

DECYZJE

DECYZJA KOMISJI (UE) 2020/1235

z dnia 26 sierpnia 2020 r.

upoważniająca Grecję do przedłużenia niektórych terminów określonych w art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/698

(notyfikowana jako dokument nr C(2020) 5742)

(Jedynie tekst w języku angielskim jest autentyczny)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/698 z dnia 25 maja 2020 r. ustanawiające szczególne środki tymczasowe w związku z epidemią COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń oraz przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 4 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na mocy art. 4 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2020/698 okres na wydanie nowej karty kierowcy zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ⁽²⁾ przedłużono do dwóch miesięcy od daty otrzymania wniosku w przypadku, gdy kierowca ubiega się o przedłużenie karty kierowcy między dniem 1 marca 2020 r. a dniem 31 sierpnia 2020 r.
- (2) Na mocy art. 4 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2020/698 okres na wydanie zastępczej karty kierowcy przedłużono do dwóch miesięcy od daty otrzymania wniosku w przypadku, gdy kierowca ubiega się o wydanie zastępczej karty kierowcy między dniem 1 marca 2020 r. a dniem 31 sierpnia 2020 r.
- (3) Pismem z dnia 24 lipca 2020 r. Grecja złożyła uzasadniony wniosek o upoważnienie do przedłużenia o dwa miesiące okresów między dniem 1 marca 2020 r. a dniem 31 sierpnia 2020 r., o których mowa w art. 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia (UE) 2020/698. W dniu 28 lipca 2020 r. Grecja przedłożyła dodatkowe informacje na poparcie swojego wniosku.
- (4) Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Grecję przedłużenie i wymiana kart kierowcy prawdopodobnie pozostaną w praktyce niewykonalne w Grecji również po dniu 31 sierpnia 2020 r. ze względu na środki zastosowane przez ten kraj w celu zapobieżenia lub ograniczenia rozprzestrzeniania się COVID-19.
- (5) W odpowiedzi na wybuch epidemii COVID-19 Grecja zastosowała szereg nadzwyczajnych środków dotyczących pracowników sektora publicznego, w tym pracowników ministerstw i regionalnych służb transportowych. Środki te miały wpływ na możliwości odnawiania i wymiany kart kierowcy do tachografów. Do środków tych należał wprowadzony ustawowo „urlop specjalny dla pracowników służby cywilnej”, który miał znaczny wpływ na liczbę osób dostępnych na potrzeby wykonywania przedmiotowych zadań.
- (6) Wraz ze zmianami sytuacji epidemicznej w Grecji środki te były stopniowo dostosowywane, rozluźniane i ostatecznie zostały zniesione. Ogólnie środki te doprowadziły do poważnego niedoboru aktywnych pracowników w sektorze publicznym oraz do długich opóźnień w rozpatrywaniu wniosków o przedłużenie i wymianę kart kierowcy.
- (7) Niedostateczna liczba pracowników spowodowała również opóźnienia w procedurze udzielania zamówienia na usługę wsparcia technicznego w produkcji kart kierowcy do tachografów. Właściwy organ Ministerstwa Infrastruktury i Transportu ogłosił przetarg nieograniczony na dwuletnią umowę dotyczącą wydawania kart do inteligentnych tachografów. Przetarg rozstrzygnięto i stosownego zamówienia udzielono ostatecznie w dniu 30 czerwca 2020 r., jednakże wykonawca potrzebuje nieco czasu na przygotowanie się do wydawania tych kart. Do tego czasu jedynym sposobem na wydawanie kart do inteligentnych tachografów jest skorzystanie z wzajemnej pomocy administracyjnej, w tym przypadku udzielonej przez polski organ wydający takie karty, ale jest ona ograniczona do 6 000 kart.

⁽¹⁾ Dz.U. L 165 z 27.5.2020, s. 10.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).

- (8) Ponadto zgodnie z informacjami przekazanymi przez Grecję jedyne laboratorium, które jest odpowiedzialne za wydawanie świadectw interoperacyjności zgodnie z art. 12 rozporządzenia (UE) nr 165/2014, nie jest w stanie zorganizować badań interoperacyjności wcześniej niż w 39. tygodniu 2020 r. Karty mogą być wydawane dopiero po pomyślnym zakończeniu tych badań.
- (9) W związku z okolicznościami opisanymi w motywach 5–8 obecnie na rozpatrzenie oczekuje ponad 11 000 wniosków o przedłużenie lub wymianę kart kierowcy, które nie będą mogły zostać rozpatrzone terminowo.
- (10) Grecję należy zatem upoważnić do przedłużenia okresów między dniem 1 marca 2020 r. a dniem 31 sierpnia 2020 r., o których mowa w art. 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia (UE) 2020/698.
- (11) Grecja zgodziła się na przyjęcie i notyfikowanie niniejszej decyzji w języku angielskim,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Grecję upoważnia się do przedłużenia o dwa miesiące okresów między dniem 1 marca 2020 r. a dniem 31 sierpnia 2020 r., o których mowa w art. 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia (UE) 2020/698.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Greckiej.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 sierpnia 2020 r.

W imieniu Komisji
Adina-Ioana VĂLEAN
Członek Komisji
