

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2019/2174****z dnia 17 grudnia 2019 r.****w sprawie występowania warunków rynkowych, w rozumieniu art. 35 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317, w odniesieniu do niektórych terminalowych służb żeglugi powietrznej w portach lotniczych Alicante i Ibiza***(notyfikowana jako dokument nr C(2019) 8919)***(Jedynie tekst w języku hiszpańskim jest autentyczny)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Rozporządzenie w sprawie zapewniania służb) <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 16 ust. 1,uwzględniając rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiające system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej <sup>(2)</sup>, w szczególności jego art. 35 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 29 lipca 2019 r. Hiszpania powiadomiła Komisję o planowanej decyzji tego państwa członkowskiego, zgodnie z którą niektóre z terminalowych służb żeglugi powietrznej w portach lotniczych Alicante i Ibiza mają podlegać warunkom rynkowym („planowana decyzja Hiszpanii”). Usługi te dotyczą ruchu lotniczego związanego z kontrolą lotniska. Planowana decyzja Hiszpanii dotyczy trzeciego okresu odniesienia w rozumieniu art. 7 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317.
- (2) Na podstawie art. 35 ust. 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317 oraz na podstawie szczegółowej oceny pod kątem wszystkich warunków określonych w załączniku X do tego rozporządzenia hiszpańskie władze uznają, że przedmiotowe usługi podlegają warunkom rynkowym. Hiszpańskie władze przeprowadziły konsultacje z przedstawicielami użytkowników przestrzeni powietrznej, jak również z innymi zainteresowanymi stronami, takimi jak operatorzy portów lotniczych i instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej.
- (3) W ocenie hiszpańskich władz uwzględniono wszystkie sześć kryteriów określonych w załączniku X do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317. Zgodnie z pkt 6 tego załącznika wspomniane kryteria zostały ocenione odrębnie w odniesieniu do każdego portu lotniczego. W przypadku kryteriów określonych w pkt 1 i 2 tego załącznika hiszpańskie władze stwierdziły, że nie istnieją znaczące przeszkody uniemożliwiające instytucjom zapewniającym służby oferowanie służb ruchu lotniczego w ramach kontroli lotniska. Projekt umowy o zapewnienie służb przewiduje warunki i procedury, zgodnie z którymi porty lotnicze mogą rozwiązać umowę i korzystać z własnych służb. Ocena hiszpańskich władz wykazała również, że istnieją procedury umożliwiające przenoszenie pracowników i aktywów do innej spółki. Jeśli chodzi o załącznik X pkt 3, należy odnotować, że hiszpańskie władze zorganizowały zaproszenie do składania wniosków, w ramach którego zastosowano istniejącą już procedurę udzielenia zamówienia na zapewnienie przedmiotowych służb. W momencie rozpoczęcia procedury w Hiszpanii działało osiem różnych certyfikowanych instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, które stanowiły wiarygodne alternatywne instytucje zapewniające służby, mogące uczestniczyć w procedurze udzielenia zamówienia. Niektóre spośród tych instytucji już wcześniej zapewniały służby żeglugi powietrznej. Jeżeli chodzi o kryterium określone w załączniku X pkt 4 porty lotnicze Alicante i Ibiza podlegają presji handlowej i faktycznie aktywnie konkurują ze sobą w zakresie ruchu turystycznego. Wybrany oferent jest odrębny i niezależny od obecnego dostawcy trasowych służb żeglugi powietrznej, co gwarantuje osobną rachunkowość i sprawozdawczość, o czym mowa w załączniku X pkt 5.
- (4) Komisja zbadała planowaną decyzję Hiszpanii oraz ocenę leżącą u jej podstaw i doszła do wniosku, że ocena warunków rynkowych w zakresie zapewnienia służb kontroli ruchu lotniczego dla lotniska, zgłoszona przez Hiszpanię w dniu 29 lipca 2019 r., została przeprowadzona zgodnie z warunkami ustanowionymi w załączniku X do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 10.<sup>(2)</sup> Dz.U. L 56 z 25.2.2019, s. 1.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Ocena warunków rynkowych w zakresie zapewniania służb kontroli ruchu lotniczego dla lotniska w hiszpańskich strefach pobierania opłat terminalowych w portach lotniczych Alicante i Ibiza w trzecim okresie odniesienia w rozumieniu art. 7 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317, notyfikowana przez Hiszpanię w dniu 29 lipca 2019 r., została przeprowadzona zgodnie z warunkami ustanowionymi w załączniku X do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja skierowana jest do Królestwa Hiszpanii.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 grudnia 2019 r.

*W imieniu Komisji*  
Adina-Ioana VĂLEAN  
*Członek Komisji*

---