

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2019/1742**z dnia 17 października 2019 r.****w sprawie zgodności stawek jednostkowych w strefach pobierania opłat z przepisami rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013***(notyfikowana jako dokument nr C(2019) 7333)***(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb nawigacji lotniczej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (rozporządzenie w sprawie zapewniania służb) ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 15 ust. 4,

uwzględniając rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 391/2013 z dnia 3 maja 2013 r. ustanawiające wspólny system opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej ⁽²⁾, w szczególności jego art. 17 ust. 1 lit. d) i e),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzeniem wykonawczym (UE) nr 391/2013 ustanowiono wspólny system opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej. Wspólny system opłat jest integralnym elementem procesu realizacji celów systemu skuteczności działania ustanowionego na podstawie art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽³⁾ oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 390/2013 ⁽⁴⁾.
- (2) Decyzją wykonawczą Komisji 2014/132/UE ⁽⁵⁾ ustanowiono ogólnounijne docelowe parametry skuteczności działania, w tym cel w zakresie efektywności kosztowej w odniesieniu do trasowych służb żeglugi powietrznej wyrażony w ustalonych kosztach jednostkowych zapewniania tych służb, określonych na drugi okres odniesienia obejmujący lata 2015–2019.
- (3) Zgodnie z art. 17 ust. 1 lit. b) i c) rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 391/2013 Komisja ocenia stawki jednostkowe w strefach pobierania opłat przekazane jej przez państwa członkowskie zgodnie z art. 9 ust. 1 i 2 tego rozporządzenia wykonawczego. Ocena ta dotyczy zgodności stawek jednostkowych z przepisami rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013.
- (4) Komisja przeprowadziła ocenę stawek jednostkowych na rok 2019 przy wsparciu ze strony jednostki ds. oceny skuteczności działania oraz Centralnego Biura Opłat Trasowych, działających w ramach organizacji Eurocontrol, z wykorzystaniem danych i dodatkowych informacji dostarczonych przez państwa członkowskie do dnia 1 czerwca 2018 r. i do dnia 1 listopada 2018 r. W ocenie Komisji uwzględniono również przedstawione wyjaśnienia i korekty stawek jednostkowych na 2019 r. za zapewnianie służb trasowych dokonane przez państwa członkowskie.
- (5) W dniu 21 grudnia 2018 r. Grecja, Włochy, Cypr i Malta, jako członkowie funkcjonalnego bloku przestrzeni powietrznej (FAB) BlueMed, przedłożyli kolejne korekty docelowych parametrów skuteczności działania na poziomie FAB w oparciu o środki naprawcze, w stosownych przypadkach, które Komisja następnie oceniła. W odniesieniu do kluczowego obszaru działania dotyczącego przepustowości Komisja oceniła zgodność tych kolejnych korekt parametrów w odniesieniu do opóźnień w zarządzaniu przepływem ruchu lotniczego na trasie zgodnie ze wszystkimi kryteriami określonymi w pkt 4 załącznika IV do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 390/2013. Ocena ta wykazała, że te kolejne korekty docelowych parametrów są zgodne ze stosownym ogólnounijnym docelowym parametrem skuteczności działania. Komisja powiadomiła o tym zainteresowane państwa członkowskie. W związku z tym należy powiadomić Włochy, że stawka jednostkowa na rok 2018 jest zgodna z przepisami rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013.

⁽¹⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 10.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 391/2013 z dnia 3 maja 2013 r. ustanawiające wspólny system opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej (Dz.U. L 128 z 9.5.2013, s. 31).

⁽³⁾ Rozporządzenie (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiające ramy tworzenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (rozporządzenie ramowe) (Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 1).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 390/2013 z dnia 3 maja 2013 r. ustanawiające system skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych (Dz.U. L 128 z 9.5.2013, s. 1).

