

Sprostowanie do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2020/1234 z dnia 9 czerwca 2020 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 139/2014 w odniesieniu do warunków i procedur składania deklaracji przez organizacje odpowiedzialne za zapewnianie służby zarządzania płytą postojową

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 282 z dnia 31 sierpnia 2020 r.)

1. Strona 5, pkt 9 lit. b) załącznika II – pkt ADR.OR.C.030 lit. d) i e) załącznika III:

zamiast: „d) Operator lotniska składa sprawozdania w ciągu 72 godzin od momentu, gdy dowiedział się o zdarzeniu, do którego odnosi się dane sprawozdanie, chyba że uniemożliwiają to wyjątkowe okoliczności.

e) W stosownych przypadkach operator lotniska sporządza, zaraz po ustaleniu działań, jakie zamierza podjąć w celu zapobieżenia występowaniu podobnych zdarzeń w przyszłości, sprawozdanie uzupełniające zawierające szczegóły tych działań. Formę i sposób przedstawiania sprawozdania ustala państwo członkowskie.“;

powinno być: „d) Operator lotniska dokonuje zgłoszeń w ciągu 72 godzin od momentu, gdy dowiedział się o zdarzeniu, do którego odnosi się dane zgłoszenie, chyba że uniemożliwiają to wyjątkowe okoliczności.

e) W stosownych przypadkach operator lotniska przedstawia, zaraz po ustaleniu działań, jakie zamierza podjąć w celu zapobieżenia występowaniu podobnych zdarzeń w przyszłości, zgłoszenie uzupełniające zawierające szczegóły tych działań. Formę i sposób przedstawiania zgłoszenia ustala państwo członkowskie.“;

2. Strona 15, załącznik III – pkt ADR.OPS.D.060 lit. b) pkt 8 załącznika IV:

zamiast: „8) zaprzestanie operacji tankowania, jeżeli na lotnisku lub w jego pobliżu wystąpią burze elektryczne.“;

powinno być: „8) zaprzestanie operacji tankowania, jeżeli na lotnisku lub w jego pobliżu wystąpią burze z wyładowaniami elektrycznymi.“.
