

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2021/665****z dnia 22 kwietnia 2021 r.****zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/373 w odniesieniu do wymogów dla instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym w przestrzeni powietrznej U-space wyznaczonej w przestrzeni powietrznej kontrolowanej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 i (WE) nr 552/2004 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 43,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2017/373 <sup>(2)</sup> ustanowiono wspólne wymogi dotyczące zapewniania zarządzania ruchem lotniczym i służb żeglugi powietrznej („ATM/ANS”) i innych funkcji sieciowych zarządzania ruchem lotniczym („funkcje sieciowe ATM”) na potrzeby ogólnego ruchu lotniczego oraz nadzoru nad nimi.
- (2) Wraz z przyjęciem rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/664 <sup>(3)</sup> w przestrzeni powietrznej kontrolowanej można będzie wyznaczać przestrzeń powietrzną U-space, w której załogowe statki powietrzne będą działały równoległe z bezzałogowymi statkami powietrznymi. Aby zapewnić bezpieczeństwo tych operacji, należy zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/373, tak aby uwzględnić niezbędne wymogi dotyczące instytucji zapewniających służby ruchu lotniczego w odniesieniu do koordynacji z instytucjami świadczącymi usługę U-space oraz, w stosownych przypadkach, z wyłącznymi dostawcami centralnych usług informacyjnych.
- (3) Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej powinny pozostać odpowiedzialne za zapewnianie służb żeglugi powietrznej operatorom załogowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej U-space wyznaczonej w kontrolowanej przestrzeni powietrznej. Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego powinny też przeprowadzać tzw. dynamiczną rekonfigurację przestrzeni powietrznej U-space, aby zapewnić bezpieczną separację załogowych i bezzałogowych statków powietrznych.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz.U. L 62 z 8.3.2017, s. 1).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/664 z dnia 22 kwietnia 2021 r. w sprawie ram regulacyjnych dotyczących U-space (zob. s. 161 niniejszego Dziennika Urzędowego).

- (4) Należy ustanowić szczegółowe procedury i określić urzędnika łączności między odpowiednimi organami służb ruchu lotniczego, instytucjami świadczącymi usługi w przestrzeni powietrznej U-space, operatorami systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz, w stosownych przypadkach, wyłącznymi dostawcami centralnych usług informacyjnych w celu zapewnienia skoordynowanej dynamicznej rekonfiguracji przestrzeni powietrznej U-space przez wszystkie strony zaangażowane w działalność operacyjną.
- (5) Aby zapewnić właściwe wykonanie niniejszego rozporządzenia, państwa członkowskie i zainteresowane strony powinny otrzymać wystarczająco dużo czasu na dostosowanie swoich procedur do nowych ram regulacyjnych przed rozpoczęciem stosowania niniejszego rozporządzenia.
- (6) Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego zaproponowała środki w swojej opinii nr 01/2020 (\*) zgodnie z art. 75 ust. 2 lit. b) i c) oraz art. 76 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/373.
- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

#### Zmiany w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2017/373

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2017/373 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I dodaje się punkty w brzmieniu:

- „260) »przestrzeń powietrzna U-space« oznacza wyznaczoną przez państwa członkowskie strefę geograficzną dla systemów bezzałogowych statków powietrznych, w której operacje z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych mogą być prowadzone wyłącznie przy wsparciu usług U-space;
- 261) »usługa U-space« oznacza usługę opartą na usługach cyfrowych i automatyzacji funkcji, przeznaczoną do wspierania bezpiecznego, pewnego i skutecznego dostępu dużej liczby systemów bezzałogowych statków powietrznych do przestrzeni powietrznej U-space;
- 262) »centralna usługa informacyjna« oznacza usługę polegającą na rozpowszechnianiu statycznych i dynamicznych danych w celu umożliwienia świadczenia usług U-space na potrzeby zarządzania ruchem bezzałogowych statków powietrznych;
- 263) »dynamiczna rekonfiguracja przestrzeni powietrznej« oznacza tymczasową modyfikację przestrzeni powietrznej U-space w celu uwzględnienia krótkoterminowych zmian zapotrzebowania na załogowy ruch lotniczy poprzez dostosowanie granic geograficznych tej przestrzeni powietrznej U-space.”.

2) w załączniku IV podczęść A sekcja 1 dodaje się pkt ATS.OR.127 w brzmieniu:

#### **„ATS.OR.127 Koordynacja w przestrzeni powietrznej U-space przez instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego**

Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego:

- a) w sposób niedyskryminacyjny zapewniają odpowiednie informacje o ruchu dotyczące załogowych statków powietrznych, niezbędne jako część centralnych usług informacyjnych, o których mowa w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2021/664 (\*), w odniesieniu do przestrzeni powietrznej U-space utworzonej w kontrolowanej przestrzeni powietrznej, w której do zapewniania służb wyznaczono daną instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego;
- b) ustanawiają procedury koordynacji i określają urzędnika łączności między właściwymi organami służb ruchu lotniczego, instytucjami świadczącymi usługi w przestrzeni powietrznej U-space oraz, w stosownych przypadkach, wyłącznymi dostawcami centralnych usług informacyjnych, umożliwiające dostarczanie tych danych.

(\*) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/664 z dnia 22 kwietnia 2021 r. w sprawie ram regulacyjnych dotyczących U-space (Dz.U. L 139 z 23.4.2021, s. 161.);

(\*) <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

3) w załączniku IV podczęść B sekcja 2 dodaje się pkt ATS.TR.237 w brzmieniu:

**„ATS.TR.237 dynamiczna rekonfiguracja przestrzeni powietrznej U-space**

Organy kontroli ruchu lotniczego:

- a) tymczasowo ograniczają obszar w wyznaczonej przestrzeni powietrznej U-space, gdzie mogą odbywać się operacje z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych, w celu uwzględnienia krótkoterminowych zmian zapotrzebowania na ruch załogowy poprzez dostosowanie bocznych i pionowych granic przestrzeni powietrznej U-space;
- b) zapewniają terminowe i skuteczne powiadamianie odpowiednich instytucji świadczących usługi U-space oraz, w stosownych przypadkach, wyłącznych dostawców centralnych usług informacyjnych o aktywacji, dezaktywacji i tymczasowych ograniczeniach wyznaczonej przestrzeni powietrznej U-space.”.

Artykuł 2

**Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 26 stycznia 2023 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 22 kwietnia 2021 r.

W imieniu Komisji  
Ursula VON DER LEYEN  
Przewodnicząca

---