

**DECYZJA KOMISJI (UE) 2016/2357****z dnia 19 grudnia 2016 r.****w odniesieniu do braku rzeczywistej zgodności z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 i jego przepisami wykonawczymi w odniesieniu do certyfikatów wydawanych przez Hellenic Aviation Training Academy (Grecką Akademię Szkoleń Lotniczych HATA) oraz licencji określonych w części 66 wydawanych na ich podstawie***(notyfikowana jako dokument nr C(2016) 8645)*

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 11 ust. 2,

po konsultacji z Komitetem ds. Bezpieczeństwa Lotniczego,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W lutym 2014 r. Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (zwana dalej „Agencją”) przeprowadziła inspekcję standaryzacyjną w zakresie zdadności do lotu (AIR.EL.02.2014) w greckim krajowym organie lotnictwa cywilnego (Hellenic Civil Aviation Authority, HCAA). Podczas inspekcji stwierdzono niezgodność, która nieskorygowana na czas mogłaby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa (niezgodność klasy D), zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 628/2013<sup>(2)</sup> w sprawie metod pracy stosowanych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego przy prowadzeniu inspekcji standaryzacyjnych i monitorowaniu stosowania przepisów rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (2) Niezgodność dotyczyła domniemanego oszustwa przy egzaminach w organizacji szkolenia w zakresie obsługi technicznej z części 147 – Hellenic Aviation Training Academy (HATA) – o numerze zatwierdzenia EL.147.0007. Zgłoszono obawy dotyczące bezpieczeństwa ze względu na prawdopodobieństwo, że personel poświadczający w zakresie obsługi technicznej statku powietrznego otrzymał licencję określoną w części 66 na podstawie certyfikatów uznania wydawanych przez HATA zgodnie z załącznikiem III (część 66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014<sup>(3)</sup>, w wyniku domniemanego oszustwa, oraz korzysta z uprawnień i dopuszcza statki powietrzne do eksploatacji po obsłudze technicznej bez niezbędnej wiedzy podstawowej.
- (3) Dnia 26 lutego 2014 r. HCAA cofnął zatwierdzenie HATA i poinformował wszystkie właściwe organy państw członkowskich o prawdopodobieństwie oszustwa przy przyznawaniu przez HATA fałszywych certyfikatów uznania.
- (4) Dnia 3 lipca 2014 r. Agencja i HCAA przyjęły plan działań naprawczych uwzględniający m.in. dochodzenia w sprawie certyfikatów uznania, na podstawie których właściwe organy państw członkowskich wydały licencje określone w części 66 oraz certyfikaty uznania, które nie zostały jeszcze wykorzystane do uzyskania licencji określonych w części 66.
- (5) Dnia 9 grudnia 2014 r. Agencja opublikowała Biuletyn informacyjny dotyczący bezpieczeństwa (nr 2014-32), w którym poinformowała o potencjalnym zagrożeniu bezpieczeństwa związanym z domniemanym oszustwem dotyczącym egzaminów w HATA oraz zaleciła właściwym organom państw członkowskich konkretne środki w celu zaradzenia tej sytuacji.
- (6) W kwietniu 2016 r. Agencja przeprowadziła kolejną inspekcję standaryzacyjną w HCAA. Podczas inspekcji dokonała ona przeglądu przyjętego planu działań naprawczych i stwierdziła, że HCAA nie miał możliwości odpowiednio wdrożyć uzgodnionych działań w uzgodnionym terminie. Dlatego w maju 2016 r. Agencja przedstawiła HCAA sprawozdanie uzupełniające zgodnie z art. 22 ust. 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 628/2013.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 628/2013 z dnia 28 czerwca 2013 r. w sprawie metod pracy stosowanych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego przy prowadzeniu inspekcji standaryzacyjnych i monitorowaniu stosowania przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 736/2006 (Dz.U. L 179 z 29.6.2013, s. 46).<sup>(3)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz.U. L 362 z 17.12.2014, s. 1).

