DECYZJE

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2019/1923

z dnia 18 listopada 2019 r.

w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących urządzeń kolei linowych, opracowanych na potrzeby rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE ([1]), w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Zgodnie z art. 17 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 ([2]) domniemywa się, że podsystemy i elementy bezpieczeństwa urządzeń kolei linowych zgodne z normami zharmonizowanymi lub częściami tych norm, do których odniesienia opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, spełniają zasadnicze wymagania określone w załączniku II do tego rozporządzenia, objęte tymi normami lub ich częściami.

(2) Pismem M/300 z dnia 15 lutego 2000 r. Komisja zwróciła się do CEN, CENELEC i ETSI z wnioskiem o opracowanie norm dotyczących elementów bezpieczeństwa urządzeń kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/9/WE ([3]). Dyrektywa ta została zastąpiona rozporządzeniem (UE) 2016/424 bez zmiany zasadniczych wymagań bezpieczeństwa.

(3) Na podstawie wniosku M/300 CEN opracował szereg norm zharmonizowanych dotyczących wymagań bezpieczeństwa w odniesieniu do urządzeń kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób. W szczególności CEN opracował normę EN 17064:2018 i zmienił normy EN 1709:2004, EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 oraz EN 12927-8:2004, zastępując je normami EN 1709:2019 i EN 12927:2019.

(4) Komisja wspólnie z CEN dokonała oceny, czy opracowane przez CEN normy EN 17064:2018, EN 1709:2019 i EN 12927:2019 są zgodne ze zleceniem M/300.

(5) Normy EN 17064:2018, EN 1709:2019 i EN 12927:2019 uwzględniają wymagania, które mają obejmować i które zostały określone w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2016/424. Należy zatem opublikować odniesienia do tych norm w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

(6) Norma EN 1709:2019 zastępuje normę EN 1709:2004, a norma EN 12927:2019 zastępuje normy EN 12927-1:2004, EN 12927-3:2004, EN 12927-4:2004, EN 12927-5:2004 i EN 12927-8:2004. Należy zatem wycofać odniesienia do tych norm z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*. Aby dać producentom wystarczająco dużo czasu na przygotowanie się do stosowania norm EN 1709:2019 i EN 12927:2019, należy odroczyć wycofanie odniesień do norm, które są zastępowane.

(7) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w prawodawstwie harmonizacyjnym Unii od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie w dniu jej opublikowania,

([1]) Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

([2]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE (Dz.U. L 81 z 31.3.2016, s. 1).

([3]) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/9/WE z dnia 20 marca 2000 r. odnosząca się do urządzeń kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób (Dz.U. L 106 z 3.5.2000, s. 21).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* odniesienia do norm zharmonizowanych dotyczących urządzeń kolei linowych, opracowanych na potrzeby rozporządzenia (UE) 2016/424, wymienione w załączniku I do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejszym wycofuje się z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* odniesienia do norm zharmonizowanych dotyczących urządzeń kolei linowych, opracowanych na potrzeby rozporządzenia (UE) 2016/424, wymienione w załączniku II do niniejszej decyzji, ze skutkiem od dat wymienionych w tym załączniku.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 listopada 2019 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

Nr	Odniesienie do normy
1.	**EN 17064:2018** Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Zapobieganie i walka z pożarem *Uwaga:* Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej **EN 17064:2018**, należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012 i EN ISO 8528-13:2016
2.	**EN 1709:2019** Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Badanie przed przekazaniem do eksploatacji i instrukcje dotyczące konserwacji i badań ruchowych oraz sprawdzeń *Uwaga:* Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej **EN 1709:2019**, należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (wszystkie części), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015 i EN 13796:2017 (wszystkie części)
3.	**EN 12927:2019** Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny *Uwaga:* Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej **EN 12927:2019**, należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002 +A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003 +A1:2008, EN 13411-6:2004+A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019 i EN ISO 10547:2009

ZAŁĄCZNIK II

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
1.	**EN 1709:2004** Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Badanie przed przekazaniem do eksploatacji, konserwacja, kontrole ruchowe i sprawdzenia	30 kwietnia 2021 r.
2.	**EN 12927-1:2004** Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 1: Kryteria doboru lin i ich zakończeń	30 kwietnia 2021 r.
3.	**EN 12927-3:2004** Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 3: Długie zaploty sześciosplotkowych lin napędowych, nośno-napędowych i holujących	30 kwietnia 2021 r.
4.	**EN 12927-4:2004** Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 4: Zamocowania końców	30 kwietnia 2021 r.
5.	**EN 12927-5:2004** Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 5: Magazynowanie, transport, montaż i napinanie	30 kwietnia 2021 r.
6.	**EN 12927-8:2004** Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych – Liny – Część 8: Badania magnetyczne lin (MRT)	30 kwietnia 2021 r.