

DECYZJA KOMISJI (UE) 2021/1357**z dnia 30 czerwca 2021 r.****upoważniająca Słowenię do przedłużenia niektórych terminów określonych w art. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267***(notyfikowana jako dokument nr C(2021) 4628)***(Jedynie tekst w języku angielskim jest autentyczny)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267 z dnia 16 lutego 2021 r. ustanawiające szczególne środki tymczasowe w związku z utrzymywaniem się kryzysu związanego z COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów, świadectw, licencji i zezwoleń, przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach ustawodawstwa dotyczącego transportu oraz przedłużenia niektórych okresów, o których mowa w rozporządzeniu (UE) 2020/698 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 2 ust. 8,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na mocy art. 2 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2021/267 przedłużono terminy ukończenia – przez posiadacza świadectwa kwalifikacji zawodowych – okresowych szkoleń, które w przeciwnym razie upłynęłyby w okresie między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r. Na mocy art. 2 ust. 3 wspomnianego rozporządzenia przedłużono ważność odpowiedniego oznakowania zharmonizowanym kodem unijnym „95”.
- (2) Na mocy art. 2 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2021/267 przedłużono ważność kart kwalifikacji kierowcy, o których mowa w załączniku II do dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽²⁾, która to ważność w przeciwnym razie upłynęłaby w okresie między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r.
- (3) Pismem z dnia 20 maja 2021 r. Słowenia złożyła uzasadniony wniosek o upoważnienie do przedłużenia niektórych terminów określonych w art. 2 rozporządzenia (UE) 2021/267. W dniach 21 maja 2021 r. i 7 czerwca 2021 r. Słowenia przedłożyła dodatkowe informacje uzasadniające jej wniosek.
- (4) W swoim uzasadnionym wniosku Słowenia zwraca się o upoważnienie do przedłużenia o sześć miesięcy okresu między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r. określonego w art. 2 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2021/267 do celów tego przepisu oraz art. 2 ust. 3 oraz o upoważnienie do przedłużenia o sześć miesięcy okresu między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r. określonego w art. 2 ust. 5 tego rozporządzenia.
- (5) Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Słowenię ukończenie okresowego szkolenia i jego certyfikacja, oznakowanie zharmonizowanym kodem unijnym „95” oraz przedłużenie ważności kart kwalifikacji kierowcy mogą pozostać niewykonalne w tym państwie członkowskim po dniu 30 czerwca 2021 r. ze względu na środki wprowadzone przez to państwo w celu zapobieżenia rozprzestrzenianiu się COVID-19 lub powstrzymania jego rozprzestrzeniania się.
- (6) Według Słowenii w przypadku wszystkich szkoleń okresowych w tym państwie członkowskim muszą być fizycznie obecni zainteresowani kierowcy. Jednak ze względu na sytuację spowodowaną pandemią COVID-19 okresowe szkolenia musiały zostać zawieszane lub znacznie ograniczone, w szczególności ze względu na wprowadzone środki dotyczące ograniczenia kontaktów personalnych.

⁽¹⁾ Dz.U. L 60 z 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Dyrektywa 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniająca rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylająca dyrektywę Rady 76/914/EWG (Dz.U. L 226 z 10.9.2003, s. 4).

