

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/158**z dnia 5 lutego 2020 r.****zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/799 w odniesieniu do pokładowych urządzeń
ważących****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Instalacja pokładowych urządzeń ważących jest opcją przewidzianą dla państw członkowskich w art. 10d ust. 5 dyrektywy Rady 96/53/WE ⁽²⁾ w odniesieniu do przeprowadzania kontroli pojazdów lub zespołów pojazdów, które najprawdopodobniej przekroczyły maksymalną dopuszczalną masę.
- (2) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1213 ⁽³⁾ określa szczegółowe przepisy zapewniające jednolite zasady interoperacyjności i zgodności pokładowych urządzeń ważących.
- (3) Ponieważ wymogi rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/1213 są sprzeczne z przepisami dotyczącymi pokładowych urządzeń ważących określonymi w dodatku 14 do załącznika IC do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 ⁽⁴⁾, należy zmienić ten załącznik w celu uchylenia pkt 5.5 w dodatku 14.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu wykonawczym Komisji są zgodne z opinią Komitetu ds. Transportu Drogowego, o której mowa w art. 42 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 165/2014,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W dodatku 14 do załącznika IC do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2016/799 uchyla się pkt 5.5.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).

⁽²⁾ Dyrektywa Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiająca dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 59).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1213 z dnia 12 lipca 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy zapewniające jednolite warunki wdrażania interoperacyjności i zgodności pokładowych urządzeń ważących zgodnie z dyrektywą Rady 96/53/WE (Dz.U. L 192 z 18.7.2019, s. 1).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz.U. L 139 z 26.5.2016, s. 1).

*Artykuł 2***Wejście w życie i stosowanie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 5 lutego 2020 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca
