

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2018/828**z dnia 15 lutego 2018 r.****zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2015/68 w odniesieniu do wymogów związanych z układami przeciwblokującymi, urządzeniami do wysokociśnieniowego przechowywania energii i połączeniami hydraulicznymi typu jedнопrzewodowego****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 17 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W motywie 6 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/68 ⁽²⁾ przewidziano, że Komisja oceni wymóg stosowania układów przeciwblokujących (ABS) w ciągnikach o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej między 40 a 60 km/h do dnia 1 stycznia 2020 r. W wyniku oceny tego wymogu Komisja stwierdziła, że usunięcie wymogu dotyczącego ABS z rozporządzenia delegowanego w odniesieniu do tych pojazdów pozwoli uniknąć niewspółmiernych nakładów finansowych dla przemysłu i użytkowników, które to wymogi spowodowałyby ostatecznie opóźnienie rzeczywistego stosowania na rynku najbardziej nowoczesnych technologii układów hamulcowych. Należy zatem znieść wymóg dotyczący instalowania ABS w takich pojazdach.
- (2) Warunki eksploatacji urządzeń do wysokociśnieniowego przechowywania energii powinny uwzględniać zakres wartości ciśnienia odpowiadający najnowszym osiągnięciom technicznym i przewidywać odpowiednie badanie. Należy zatem odpowiednio dostosować wartości dopuszczalne ciśnienia.
- (3) W celu umożliwienia sprawnego wprowadzenia zakazu połączeń hydraulicznych typu jedнопrzewodowego państwom członkowskim i przemysłowi, w przypadku stosowania wymogów dotyczących układów hamulcowych zawartych w rozporządzeniu delegowanym (UE) 2015/68 do nowych ciągników połączonych z przyczepami, które są już eksploatowane, przy uwzględnieniu wskaźnika wymiany parku ciągniętych pojazdów rolniczych i leśnych, stosowanie przejściowych wymogów dotyczących połączeń hydraulicznych typu jedнопrzewodowego urządzeń hamujących i sprzęgów hamulcowych przyczep należy przedłużyć do dnia 31 grudnia 2024 r.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie delegowane (UE) 2015/68.
- (5) Biorąc pod uwagę, że niniejsze rozporządzenie zawiera szereg istotnych zmian do rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/68, które są niezbędne dla jego sprawnego stosowania, powinno ono wejść w życie w trybie pilnym,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1***Zmiany w rozporządzeniu delegowanym (UE) 2015/68**

W rozporządzeniu delegowanym (UE) 2015/68 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) art. 16 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 16

Wymogi dotyczące połączeń hydraulicznych typu jedнопrzewodowego oraz wyposażonych w nie ciągników

1. Wymogi dotyczące skuteczności mające zastosowanie do przewodów hydraulicznych typu jedнопrzewodowego urządzeń hamujących i sprzęgów hamulcowych przyczep oraz do ciągników wyposażonych w połączenia hydrauliczne typu jedнопrzewodowego określono w załączniku XIII. Wymogi te mają zastosowanie do dnia 31 grudnia 2024 r.
2. Producenci nie mogą montować połączeń hydraulicznych typu jedнопrzewodowego w nowych ciągnikach po dniu 31 grudnia 2024 r.”;

⁽¹⁾ Dz.U. L 60 z 2.3.2013, s. 1.⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/68 z dnia 15 października 2014 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących układów hamulcowych pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych (Dz.U. L 17 z 23.1.2015, s. 1).

2) w art. 17 wprowadza się następujące zmiany:

a) skreśla się akapit drugi;

b) akapit czwarty otrzymuje brzmienie:

„Ze skutkiem od dnia 1 stycznia 2025 r. organy krajowe zakazują udostępniania na rynku, rejestracji lub dopuszczenia nowych ciągników wyposażonych w połączenia hydrauliczne typu jedнопrzewodowego.”;

3) w załącznikach I, IV i XIII do rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/68 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie trzeciego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 lutego 2018 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

W załącznikach I, IV i XIII do rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/68 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

a) skreśla się pkt 2.2.1.21.2;

b) pkt 2.2.1.23 otrzymuje brzmienie:

„2.2.1.23. Ciągniki inne niż te, o których mowa pkt 2.2.1.21.1, wyposażone w układy przeciwblokujące muszą spełniać wymogi załącznika XI.”;

c) w pkt 2.2.2.15.1.1 skreśla się słowa „Ciśnienie to nie może przekroczyć 11 500 kPa”;

d) dodaje się pkt 2.2.2.15.1.1.1 i 2.2.2.15.1.1.2 w brzmieniu:

„2.2.2.15.1.1.1. To niskie ciśnienie w urządzeniach do przechowywania energii hydraulicznej nie może przekraczać 11 500 kPa w przypadku układów wykorzystujących urządzenia do przechowywania energii o maksymalnym ciśnieniu pracy wynoszącym 15 000 kPa.

2.2.2.15.1.1.2. To niskie ciśnienie w urządzeniach do przechowywania energii hydraulicznej może przekraczać 11 500 kPa w przypadku układów wykorzystujących urządzenia do przechowywania energii napełnionych do maksymalnego ciśnienia pracy przekraczającego 15 000 kPa w celu osiągnięcia określonej skuteczności hamowania.”;

2) w części C (Hydrauliczne układy hamulcowe ze zgromadzoną energią) w załączniku IV dodaje się pkt 1.3.2.1.1 w brzmieniu:

„1.3.2.1.1. W przypadku układów wykorzystujących urządzenia do przechowywania energii napełnione do maksymalnego ciśnienia pracy przekraczającego 15 000 kPa w celu spełnienia wymogów w zakresie określonej skuteczności hamowania ciśnienie w urządzeniach do przechowywania energii na początku badania musi być maksymalnym ciśnieniem przewidzianym przez producenta.”;

3) w załączniku XIII wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 1.1 otrzymuje brzmienie:

„1.1. Połączenie hydrauliczne typu jedнопrzewodowego może zostać zamontowane w ciągniku wyposażonym w jeden z poniższych elementów:

a) dowolny z typów połączeń, o których mowa w załączniku I pkt 2.1.4;

b) dowolny z typów połączeń, o których mowa w pkt 2.1.5.1.1, 2.1.5.1.2 i 2.1.5.1.3 załącznika I. W takim przypadku w celu uniknięcia dublowania złącza złącze męskie połączenia hydraulicznego typu jedнопrzewodowego może być złączem męskim opisanym w pkt 2.1.5.1.1 załącznika I, pod warunkiem że wartości ciśnienia powstające na tym złączu są zgodne z pkt 1.1.1, 1.1.2 i 1.1.3.”;

b) dodaje się pkt 1.1.1, 1.1.2 i 1.1.3 w brzmieniu:

„1.1.1. W przypadku gdy przewód sterujący i przewód dodatkowy pojazdu ciągniętego są połączone, powstałe ciśnienie pm musi być zgodne z rys. 2 w dodatku 1 do załącznika II.

1.1.2. W przypadku gdy pojazd ciągnięty z połączeniem hydraulicznym typu jedнопrzewodowego jest połączony, powstałe ciśnienie pm musi być zgodne z pkt 2 lub 3 niniejszego załącznika.

1.1.3. Detekcja połączonych przewodów z pkt 1.1.1 i 1.1.2 odbywa się automatycznie.”.
