

AKTY PRZYJĘTE PRZEZ ORGANY UTWORZONE NA MOCY UMÓW MIĘDZYNARODOWYCH

DECYZJA NR 1/2020 KOMITETU DS. TRANSPORTU LĄDOWEGO WSPÓLNOTA/SZWAJCARIA

z dnia 19 czerwca 2020 r.

dotycząca dostosowania decyzji nr 2/2019 pod względem odroczenia z powodu pandemii COVID-19 dat transpozycji dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 i (UE) 2016/798 [2020/896]

KOMITET,

uwzględniając Umowę między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób ⁽¹⁾ (zwaną dalej „Umową”), w szczególności jej art. 52 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

Decyzja nr 2/2019 Wspólnego Komitetu z dnia 13 grudnia 2019 r. ⁽²⁾ ma na celu utrzymanie płynnego ruchu kolejowego między Szwajcarią a Unią Europejską zgodnie z wymogami wprowadzonymi dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 ⁽³⁾ oraz dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 ⁽⁴⁾. Ze względu na nadzwyczajne okoliczności związane z pandemią COVID-19 Parlament Europejski i Rada przesunęły termin transpozycji dyrektyw (UE) 2016/797 i (UE) 2016/798 przez przyjęcie dyrektywy (UE) 2020/700 ⁽⁵⁾. Decyzję nr 2/2019 Komisji Mieszanej należy dostosować do dat transpozycji zmienionych tą dyrektywą,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W art. 7 decyzji nr 2/2019 Komitetu ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria z dnia 13 grudnia 2019 r. dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Art. 2 ust. 1 lub art. 3 ust. 1 decyzji Wspólnego Komitetu nr 1/2013 nadal mają zastosowanie do dnia 31 października 2020 r. w odniesieniu do państw członkowskich, które powiadomiły Agencję i Komisję zgodnie z art. 57 ust. 2a dyrektywy (UE) 2016/797 lub art. 33 ust. 2a dyrektywy (UE) 2016/798.”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91.

⁽²⁾ Dz.U. L 13 z 17.1.2020, s. 43.

⁽³⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44).

⁽⁴⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102).

⁽⁵⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/700 z dnia 25 maja 2020 r. zmieniająca dyrektywy (UE) 2016/797 i (UE) 2016/798 w odniesieniu do przedłużenia okresu ich transpozycji (Dz.U. L 165 z 27.5.2020, s. 27).

Sporządzono w Bernie dnia 19 czerwca 2020 r.

W imieniu Konfederacji Szwajcarskiej

Peter FÜGLISTALER

Przewodniczący

W imieniu Unii Europejskiej

Elisabeth WERNER

Przewodniczący Delegacji Unii Europejskiej
