas C0–C6 przed upływem tych terminów. Należy również odroczyć datę rozpoczęcia stosowania dwóch scenariuszy standardowych określonych w dodatku 1 do załącznika do tego rozporządzenia wykonawczego, aby zapewnić dostępność tych norm zharmonizowanych, zanim państwa członkowskie będą mogły przyjmować oświadczenia dotyczące operacji zgodnych z tymi scenariuszami standardowymi. Do tego czasu państwa członkowskie powinny mieć możliwość przyjmowania oświadczeń składanych przez operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych zgodnie z art. 5 ust. 5 tego rozporządzenia wykonawczego, w oparciu o krajowe scenariusze standardowe lub ich odpowiedniki.

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 45).

⁽³⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 1).

- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2019/947 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 20 datę „1 stycznia 2023 r.” zastępuje się datą „1 stycznia 2024 r.”;
- 2) w art. 22 formuła wprowadzająca otrzymuje brzmienie:

„Nie naruszając przepisów art. 20, użytkowanie w kategorii »otwartej« systemów bezzałogowych statków powietrznych, które nie spełniają wymogów określonych w częściach 1–5 załącznika do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945 (*), dopuszcza się w okresie przejściowym kończącym się w dniu 31 grudnia 2023 r., z zastrzeżeniem następujących warunków:

(*) Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 1).”;

- 3) art. 23 ust. 2, 3 i 4 otrzymuje brzmienie:

„2. Art. 5 ust. 5 stosuje się od dnia 1 stycznia 2024 r.

3. Przepisy sekcji UAS.OPEN.060 pkt 2 lit. g) i sekcji UAS.SPEC.050 pkt 1 lit. l) ppkt (i) załącznika stosuje się od dnia 1 lipca 2022 r., a przepisy sekcji UAS.SPEC.050 pkt 1 lit. l) ppkt (ii) załącznika stosuje się od dnia 1 stycznia 2024 r.

4. Nie naruszając przepisów art. 21 ust. 1, do dnia 31 grudnia 2023 r. państwa członkowskie mogą przyjmować oświadczenia składane przez operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych zgodnie z art. 5 ust. 5, w oparciu o krajowe scenariusze standardowe lub ich odpowiedniki, jeżeli te scenariusze krajowe spełniają wymogi określone w sekcji UAS.SPEC.020 załącznika.

Takie oświadczenia tracą ważność z dniem 1 stycznia 2026 r.”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 marca 2022 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca