

DECYZJA nr 3/2020 KOMITETU DS. TRANSPORTU LĄDOWEGO WSPÓLNOTA/SZWAJCARIA
z dnia 16 grudnia 2020 r.
dotycząca systemu opłat od pojazdów stosowanego w Szwajcarii w okresie od dnia 1 lipca 2021 r.
[2021/36]

KOMITET DS. TRANSPORTU LĄDOWEGO WSPÓLNOTA/SZWAJCARIA,

uwzględniając Umowę między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób ⁽¹⁾ (zwaną dalej „umową”), w szczególności jej art. 40 ust. 6 i art. 52 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z przepisami art. 40 umowy Szwajcaria pobiera od dnia 1 stycznia 2001 r. niedyskryminacyjną opłatę od pojazdów związaną z kosztami, które one generują („opłata od pojazdów ciężarowych uzależniona od świadczonych usług”). Opłatę tę określa się odrębnie dla każdej z trzech grup pojazdów sklasyfikowanych według norm emisji spalin (klasy EURO).
- (2) W tym celu art. 40 ust. 2 i 4 umowy określają średnią ważoną pobieranych opłat, maksymalną opłatę od pojazdów najbardziej zanieczyszczających, jak również maksymalną różnicę między opłatami od różnych grup pojazdów.
- (3) Zgodnie z art. 40 ust. 6 umowy Komitet ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria ustala współczynniki na podstawie przeglądów przeprowadzanych co dwa lata w celu uwzględnienia zmian w strukturze floty pojazdów poruszających się po drogach Szwajcarii oraz zmian w normach EURO. Biorąc pod uwagę modernizację parku samochodów poruszających się po drogach Szwajcarii, dzięki której coraz więcej pojazdów jest zgodnych z najnowszymi normami EURO, należy dostosować podział kategorii norm EURO w taki sposób, aby pojazdy najmniej zanieczyszczającej klasy emisji EURO VI pozostały w kategorii odpowiadającej najniższej opłacie, a klasy emisji EURO IV i V przypisano do najdroższej kategorii opłat.
- (4) Z tych samych powodów konieczne jest również zniesienie 10 % zniżki opłaty dla kategorii przewidzianej w decyzji nr 1/2011 Komitetu ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria ⁽²⁾, w odniesieniu do pojazdów o klasie emisji EURO II i EURO III, w których domontowano homologowany system filtra cząstek stałych,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Opłata drogowa uzależniona od świadczonych usług od pojazdów ciężarowych, których rzeczywista całkowita masa nie przekracza 40 ton, przebywających trasę 300 kilometrów (km), wynosi:

- 372,00 franków szwajcarskich dla kategorii opłat 1,
- 322,80 franków szwajcarskich dla kategorii opłat 2,
- 273,60 franków szwajcarskich dla kategorii opłat 3.

Artykuł 2

Opłaty kategorii 1 stosowane są w odniesieniu do wszystkich pojazdów wprowadzonych do ruchu przed wejściem w życie normy EURO VI.

Opłaty kategorii 3 stosowane są w odniesieniu do pojazdów spełniających normę emisji EURO VI.

⁽¹⁾ Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91.

⁽²⁾ Decyzja nr 1/2011 Komitetu ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria z dnia 10 czerwca 2011 r. dotycząca udzielenia zniżki w opłacie od pojazdów ciężarowych związanej z usługami świadczonymi przez pojazdy o klasie emisji EURO II i III wyposażone w homologowany system redukcji emisji cząstek (Dz.U. L 193 z 23.7.2011, s. 52).

Artykuł 3

Decyzja nr 1/2011 traci moc.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2021 r.

Sporządzono w Bernie dnia 16 grudnia 2020 r.

W imieniu Konfederacji Szwajcarskiej
Peter FÜGLISTALER
Przewodniczący

W imieniu Unii Europejskiej
Elisabeth WERNER
Przewodnicząca Delegacji Unii Europejskiej