- (7) Z informacji przekazanych przez Słowenię wynika, że w dniu 18 marca 2020 r. państwo to rozpoczęło pierwszy lockdown, który trwał do dnia 17 maja 2020 r., a w dniu 16 listopada 2020 r. – drugi lockdown, który trwał do dnia 14 lutego 2021 r. Następnie w dniu 1 kwietnia 2021 r. rozpoczął się trzeci lockdown, który trwał do 11 kwietnia 2021 r. W sumie to państwo członkowskie było zatem w stanie zamknięcia przez ponad pięć i pół miesiąca ze względu na skutki pandemii COVID-19.
- (8) Zdaniem Słowenii wszystkim tym blokadom towarzyszyło przyjęcie środków zakazujących zwykłych szkoleń okresowych ze względu na wprowadzone środki ograniczające kontakty personalne. W szczególności w przypadku trzeciego lockdownu, który trwał od 1 do 11 kwietnia 2021 r., w ogóle nie zezwolono na przeprowadzanie szkoleń okresowych.
- (9) Od maja 2021 r. dopuszcza się szkolenia okresowe, niemniej jednak przy ograniczeniu do maksymalnie 10 osób na kurs. Zdaniem Słowenii zakłada się, że dopiero pod koniec roku 2021 przewoźnicy będą mogli zorganizować swoją działalność w sposób umożliwiający wszystkim kierowcom terminowe ukończenie szkoleń okresowych.
- (10) Z informacji przekazanych przez to państwo członkowskie wynika, że w świetle wyżej wymienionych lockdownów jedynie ograniczona liczba kierowców mogła wziąć udział w szkoleniach w ostatnim okresie, w odniesieniu do liczby kierowców, którzy powinni uczestniczyć w szkoleniach w tym samym okresie w normalnym roku. Te lockdowny, a także inne środki wprowadzone w tym kontekście, doprowadziły do około 50 % przypadków nieukończenia przez kierowców szkoleń okresowych, przy czym Słowenia szacuje również, że każdego miesiąca lockdownu odnotowywano 8 % spadek liczby kierowców odbywających szkolenia okresowe w porównaniu z normalną sytuacją.
- (11) Również według Słowenii w 2019 r. w 920 szkoleniach okresowych wzięło udział 43 884 kierowców, natomiast w 2020 r. 19 089 kierowców wzięło udział w tylko 494 szkoleniach okresowych. Ze względu na ten spadek Słowenia spodziewa się, że popyt będzie wyższy niż zdolności placówek szkoleniowych do prowadzenia szkoleń okresowych. Zaległości w tym państwie członkowskim są obecnie znaczne, a wciąż stosowane środki ograniczające kontakty personalne nie pozwalają na szybkie nadrobienie takich zaległości.
- (12) Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Słowenię środki wprowadzone w celu powstrzymania rozprzestrzeniania się COVID-19 mają również wpływ na odnawianie kart kwalifikacji kierowcy. Oprócz wyżej wymienionych trudności z ukończeniem szkoleń okresowych, które zdaniem Słowenii są warunkiem wstępnym odnowienia kart kwalifikacji kierowcy, to państwo członkowskie wzmiankuje również ograniczenia zdolności lokalnych organów administracyjnych do odnowienia tych dokumentów. Według władz Słowenii jedynie część personelu jest obecnie dopuszczona do przebywania w budynkach organów administracyjnych, a ograniczenie to prawdopodobnie pozostanie w mocy w najbliższej przyszłości.
- (13) Na podstawie informacji przekazanych przez to państwo członkowskie prawdopodobne jest, że niektóre z tych środków pozostaną w mocy w najbliższej przyszłości, a być może do końca 2021 r. Chociaż obecna sytuacja pandemiczna w Słowenii powoli się poprawia, to nadal występuje około 300 nowych zakażeń dziennie, co postrzegane jest jako znacząca liczba, biorąc pod uwagę wielkość kraju. Również szczepienia przebiegają wolniej niż oczekiwano ze względu na problemy z łańcuchami dostaw. W związku z tym Słowenia przewiduje, że środki takie jak ograniczenie liczby osób przebywających w pomieszczeniach pozostaną tymczasowo w mocy, co spowoduje, że mniej kierowców będzie w stanie ukończyć szkolenia okresowe.
- (14) Zdaniem władz Słowenii powodem złożenia wniosku o przedłużenie maksymalnych dopuszczalnych okresów sześciu miesięcy jest fakt, że nadal istnieją znaczne zaległości w zakresie kart kwalifikacji kierowców, które nie zostały jeszcze odnowione, które są o około 50 % wyższe niż oczekiwano by w normalnych warunkach. Ponadto nadal nie ma pewności co do czasu trwania pandemii ani czasu obowiązywania środków ograniczających kontakty personalne.
- (15) Słowenia wnioskuje jedynie o przedłużenie okresów od dnia 1 września 2020 r. do dnia 30 czerwca 2021 r., a nie dziesięciomiesięcznych okresów określonych w art. 2 ust. 1, 3 i 5 rozporządzenia (UE) 2021/267. Ukończenie szkolenia okresowego i jego certyfikacja, oznakowanie zharmonizowanym kodem unijnym „95” oraz odnowienie kart kwalifikacji kierowcy w tym państwie członkowskim, które w przeciwnym razie wygasłyby w nowym okresie odniesienia, nie zostaną przedłużone o więcej niż 10 miesięcy. Wnioskowane przedłużenia nie powinny zatem prowadzić do nieproporcjonalnych zagrożeń w zakresie bezpieczeństwa i ochrony transportu.

- (16) Należy zatem upoważnić Słowenię do przedłużenia o sześć miesięcy okresów między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r., o których mowa w art. 2 ust. 1 do celów tego przepisu oraz art. 2 ust. 3 i w art. 2 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2021/267.
- (17) Słowenia zgodziła się na przyjęcie i notyfikowanie niniejszej decyzji w języku angielskim,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Słowenię upoważnia się do dokonania następujących przedłużeń okresów, o których mowa w art. 2 ust. 1, 3 i 5 rozporządzenia (UE) 2021/267:

- a) przedłużenia o sześć miesięcy okresu między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r., o którym mowa w art. 2 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2021/267, do celów art. 2 ust. 1 i 3 tego rozporządzenia; oraz
- b) przedłużenia o sześć miesięcy okresu między dniem 1 września 2020 r. a dniem 30 czerwca 2021 r., o którym mowa w art. 2 ust. 5 tego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Słowenii.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 czerwca 2021 r.

W imieniu Komisji
Adina-Ioana VĂLEAN
Członek Komisji