⁽⁵⁾ Decyzja wykonawcza Komisji 2014/132/UE z dnia 11 marca 2014 r. ustanawiająca ogólnounijne docelowe parametry skuteczności działania dla sieci zarządzania ruchem lotniczym oraz progii alarmowe na drugi okres odniesienia obejmujący lata 2015–2019 (Dz.U. L 71 z 12.3.2014, s. 20).

- (6) Komisja otrzymała od władz greckich zapewnienie, że ustalone koszty uwzględnione w stawkach jednostkowych za lata 2017 i 2018 są zgodne z rozporządzeniem (UE) nr 391/2013. Należy powiadomić Grecję, że w oparciu o obecnie dostępne informacje stawki jednostkowe dla strefy pobierania opłat trasowych Grecja na lata 2017 i 2018 są zgodne z przepisami rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013.
- (7) Komisja stwierdziła również, zgodnie z art. 17 ust. 1 lit. d) rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 391/2013, że stawki jednostkowe w strefach pobierania opłat trasowych na rok 2019, przedłożone przez Belgię, Bułgarię, Republikę Czeską, Danię, Niemcy, Estonię, Irlandię, Grecję, Hiszpanię, Francję, Chorwację, Włochy, Cypr, Łotwę, Litwę, Luksemburg, Węgry, Malte, Niderlandy, Austrię, Polskę, Portugalię, Rumunię, Słowenię, Słowację, Finlandię, Szwecję i Zjednoczone Królestwo są zgodne z przepisami rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013. Wspomniane państwa członkowskie powinny zostać powiadomione o tym ustaleniu.
- (8) Ustalenie zgodności stawek jednostkowych w strefach pobierania opłat z przepisami rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013 oraz powiadomienie o tym pozostaje bez uszczerbku dla trwającej oceny i dochodzeń zgodnie z art. 16 rozporządzenia (WE) nr 550/2004,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Określone w załączniku do niniejszej decyzji stawki jednostkowe dla stref pobierania opłat trasowych na rok 2019 są zgodne z przepisami rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013.

Artykuł 2

Stawka jednostkowa dla strefy pobierania opłat trasowych Włochy na rok 2018 w wysokości 79,98 EUR jest zgodna z przepisami rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013. Stawka jednostkowa dla strefy pobierania opłat trasowych Grecja na rok 2017 w wysokości 29,95 EUR i na rok 2018 w wysokości 31,47 EUR jest zgodna z przepisami rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 października 2019 r.

W imieniu Komisji
Violeta BULC
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

Trasowe stawki jednostkowe na rok 2019

	Strefa pobierania opłat	Trasowa stawka jednostkowa na rok 2019 w walucie krajowej ⁽¹⁾
1	Belgia–Luksemburg	67,55
2	Bułgaria	61,17
3	Czechy	1029,20
4	Dania	425,18
5	Niemcy	63,63
6	Estonia	29,17
7	Irlandia	28,12
8	Grecja	30,45
9	Hiszpania – Wyspy Kanaryjskie	49,82
10	Hiszpania kontynentalna	61,19
11	Francja	60,81
12	Chorwacja	313,27
13	Włochy	77,96
14	Cypr	31,84
15	Łotwa	27,02
16	Litwa	42,75
17	Węgry	9 765,46
18	Malta	22,37
19	Niderlandy	56,77
20	Austria	67,74
21	Polska	175,02
22	Portugalia	24,68
23	Rumunia	140,60
24	Słowenia	59,51
25	Słowacja	49,69
26	Finlandia	49,88
27	Szwecja	530,55
28	Zjednoczone Królestwo	52,00

(¹) Niniejsze stawki jednostkowe nie uwzględniają administracyjnej stawki jednostkowej z tytułu kosztów fakturowania i pobierania opłat, o której mowa w art. 18 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 391/2013, mającej zastosowanie do państw będących stronami Umowy wielostronnej w sprawie opłat trasowych w ramach organizacji Eurocontrol.