

Sprostowanie do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/270 z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 odnośnie do środków przejściowych dla organizacji zaangażowanych w zapewnianie ciągłej zdatności do lotu na potrzeby lotnictwa ogólnego i w zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu oraz w sprawie sprostowania tego rozporządzenia

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 56 z dnia 27 lutego 2020 r.)

1. Strona 22, art. 1 – art. 4 ust. 6:

zamiast: „6. Świadectwa i zatwierdzenia programów obsługi technicznej statków powietrznych wydane na podstawie rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w brzmieniu obowiązującym przed dniem 24 marca 2020 r. uważa się za wydane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.”,

powinno być: „6. Certyfikaty i zatwierdzenia programów obsługi technicznej statków powietrznych wydane na podstawie rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w brzmieniu obowiązującym przed dniem 24 marca 2020 r. uważa się za wydane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.”.

2. Strona 24, załącznik pkt 1 lit. b) ppkt (i) – załącznik I pkt M.A.201 lit. h) formuła wprowadzająca:

zamiast: „skomplikowanych statków powietrznych z napędem silnikowym”,

powinno być: „statków powietrznych innych niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym”.

3. Strona 26, załącznik pkt 1 lit. j) – załącznik I pkt M.A.614 lit. c) zdanie drugie:

zamiast: „dokumentacji w zakresie wystawiania poświadczeń”,

powinno być: „dokumentacji związanej z wystawianiem poświadczeń”.

4. Strona 30, załącznik pkt 1 lit. cc) – załącznik I pkt M.B.703 lit. a):

zamiast: „certyfikat zatwierdzający”,

powinno być: „certyfikat zatwierdzenia”.

5. Strona 30, załącznik pkt 1 lit. cc) – załącznik I pkt M.B.703 lit. b):

zamiast: „certyfikacie zatwierdzającym”,

powinno być: „certyfikacie zatwierdzenia”.

6. Strona 34, załącznik pkt 1 lit. ii) – załącznik I dodatek VI certyfikat wiersz trzeci:

zamiast: „ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU CERTYFIKAT”,

powinno być: „CERTYFIKAT ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU”.

7. Strona 35, załącznik pkt 1 lit. jj) – załącznik I dodatek VIII lit. a) pkt 3:

zamiast: „3. Pilot-właściciel (lub CAMO bądź CAO, z którą zawarł umowę) odpowiada za ustalenie zadań pilota-właściciela zgodnie z tymi zasadami podstawowymi w zakresie programu obsługi technicznej oraz za zapewnienie, że dokument ten jest systematycznie aktualizowany.«;”

powinno być: „3. Pilot-właściciel (lub CAMO bądź CAO, z którą zawarł umowę) odpowiada za określenie w programie obsługi technicznej zadań dla pilota-właściciela zgodnie z niniejszymi podstawowymi zasadami oraz za zapewnienie, że dokument ten jest systematycznie aktualizowany.«;”

8. Strona 39, załącznik pkt 6 lit. b) ppkt (i) oraz (ii) – załącznik Vb pkt ML.A.901 lit. b) ppkt 3 i 4:

zamiast: „100 godzinach/rocznych”,

powinno być: „100 godzinach/inspekcji rocznej”.

9. Strona 40, załącznik pkt 7 lit. e) – załącznik Vc pkt CAMO.A.325 zdanie pierwsze:

zamiast: „Organizacja musi posiadać i wykorzystywać stosowne aktualne dane obsługowe odpowiednio zgodnie z pkt M.A.401 załącznika I (część M) lub z pkt ML.A.401 załącznika Vb (część ML) na potrzeby wykonywania zadań dotyczących zdatności do lotu, o których mowa w pkt CAMO.A.315 niniejszego załącznika (część CAMO).”

powinno być: „Organizacja musi posiadać i wykorzystywać stosowne aktualne dane obsługowe odpowiednio zgodnie z pkt M.A.401 załącznika I (część M) lub z pkt ML.A.401 załącznika Vb (część ML) na potrzeby wykonywania zadań dotyczących ciągłej zdatności do lotu, o których mowa w pkt CAMO.A.315 niniejszego załącznika (część CAMO).”

10. Strona 40, załącznik pkt 8 lit. a) ppkt (ii) – załącznik Vd spis treści tytuł pkt CAO.B.045:

zamiast: „«Procedura certyfikacji początkowej» ”,

powinno być: „«Procedura pierwszej certyfikacji» ”.
