

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) 2018/1832 z dnia 5 listopada 2018 r. zmieniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 w celu udoskonalenia badań i procedur homologacji typu w odniesieniu do lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych, w tym badań i procedur dotyczących zgodności eksploatacyjnej i emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy, a także wprowadzenia urządzeń służących do monitorowania zużycia paliwa i energii elektrycznej

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 301 z dnia 27 listopada 2018 r.)

Strona 34, załącznik I pkt 26 lit. a) – dodatek 6 tabela 1 w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151:

zamiast:

'BH	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 klasa II	PI, CI		31.8.2019'
-----	-------------------	----------	-------------	--------	--	------------

powinno być:

„BH	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 klasa II	PI, CI		31.8.2020”
-----	-------------------	----------	-------------	--------	--	------------

Strona 35, załącznik I pkt 26 lit. a) – dodatek 6 tabela 1 w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151:

zamiast:

'BI	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 klasa III, N2	PI, CI		31.8.2019'
-----	-------------------	----------	------------------	--------	--	------------

powinno być:

'BI	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6-2	N1 klasa III, N2	PI, CI		31.8.2020'
-----	-------------------	----------	------------------	--------	--	------------