

**ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2019/888****z dnia 13 marca 2019 r.****zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 11 ust. 1 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W części A załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/956 określono dane, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie w odniesieniu do nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych po raz pierwszy w Unii.
- (2) W części B załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/956 w pkt 2 określono dane, które mają być monitorowane i zgłaszane przez producentów pojazdów ciężkich dla każdego nowego pojazdu ciężkiego.
- (3) Od dnia 1 lipca 2019 r. producenci pojazdów określają i zgłaszają dodatkowe dane dotyczące emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa przez nowe pojazdy ciężkie zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 <sup>(2)</sup> i przepisami wykonawczymi do niego. W celu skutecznego wdrożenia przepisów dotyczących CO<sub>2</sub> w odniesieniu do pojazdów ciężkich ważne jest zapewnienie kompleksowego, przejrzystego i odpowiedniego gromadzenia danych dotyczących konfiguracji floty pojazdów ciężkich w Unii, jej rozwoju w czasie oraz potencjalnego wpływu na emisje CO<sub>2</sub>. Producenci pojazdów ciężkich powinni zatem monitorować te dane i zgłaszać je Komisji.
- (4) Aby umożliwić dokładną analizę takich dodatkowych danych, w szczególności w celu identyfikacji pojazdów specjalistycznych, właściwe organy państw członkowskich powinny również monitorować i zgłaszać uzupełniające informacje rejestracyjne.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik I do rozporządzenia (UE) 2018/956,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

**Artykuł 1**

W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2018/956 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

**Artykuł 2**Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.<sup>(1)</sup> Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1.<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 13 marca 2019 r.

*W imieniu Komisji*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Przewodniczący*

---

## ZAŁĄCZNIK

W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2018/956 wprowadza się następujące zmiany:

1) w części A wprowadza się następujące zmiany:

a) lit. d) otrzymuje brzmienie:

„d) dla pojazdów zarejestrowanych do dnia 31 grudnia 2019 r., o ile jest dostępny, i dla pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 stycznia 2020 r., we wszystkich przypadkach, kod nadwozia określony w pozycji 38 świadectwa zgodności, w tym, w stosownych przypadkach, cyfry uzupełniające, o których mowa w dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE;”;

b) dodaje się lit. f) w brzmieniu:

„f) dla pojazdów zarejestrowanych od dnia 1 stycznia 2020 r. maksymalna prędkość pojazdu określona w pozycji 29 świadectwa zgodności.”;

2) w pkt 2 części B wprowadza się następujące zmiany:

a) pozycja 5 otrzymuje brzmienie:

Nr	Parametry monitorowania	Źródło załącznik IV część I do rozporządzenia (UE) 2017/2400, chyba że określono inaczej	Opis
„5	Numer certyfikacji osi	1.7.2	Specyfikacje osi”

b) pozycja 15 otrzymuje brzmienie:

Nr	Parametry monitorowania	Źródło załącznik IV część I do rozporządzenia (UE) 2017/2400, chyba że określono inaczej	Opis
„15	Marka (nazwa handlowa producenta)	—	Specyfikacje pojazdu”

c) pozycja 21 otrzymuje brzmienie:

Nr	Parametry monitorowania	Źródło załącznik IV część I do rozporządzenia (UE) 2017/2400, chyba że określono inaczej	Opis
„21	Rodzaj paliwa (olej napędowy CI/sprężony gaz ziemny PI/skroplony gaz ziemny PL...)	1.2.7	Specyfikacje silnika”

d) pozycja 73 otrzymuje brzmienie:

Nr	Parametry monitorowania	Źródło załącznik IV część I do rozporządzenia (UE) 2017/2400, chyba że określono inaczej	Opis
„73	Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta	3.1.4	Informacje o oprogramowaniu”

e) dodaje się pozycje 79–100 w brzmieniu:

Nr	Parametry monitorowania	Źródło załącznik IV część I do rozporządzenia (UE) 2017/2400, chyba że określono inaczej	Opis
„79	Model pojazdu	1.1.2	Specyfikacje pojazdu
80	Pojazd specjalistyczny (tak/nie)	1.1.9	
81	Bezemisyjny pojazd ciężki (tak/nie)	1.1.10	
82	Hybrydowy pojazd ciężki z napędem elektrycznym (tak/nie)	1.1.11	
83	Pojazd dwupaliwowy (tak/nie)	1.1.12	
84	Kabina sypialna (tak/nie)	1.1.1.13	
85	Model silnika (*)	1.2.1	Specyfikacje silnika
86	Model przekładni (*)	1.3.1	Specyfikacje przekładni
87	Model zwalnicza (*)	1.4.1	Specyfikacje zwalnicza
88	Numer certyfikacji zwalnicza	1.4.2	
89	Opcja certyfikacji stosowana do stworzenia mapy strat (wartości standardowe/pomiar)	1.4.3	
90	Model przemiennika momentu obrotowego (*)	1.5.1	Specyfikacje przemiennika momentu obrotowego
91	Numer certyfikacji przemiennika momentu obrotowego	1.5.2	
92	Opcja certyfikacji stosowana do stworzenia mapy strat (wartości standardowe/pomiar)	1.5.3	
93	Model napędu kątownego (*)	1.6.1	Specyfikacje napędu kątownego
94	Numer certyfikacji napędu kątownego	1.6.2	
95	Model osi (*)	1.7.1	Specyfikacje osi
96	Model oporu powietrza (*)	1.8.1	Aerodynamika
97	System wyłączania-włączania silnika podczas postojów pojazdu (tak/nie)	1.12.1	Nowoczesne systemy wspomagania kierowcy (ADAS)
98	System eco-roll bez systemu wyłączania-włączania silnika (tak/nie)	1.12.2	
99	System eco-roll z systemem wyłączania-włączania silnika (tak/nie)	1.12.3	
100	Tempomat przewidujący (tak/nie)	1.12.4	

(\*) Pozycje 85, 86, 87, 90, 93, 95 i 96 nie są podawane do wiadomości publicznej w Centralnym rejestrze danych dotyczących pojazdów ciężkich.”.