

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2018/1478****z dnia 3 października 2018 r.****zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323 ustanawiającą europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 16 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Europejski wykaz zakładów recyklingu statków (zwany dalej „europejskim wykazem”) ustanowiono decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2016/2323 <sup>(2)</sup> i zmieniono decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2018/684 <sup>(3)</sup>.
- (2) Zjednoczone Królestwo poinformowało Komisję, że zakład recyklingu statków znajdujący się na jego terytorium został zatwierdzony przez właściwy organ zgodnie z art. 14 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, oraz dostarczyło Komisji wszystkie informacje konieczne do umieszczenia tego zakładu w europejskim wykazie.
- (3) Zezwolenia dla dwóch zakładów recyklingu statków znajdujących się na terytorium Polski wygasły w dniu 28 kwietnia 2018 r., a Komisja nie otrzymała od Polski informacji, czy zezwolenia udzielone tym zakładom recyklingu statków zostały lub zostaną odnowione. W związku z tym oba zakłady przestały spełniać wymogi określone w art. 13 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 i należy je usunąć z europejskiego wykazu zgodnie z art. 16 ust. 4 lit. b) ppkt (ii) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323.
- (5) W odniesieniu do zakładów recyklingu statków znajdujących się w państwie trzecim, dla których przedłożono Komisji wnioski w sprawie włączenia do europejskiego wykazu zgodnie z art. 15 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, ocena odpowiednich informacji i potwierdzających je przedstawionych lub zebranych dowodów jest nadal w toku. Komisja przyjmuje akty wykonawcze dotyczące tych zakładów recyklingu statków znajdujących się poza Unią po zakończeniu oceny.
- (6) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu utworzonego na podstawie art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

Załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2016/2323 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.<sup>(2)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/2323 z dnia 19 grudnia 2016 r. ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków (Dz.U. L 345 z 20.12.2016, s. 119).<sup>(3)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/684 z dnia 4 maja 2018 r. zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323 ustanawiającą europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 (Dz.U. L 116 z 7.5.2018, s. 47).

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 października 2018 r.

*W imieniu Komisji*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Przewodniczący*

---

## ZAŁĄCZNIK

## EUROPEJSKI WYKAZ ZAKŁADÓW RECYKLINGU STATKÓW, O KTÓRYM MOWA W ART. 16 UST. 1 ROZPORZĄDZENIA (UE) NR 1257/2013

## Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwie członkowskim Unii

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent BELGIA Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku), pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 265 m Szerokość: 36 m Zanurzenie: 12,5 m		Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	34 000 <sup>(4)</sup>	31 marca 2020 r.
DANIA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå DANIA www.fornaes.dk	Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznymi systemami odprowadzającymi	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 25 m Zanurzenie: 6 m Pojemność brutto: 10 000	Gmina Norddjurs ma prawo do przydzielenia odpadów niebezpiecznych zatwierdzonym pod kątem ochrony środowiska portowym urządzeniom odbiorczym.	Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni	30 000 <sup>(5)</sup>	30 czerwca 2021 r.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANIA www.smedegaarden.net	Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznymi systemami odprowadzającymi	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 170 m Szerokość: 40 m Zanurzenie: 7,5 m		Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni	20 000 <sup>(6)</sup>	15 września 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
ESTONIA						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Na wodzie przy nabrzeżu i w doku pływającym	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 197 m Szerokość: 32 m Zanurzenie: 9,6 m Pojemność brutto: 28 000	Zezwolenie na składowanie odpadów nr LJĀ/327249. Pozwolenie na gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi nr 0222. Regulamin portu Vene-Balti, podręcznik recyklingu statków MSR-Refonda. System zarządzania środowiskowego, gospodarowanie odpadami EP 4.4.6-1-13 Zakład może poddawać recyklingowi wyłącznie te materiały niebezpieczne, na które otrzymał pozwolenie.	Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	21 852 <sup>(7)</sup>	15 lutego 2021 r.
HISZPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Port „El Musel” Gijon HISZPANIA Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampa do demontażu	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem statków o napędzie jądrowym. Maksymalne wymiary statku: Długość: 84,95 m (Statki o długości do 169,9 m, które można tak ustabilizować, aby powodowały zerowy lub ujemny ruch rampy, mogą być zaakceptowane w zależności od wyników szczegółowego studium wykonalności.)	Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Nie określono jeszcze specjalnej procedury.	0 <sup>(8)</sup>	28 lipca 2020 r.
FRANCJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait FRANCJA Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 140 m Szerokość: 25 m Głębokość: 5 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyrażna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	0 <sup>(9)</sup>	11 grudnia 2022 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANCJA Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Urządzenia pływające i wyciąg do holowania statków	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 18 m LDT: 7 000	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	16 000 <sup>(10)</sup>	30 grudnia 2021 r.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex FRANCJA Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 240 m Szerokość: 37 m Głębokość: 17 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	18 000 <sup>(11)</sup>	21 października 2021 r.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29 610 Plouigneau FRANCJA Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 225 m Szerokość: 34 m Głębokość: 27 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	5 500 <sup>(12)</sup>	24 maja 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
ŁOTWA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepāja, LV-3402 ŁOTWA Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontaż statków (mokre miejsce cumowania statku i suchy dok)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 22 m Głębokość: 7 m DWT: 14 000 Pojemność brutto: 200–12 000 Masa: 100–5 000 ton LDT: 100–5 000	Zob. zezwolenie krajowe nr LI10IB0024.	Wyraźna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	0 <sup>(13)</sup>	11 czerwca 2020 r.
LITWA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A) LT 93269, Klaipėda, LITWA Tel. +370 46365776 Faks: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 130 m Szerokość: 35 m Głębokość: 10 m Pojemność brutto: 3 500	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-15/2015.	Wyraźna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	1 500 <sup>(14)</sup>	17 marca 2020 r.
UAB Armar Minijos 180 (berths 127 A, 131 A) LT 93269, Klaipėda, LITWA Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (miejsce cumowania 127 A): Długość: 80 m	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-16/2015 (miejsce cumowania 127 A) Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-51/2017 (miejsce cumowania 131 A)	Wyraźna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	3 910 <sup>(15)</sup>	17 marca 2020 r. (miejsce cumowania 127 A) 19 kwietnia 2022 r. (miejsce cumowania 131 A)