- (7) Ponieważ HCAA nie przeprowadził wystarczających dochodzeń w sprawie wykrycia domniemych oszustw popełnionych przez HATA oraz nie przeprowadził wystarczających kontroli licencji określonych w części 66 wydanych na podstawie certyfikatów uznania wydanych przez HATA, potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa utrzymuje się. Obawy dotyczą certyfikatów uznania przyznanych przez HATA w drodze egzaminu z wiedzy podstawowej na temat modułów technicznych (modułów 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17).
- (8) W świetle powyższego Agencja zwróciła się do Komisji o zapewnienie, aby art. 11 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008 przestał mieć zastosowanie do certyfikatów uznania przyznawanych przez HATA w drodze egzaminu z wiedzy podstawowej na temat modułów technicznych oraz do licencji określonych w części 66 wydawanych przez właściwe organy państw członkowskich na podstawie certyfikatów uznania. Poza tym Agencja stwierdziła, że właściwe organy są zobowiązane do podjęcia stosownych działań naprawczych i środków ochronnych w celu zaradzenia zagrożeniom bezpieczeństwa.
- (9) Zgodnie z analizą przedstawioną przez Agencję Komisja stwierdza, że sytuacja wskazuje na braki systemowe w wykonywaniu przez HCAA zadań i obowiązków dotyczących nadzoru nad bezpieczeństwem, co pociąga za sobą brak wystarczającej gwarancji towarzyszącej certyfikatowi uznania wydanym przez HATA. Konieczne jest zatem, by zainteresowane właściwe organy podjęły działania naprawcze, zapewniając wymagany poziom bezpieczeństwa w tych okolicznościach,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

### **Brak rzeczywistej zgodności**

Brak rzeczywistej zgodności z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i jego przepisami wykonawczymi dotyczy następujących kwestii:

- 1) certyfikaty uznania przyznawane w drodze egzaminu z wiedzy podstawowej na temat modułów technicznych przez Hellenic Aviation Training Academy (HATA) zgodnie z pkt 147.A.145 lit. a) ppkt 4 i dodatkiem III do załącznika IV (część 147) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, które są przedstawiane przez wnioskodawcę jako dokumenty uzupełniające do wniosku o wydanie licencji określonej w części 66 przez właściwe organy zgodnie z pkt 66.B.100 załącznika III (część 66) do tego rozporządzenia;
- 2) określone w części 66 licencje na obsługę techniczną statków powietrznych wydawane przez właściwe organy zgodnie z załącznikiem III (część 66) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 na podstawie certyfikatów uznania przyznawanych w drodze egzaminu z wiedzy podstawowej na temat modułów technicznych przez HATA zgodnie z pkt 147.A.145 lit. a) ppkt 4 i dodatkiem III do załącznika IV (część 147) do tego rozporządzenia.

#### Artykuł 2

### **Działania naprawcze**

1. Właściwe organy, które wydały licencje określone w części 66 na podstawie certyfikatów uznania przyznawanych w drodze egzaminu z wiedzy podstawowej na temat modułów technicznych przez HATA przeprowadzą, w terminie trzech miesięcy od daty notyfikacji niniejszej decyzji, ponowną ocenę każdej licencji określonej w części 66, której dotyczy problem, biorąc pod uwagę – bez uszczerbku dla niniejszej decyzji – zalecenia określone w najnowszej wersji Biuletynu informacyjnego dotyczącego bezpieczeństwa EASA nr 2014-32 opublikowanego przez Agencję dnia 9 grudnia 2014 r.
2. Po zakończeniu ponownej oceny właściwe organy:
  - a) w przypadkach uzasadnionych w świetle art. 1 – ograniczają, zawieszają lub cofają licencję określoną w części 66 zgodnie z pkt 66.B.500 załącznika III (część 66); oraz
  - b) w każdym przypadku informują Komisję i Agencję o wynikach ponownej oceny.

*Artykuł 3***Adresaci i publikacja**

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Zostaje ona opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 grudnia 2016 r.

W imieniu Komisji  
Violeta BULC  
Członek Komisji

---