

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

DECYZJE

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2020/453

z dnia 27 marca 2020 r.

w sprawie zharmonizowanych norm dotyczących produktów kolejowych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Jak stwierdzono w motywie 13 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE ⁽²⁾, normy europejskie opracowane w duchu nowego podejścia do harmonizacji i normalizacji technicznej umożliwiają przyjęcie domniemania zgodności z określonymi zasadniczymi wymaganiami tej dyrektywy, zwłaszcza w przypadku składników interoperacyjności i interfejsów. Przyjmuje się, że produkty kolejowe zgodne z takimi normami zharmonizowanymi wskazanymi w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* lub z ich częściami, spełniają objęte tymi normami lub ich częściami wymogi ustanowione w tej dyrektywie.
- (2) Pismem M/483 z dnia 28 stycznia 2011 r. Komisja zwróciła się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN), Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki (CENELEC) i Europejskiego Instytutu Norm Telekomunikacyjnych (ETSI) o sporządzenie nowej normy lub dokonanie przeglądu istniejących norm na potrzeby dyrektywy 2008/57/WE.
- (3) Na podstawie wniosku M/483 CEN i CENELEC opracowały lub zmieniły m.in. następujące zharmonizowane normy: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017, EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018 ze sprostowaniami EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017 ze sprostowaniami EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 i EN 50463-5:2017.
- (4) Komisja, we współpracy z CEN i CENELEC oceniła, czy przedmiotowe normy, opracowane lub zmienione przez CEN i CENELEC są zgodne z wnioskiem nr M/483.

⁽¹⁾ Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. L 191 z 18.7.2008, s. 1).

- (5) Normy te spełniają założone wymagania przewidziane w dyrektywie 2008/57/WE. Odniesienia do tych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Z uwagi na to, że zgodność z normą EN 14363:2016+A1:2018 gwarantuje zgodność z odpowiednimi wymogami ustanowionymi w dyrektywie 2008/57/WE wyłącznie w powiązaniu z opinią techniczną ERA-OPI-2018-3 Agencji Kolejowej Unii Europejskiej, odniesienia do tej normy powinny zostać opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* z odpowiednim zastrzeżeniem.
- (6) Niektóre nowe lub zmienione zharmonizowane normy opracowane przez CEN i CENELEC zastępują następujące normy zharmonizowane: EN 14067-4:2005+A1:2009, EN 14067-6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008+A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877-1:2012, EN 16186-3:2016, EN 16922:2017, EN 50122-1:2011, EN 50126-1:1999, EN 50129:2003, EN 50463-1:2012, EN 50463-2:2012, EN 50463-3:2012, EN 50463-4:2012 i EN 50463-5:2012. Należy zatem wycofać odniesienia do tych norm z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* ⁽³⁾. W przypadku niektórych z tych norm, aby dać producentom wystarczająco dużo czasu na przygotowanie się do stosowania norm je zastępujących, wycofanie tych odniesień należy odłożyć w czasie.
- (7) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę do domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w prawodawstwie harmonizacyjnym Unii od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie w dniu jej opublikowania,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* odniesienia do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2008/57/WE, wymienione w załączniku I do niniejszej decyzji.

Niniejszym publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* z zastrzeżeniem odniesienia do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2008/57/WE wymienione w załączniku II do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejszym wycofuje się z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* odniesienia do norm zharmonizowanych, opracowanych na potrzeby dyrektywy 2008/57/WE, wymienione w załączniku III do niniejszej decyzji, ze skutkiem od dat wymienionych w tym załączniku.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 marca 2020 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

⁽³⁾ Dz.U. C 282 z 10.8.2018, s. 6.

