

III

(Inne akty)

EUROPEJSKI OBSZAR GOSPODARCZY

DECYZJA URZĘDU NADZORU EFTA

nr 102/20/COL

z dnia 31 sierpnia 2020 r.

upoważniająca Norwegię do przedłużenia niektórych terminów określonych w art. 2 rozporządzenia (UE) 2020/698 Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającego szczególne środki tymczasowe w związku z epidemią COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń oraz przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu [2020/1635]

URZĄD NADZORU EFTA,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/698 z dnia 25 maja 2020 r. ustanawiające szczególne środki tymczasowe w związku z epidemią COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń oraz przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 2, dostosowany do Porozumienia EOG protokołem 1 do tego porozumienia,

a także mając na uwadze, co następuje:

Zgodnie z dyrektywą 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽²⁾ niektórzy kierowcy zawodowi są zobowiązani do odbycia okresowego szkolenia i – po pomyślnym ukończeniu go – uzyskania świadectwa kwalifikacji zawodowych kierowców („SKZ”), w formie karty kwalifikacji kierowcy lub prawa jazdy z właściwym oznakowaniem zharmonizowanym kodem unijnym „95”, zgodnie z art. 10 tej dyrektywy.

Na mocy art. 2 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2020/698 terminy ukończenia okresowych szkoleń przez posiadaczy świadectw kwalifikacji zawodowych (SKZ), które w przeciwnym razie upływałyby w okresie między dniem 1 lutego 2020 r. a dniem 31 sierpnia 2020 r., przedłużono o siedem miesięcy. Na mocy art. 2 ust. 2 tego rozporządzenia w ten sam sposób przedłużono ważność odpowiedniego oznakowania zharmonizowanym kodem unijnym „95”, a na mocy art. 2 ust. 3 – ważność odpowiednich kart kwalifikacji kierowców.

Jeżeli państwo członkowskie uzna, że ukończenie okresowego szkolenia lub jego certyfikacja, oznakowanie zharmonizowanym kodem unijnym „95” lub przedłużenie ważności kart kwalifikacji kierowców mogą pozostać niewykonalne po dniu 31 sierpnia 2020 r. ze względu na środki wprowadzone w celu zapobiegania rozprzestrzenianiu się COVID-19 lub powstrzymaniu tego rozprzestrzeniania się, może przedłożyć uzasadniony wniosek o zezwolenie na przedłużenie okresów

⁽¹⁾ Dz.U. L 165 z 27.5.2020, s. 10, włączone do Porozumienia EOG w załączniku XIII ust. 4b decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 91/2020 z dnia 18 czerwca 2020 r.

⁽²⁾ Dyrektywa 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniająca rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylająca dyrektywę Rady 76/914/EWG (Dz.U. L 226 z 10.9.2003, s. 4), włączona do Porozumienia EOG w załączniku XIII ust. 37 decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 64/2006 (Dz.U. L 245 z 7.9.2006, s. 13).

określonych odpowiednio w art. 2 ust. 1, 2 i 3 rozporządzenia (UE) 2020/698. Wniosek ten może dotyczyć okresu między dniem 1 lutego 2020 r. a dniem 31 sierpnia 2020 r. lub okresu siedmiu miesięcy określonych odpowiednio w art. 2 ust. 1, 2 i 3 tego rozporządzenia albo obu tych okresów.

Jeżeli, w następstwie wniosku złożonego zgodnie z art. 2 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2020/698, Urząd Nadzoru EFTA stwierdzi, że wymogi określone w tym ustępie zostały spełnione, zgodnie z art. 2 ust. 6 tego rozporządzenia przyjmuje decyzję zezwalającą danemu państwu członkowskiemu na przedłużenie właściwych okresów. Czas przedłużenia jest określany tak, aby odzwierciedlić okres, w którym ukończenie danego szkolenia okresowego lub jego certyfikacja, oznakowanie zharmonizowanym kodem unijnym „95” lub przedłużenie ważności kart kwalifikacji kierowców może pozostać niewykonalne i w żadnym razie nie może być dłuższy niż sześć miesięcy.

