

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2019/839**z dnia 7 marca 2019 r.****zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 540/2014 w sprawie poziomu dźwięku pojazdów silnikowych i zamiennych układów tłumiących****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 540/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie poziomu dźwięku pojazdów silnikowych i zamiennych układów tłumiących oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE i uchylające dyrektywę 70/157/EWG ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 8 akapit drugi i art. 9,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) nr 540/2014 określono wymogi na potrzeby homologacji typu UE wszystkich nowych pojazdów kategorii M (pojazdy wykorzystywane do przewozu osób) oraz kategorii N (pojazdy wykorzystywane do przewozu rzeczy) w odniesieniu do ich poziomu dźwięku. We wspomnianym rozporządzeniu ustanowiono również środki dotyczące dźwiękowego systemu informującego o pojeździe (AVAS) przeznaczonego dla hybrydowych pojazdów elektrycznych i pojazdów wyłącznie elektrycznych, mającego na celu ostrzeżenie niechronionych użytkowników drogi.
- (2) Dokument informacyjny na podstawie załącznika I do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽²⁾ dotyczący homologacji typu UE pojazdu w odniesieniu do dopuszczalnego poziomu dźwięku powinien zostać poddany przeglądowi w celu uwzględnienia szczegółowych wymogów dotyczących systemu AVAS.
- (3) W następstwie przyjęcia – na 171. sesji Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – serii poprawek 01 do regulaminu EKG ONZ nr 138 dotyczącego homologacji cichych pojazdów transportu drogowego należy dokonać przeglądu załącznika VIII do rozporządzenia (UE) nr 540/2014 w celu wprowadzenia zakazu stosowania funkcji paazy w systemie AVAS.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 540/2014.
- (5) Mając na uwadze, że niniejsze rozporządzenie zawiera dostosowanie w celu odzwierciedlenia wymogów dotyczących funkcji paazy w systemie AVAS już obowiązujących na mocy porozumienia EKG ONZ z 1958 r. oraz wprowadza niezbędne przepisy przejściowe, które mają być stosowane w 2019 r., powinno ono wejść w życie w trybie pilnym,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załącznikach I i VIII do rozporządzenia (UE) nr 540/2014 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie trzeciego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 158 z 27.5.2014, s. 131.

⁽²⁾ Dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 7 marca 2019 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

W rozporządzeniu (UE) nr 540/2014 wprowadza się następujące zmiany:

1) w dodatku 1 do załącznika I wprowadza się następujące zmiany:

- a) skreśla się pkt 12.8;
- b) dodaje się pkt 12.9 w brzmieniu:

„12.9. System AVAS

12.9.1. Numer homologacji typu pojazdu w odniesieniu do jego emisji dźwięku na podstawie regulaminu EKG ONZ nr 138 (1)

lub

12.9.2. Pełne odniesienie do wyników badań poziomów emisji dźwięku systemu AVAS wykonanych zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 540/2014 (1).”;

2) w załączniku VIII wprowadza się następujące zmiany:

- a) sekcja I otrzymuje brzmienie:

„Sekcja I

Niniejszy załącznik określa środki dotyczące systemu AVAS przeznaczonego dla hybrydowych pojazdów elektrycznych i pojazdów wyłącznie elektrycznych.

I.1 Niezależnie od przepisów pkt I.2 lit. a), I.2 lit. b), I.3 lit. a) oraz I.3 lit. b), przepisy sekcji II mają zastosowanie do systemu AVAS zainstalowanego:

- a) w każdym pojeździe, który otrzymał homologację typu przed dniem 1 lipca 2019 r.;
- b) w każdym nowym pojeździe opartym o typ, o którym mowa w lit. a), zarejestrowanym przed dniem 1 lipca 2021 r.

I.2 Niezależnie od przepisów pkt I.3 lit. a) i b) przepisy sekcji III mają zastosowanie do systemu AVAS zainstalowanego:

- a) w każdym pojeździe, który otrzymał homologację typu przed dniem 1 lipca 2019 r., jeśli producent tak postanowi;
- b) w każdym nowym pojeździe opartym o typ, o którym mowa w lit. a);
- c) w każdym pojeździe, który otrzymał homologację typu od dnia 1 lipca 2019 r. i przed dniem 1 września 2021 r.;
- d) w każdym nowym pojeździe opartym o typ, o którym mowa w lit. c), zarejestrowanym przed dniem 1 września 2023 r.

I.3 Przepisy sekcji IV mają zastosowanie do systemu AVAS zainstalowanego:

- a) w każdym pojeździe, który otrzymał homologację typu przed dniem 1 września 2021 r., jeśli producent tak postanowi;
- b) w każdym nowym pojeździe opartym o typ, o którym mowa w lit. a);
- c) w każdym pojeździe, który otrzymał homologację typu w dniu 1 września 2021 r. lub później;
- d) w każdym nowym pojeździe opartym o typ, o którym mowa w lit. c);
- e) w każdym nowym pojeździe zarejestrowanym w dniu 1 września 2023 r. lub później”;

b) dodaje się sekcję IV w brzmieniu:

„Sekcja IV

Zastosowanie mają przepisy sekcji III, z wyjątkiem pkt III.2. lit. b). Dodatkowo obowiązuje:

Wyłącznik

Każdy mechanizm umożliwiający kierowcy wstrzymanie działania systemu AVAS («funkcja pauzy») musi być zgodny z wymogami pkt 6.2.6 regulaminu EKG ONZ nr 138, suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu, seria poprawek 01 (Dz.U. L 204 z 5.8.2017, s. 112).”