ZAŁĄCZNIK I

Nr	Odniesienie do normy
1.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku
2.	EN 14067-6:2018 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 6: Wymagania i procedury badań oddziaływania wiatru bocznego
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Kolejnictwo – Hamowanie – Wymagania dla układu hamulcowego pociągów prowadzonych przez lokomotywy
4.	EN 15355:2019 Kolejnictwo – Hamowanie – Zawory rozrządowe i urządzenia wyłączania hamulca
5.	EN 15610:2019 Kolejnictwo – Akustyka – Pomiar nierówności powierzchni tocznej szyny i koła w odniesieniu do emisji hałasu
6.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Kolejnictwo – Znakowanie na pojazdach kolejowych – Część 1: Wagony towarowe
7.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Kolejnictwo – Kabina maszynisty – Część 1: Widoczność, układ, dostępność
8.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Kolejnictwo – Kabina maszynisty – Część 3: Projektowanie wyświetlaczy
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Kolejnictwo – Hamowanie – Wstawki hamulcowe
10.	EN 16729-4:2018 Kolejnictwo – Infrastruktura – Badania nieniszczące szyn w torze – Część 4: Kwalifikacje personelu dla badań nieniszczących szyn
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Kolejnictwo – Obsługa zewnętrzna pojazdów – Urządzenie do opróżniania ścieków w pojazdach szynowych
12.	EN 17023:2018 Kolejnictwo – Utrzymanie taboru kolejowego – Tworzenie i modyfikacja planu utrzymania
13.	EN 17069-1:2019 Kolejnictwo – Systemy i procedury zmiany szerokości toru – Część 1: Automatyczne systemy zmiany rozstawu kół
14.	EN 50122-1:2011 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/AC:2012 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017
15.	EN 50126-1:2017 Zastosowania kolejowe – Specyfikowanie i wykazywanie niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa (RAMS) – Część 1: Proces ogólny RAMS

Nr	Odniesienie do normy
16.	EN 50126-2:2017 Zastosowania kolejowe – Specyfikowanie i wykazywanie niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa (RAMS) – Część 2: Sposoby podejścia do bezpieczeństwa
17.	EN 50129:2018 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem – Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem EN 50129:2018/AC:2019-04
18.	EN 50318:2018 Zastosowania kolejowe — Systemy odbioru prądu — Walidacja symulacji oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną
19.	EN 50463-1:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 1: Postanowienia ogólne
20.	EN 50463-2:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 2: Pomiar energii EN 50463-2:2017/AC:2018-10
21.	EN 50463-3:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 3: Przetwarzanie danych
22.	EN 50463-4:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 4: Komunikacja
23.	EN 50463-5:2017 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 5: Ocena zgodności

ZAŁĄCZNIK II

Nr	Odniesienie do normy
1.	<p data-bbox="277 349 550 383">EN 14363:2016+A1:2018</p> <p data-bbox="277 394 1417 456">Kolejnictwo – Badania i symulacje modelowe właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu – Badania właściwości biegowych i próby stacjonarne</p> <p data-bbox="277 468 1417 548">Uwaga: Domniemanie zgodności następuje wyłącznie w przypadku, gdy jest stosowane w powiązaniu z opinią techniczną ERA-OPI-2018-3 Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en)</p>

ZAŁĄCZNIK III

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
1.	EN 14067-4:2005+A1:2009 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku	30.3.2020
2.	EN 14067-6:2010 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 6: Wymagania i procedury badań oddziaływania wiatru bocznego	30.3.2020
3.	EN 14198:2016 Kolejnictwo – Hamowanie – Wymagania dla układu hamulcowego pociągów prowadzonych przez lokomotywy	30.3.2020
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Zawory rozrządzące i urządzenia wyłączania hamulca	30.3.2021
5.	EN 15610:2009 Kolejnictwo – Emisja hałasu – Pomiar nierówności powierzchni tocznej szyny w odniesieniu do emisji hałasu	30.9.2020
6.	EN 15877-1:2012 Kolejnictwo – Znakowanie na pojazdach kolejowych – Część 1: Wagony towarowe	30.3.2020
7.	EN 16186-3:2016 Kolejnictwo – Kabina maszynisty – Część 3: Projektowanie wyświetlaczy	30.9.2020
8.	EN 16922:2017 Kolejnictwo – Obsługa zewnętrzna pojazdów – Urządzenie do opróżniania ścieków w pojazdach szynowych	30.9.2020
9.	EN 50122-1:2011 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym EN 50122-1:2011/AC:2012	30.3.2021
10.	EN 50126-1:1999 Zastosowania kolejowe – Specyfikowanie i wykazywanie nieuszkodzalności, gotowości, obsługiwalności i bezpieczeństwa (RAMS) – Część 1: Wymagania podstawowe i procesy ogólnego przeznaczenia EN 50126-1:1999/AC:2006 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2012	30.3.2020
11.	EN 50129:2003 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem – Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem EN 50129:2003/AC:2010	30.3.2020
12.	EN 50463-1:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 1: Postanowienia ogólne	30.3.2020
13.	EN 50463-2:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 2: Pomiar energii	30.3.2020
14.	EN 50463-3:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 3: Przetwarzanie danych	30.3.2020

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
15.	EN 50463-4:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 4: Komunikacja	30.3.2020
16.	EN 50463-5:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 5: Ocena zgodności	30.3.2020