Pismem z dnia 15 czerwca 2020 r. ⁽³⁾, powołując się na art. 2 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2020/698, na podstawie art. 2 ust. 5 Norwegia złożyła uzasadniony wniosek o zezwolenie na zastosowanie przedłużenia o jeden miesiąc okresu określonego w art. 2 ust. 1 i 2 tego rozporządzenia. W dniu 26 sierpnia 2020 r. Norwegia przedłożyła dodatkowe informacje na poparcie swojego wniosku ⁽⁴⁾.

Według przedłożonych informacji ukończenie okresowego szkolenia i jego certyfikacja oraz oznakowanie zharmonizowanym kodem unijnym „95” prawdopodobnie pozostanie w Norwegii niewykonalne do dnia 30 września 2020 r., ze względu na środki wprowadzone w celu zapobiegania rozprzestrzenianiu się COVID-19 lub powstrzymania tego rozprzestrzeniania się.

W szczególności Norwegia wprowadziła ogólne środki izolacji, obejmujące zamknięcie placówek szkoleniowych, w tym tych związanych z przewidzianym w dyrektywie 2003/59/WE okresowym szkoleniem kierowców, oraz wstrzymanie świadczenia usług publicznych związanych z odnawianiem dokumentów i licencji.

Okresowe kursy szkoleniowe są stopniowo wznawiane. Niemniej, stosowanie środków niezbędnych do powstrzymania rozprzestrzeniania się COVID-19 nadal oznacza dla wspomnianych placówek pewne ograniczenia. Norwegia twierdzi, że placówki szkoleniowe muszą spełniać odpowiednie krajowe wymogi dotyczące ograniczenia kontaktów osobistych. W rezultacie liczba kursantów mogących jednocześnie uczestniczyć w szkoleniu jest ograniczona. Skutkiem wprowadzenia przez władze norweskie takich środków jest duża liczba oczekujących posiadaczy licencji, którzy nie byli w stanie ukończyć wymaganych okresowych szkoleń.

Po dokonaniu, zgodnie z art. 2 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2020/698, oceny uzasadnionego wniosku otrzymanego od Norwegii na podstawie art. 2 ust. 5 tego rozporządzenia oraz przedłożonych dodatkowych informacji, Urząd stwierdza, że ukończenie okresowego szkolenia lub jego certyfikacja, oznakowanie zharmonizowanym kodem unijnym „95” lub przedłużenie ważności kart kwalifikacji kierowców prawdopodobnie pozostanie niewykonalne po dniu 31 sierpnia 2020 r. ze względu na środki wprowadzone przez Norwegię w celu zapobiegania rozprzestrzenianiu się COVID-19 lub powstrzymania tego rozprzestrzeniania się. Wymogi określone w art. 2 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2020/698 są więc spełnione.

Norwegię należy zatem upoważnić do zastosowania przedłużenia o jeden miesiąc odpowiednich okresów między dniem 1 lutego 2020 r. a dniem 31 sierpnia 2020 r., określonych w art. 2 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2020/698,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Norwegię upoważnia się do przedłużenia o jeden miesiąc okresu między dniem 1 lutego 2020 r. a dniem 31 sierpnia 2020 r., o którym mowa w art. 2 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2020/698, do celów art. 2 ust. 1 i 2 tego rozporządzenia.

⁽³⁾ Dok. nr 1138286.

⁽⁴⁾ Dok. nr 1149283.

Niniejsza decyzja jest skierowana do Królestwa Norwegii.

Sporządzono w Brukseli dnia 31 sierpnia 2020 r.

W imieniu Urzędu Nadzoru EFTA

Bente ANGELL-HANSEN
Przewodniczący

Frank J. BÜCHEL
Członek Kolegium

Högni KRISTJÁNSSON
Odpowiedzialny członek Kolegium

Carsten ZATSCHLER
Zatwierdzający jako dyrektor
ds. prawnych i wykonawczych