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
		Szerokość: 16 m Głębokość: 6 m Pojemność brutto: 1 500 Maksymalne wymiary statku (miejsce cumowania 131 A): Długość: 80 m Szerokość: 16 m Głębokość: 5 m Pojemność brutto: 1 500				
UAB Vakarų refonda Minijs 180 (berths 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A) LT 93269, Klaipėda, LITWA Tel. +370 46483940/483891 Faks: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Wzdłuż burty statku (mokre miejsce cumowania statku)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: 55 m Głębokość: 14 m Pojemność brutto: 70 000	Zob. zezwolenie krajowe nr (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Wyraźna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	20 140 <sup>(16)</sup>	21 maja 2020 r.
NIDERLANDY						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek NIDERLANDY Tel. +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Demontaż statków	Maksymalne wymiary statku: Długość: 405 m Szerokość: 90 m Głębokość: 11,6 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźna zgoda	52 000 <sup>(17)</sup>	21 lipca 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel NIDERLANDY Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Demontaż statków	Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m Szerokość: 33 m Głębokość: 6 m Wysokość: 45 m (most Botlek) Procesy recyklingu rozpoczynają się na wodzie, aby odciążyć kadłub; winda do holowania statków na rampie może wyciągnąć 2 000 ton.	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźna zgoda	9 300 <sup>(18)</sup>	27 września 2021 r.
PORTUGALIA						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGALIA Tel. +351 234378970, +351 232767700 email: info@navalria.pt	Demontaż w suchym doku, odkażanie i demontaż na płaszczyźnie poziomej i nachylonej w zależności od rozmiaru statku	Zdolność nominalna płaszczyzny poziomej: 700 ton Zdolność nominalna płaszczyzny nachylonej: 900 ton		Warunki mające zastosowanie do tego działania są określone w specyfikacjach załączonych do tytułu AL nr 5/2015/CCDRC z dnia 26 stycznia 2016 r.	1 900 <sup>(19)</sup>	26 stycznia 2020 r.
ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku	Każdy statek o wymiarach określonych w zezwoleniu. Maksymalne wymiary statku: Długość: 337,5 m Szerokość: 120 m Zanurzenie: 6,65 m	Zakład posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Obiekt jest upoważniony na mocy zezwolenia (nr referencyjny EPR/VP3296ZM), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.	Wyraźna zgoda	66 340 <sup>(20)</sup>	6 października 2020 r.



Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edynburg EH6 7DR ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO Osoba wyznaczona do kontaktów: Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku	Każdy statek, maksymalnie do 7 000 ton Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 21 m Zanurzenie: 7,7 m	Zakład posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Obiekt jest upoważniony na mocy pozwolenia (nr ref.: WML L 1157331), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.	Wyraźna zgoda	7 275 <sup>(21)</sup>	2 listopada 2022 r.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO Tel. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku	Każdy statek o wymiarach określonych w uzgodnionym planie prac. Maksymalne wymiary statku: Główny dok (największy) ma 556 m × 93 m × 1,2 m DWT i może przyjmować statki do tej wielkości. Ten największy suchy dok ma 1,2 mln DWT.	Zakład posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Obiekt jest upoważniony na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami nr LN/07/21/V2, które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.	Wyraźna zgoda	13 200 <sup>(22)</sup>	3 sierpnia 2020 r.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO Tel. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na mokrym miejscu cumowania statku	Każdy statek o wymiarach określonych w zezwoleniu. Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m	Obiekt posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.	Wyraźna zgoda	7 275 <sup>(23)</sup>	2 lipca 2020 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
		Szerokość: 27 m Zanurzenie: 7 m	Obiekt jest upoważniony na mocy zezwolenia (nr referencyjny EPR/UP3298VL), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące operatora zakładu.			

<sup>(1)</sup> Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków.

<sup>(2)</sup> Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu odpowiada dacie wygaśnięcia zezwolenia lub pozwolenia przyznanego zakładowi w państwie członkowskim.

<sup>(4)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LDT rocznie.

<sup>(5)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LDT rocznie.

<sup>(6)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LDT rocznie.

<sup>(7)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 15 000 LDT rocznie.

<sup>(8)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 60 000 LDT rocznie.

<sup>(9)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 15 000 LDT rocznie.

<sup>(10)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 18 000 LDT rocznie.

<sup>(11)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 23 000 LDT rocznie.

<sup>(12)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 10 000 LDT rocznie.

<sup>(13)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 15 000 LDT rocznie.

<sup>(14)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.

<sup>(15)</sup> Zgodnie z posiadanymi zezwoleniami zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 12 000 LDT rocznie (6 000 LDT na miejsce cumowania).

<sup>(16)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 45 000 LDT rocznie.

<sup>(17)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 100 000 ton rocznie.

<sup>(18)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 45 000 LDT rocznie.

<sup>(19)</sup> Nie podano informacji na temat teoretycznej maksymalnej rocznej zdolności recyklingu statków.

<sup>(20)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 230 000 ton rocznie.

<sup>(21)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 7 275 ton rocznie.

<sup>(22)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 300 000 ton rocznie.

<sup>(23)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 74 999 ton rocznie.