

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 185/2013

z dnia 8 listopada 2013 r.

## zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 6/2012 z dnia 10 lutego 2012 r. zmieniającą załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG <sup>(1)</sup> usunięto tekst pkt 1 rozdziału I załącznika II do Porozumienia EOG.
- (2) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/40/WE z dnia 26 czerwca 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do urządzeń zapobiegających wjechaniu pod pojazdy silnikowe oraz zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG <sup>(2)</sup> oraz dyrektywa 2001/56/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 września 2001 r. odnosząca się do systemów grzewczych pojazdów silnikowych i ich przyczep, zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG i uchylająca dyrektywę Rady 78/548/EWG <sup>(3)</sup>, które to obie były uwzględnione w Porozumieniu EOG jako tირet w pkt 1 rozdziału I załącznika II, zostały pomyłkowo uchylone decyzją nr 6/2012.
- (3) Dyrektywę 2000/40/WE należy zatem włączyć do Porozumienia EOG.
- (4) Dyrektywę 2001/56/WE należy zatem włączyć do Porozumienia EOG.
- (5) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 <sup>(4)</sup>, które jest uwzględnione w Porozumieniu

EOG, uchyla ze skutkiem od dnia 1 listopada 2014 r., dyrektywy 2000/40/WE i 2001/56/WE, które w związku z tym należy uchylić ze skutkiem od dnia 1 listopada 2014 r.

- (6) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

W rozdziale I załącznika II do porozumienia EOG po pkt 45zrz (rozporządzenie Komisji (UE) nr 523/2012) wprowadza się punkty w brzmieniu:

„45zrs. **32000 L 0040:** dyrektywa 2000/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 czerwca 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do urządzeń zapobiegających wjechaniu pod pojazdy silnikowe oraz zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz.U. L 203 z 10.8.2000, s. 9);

45zrt. **32001 L 0056:** dyrektywa 2001/56/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 września 2001 r. odnosząca się do systemów grzewczych pojazdów silnikowych i ich przyczep, zmieniająca dyrektywę Rady 70/156/EWG i uchylająca dyrektywę Rady 78/548/EWG (Dz.U. L 292 z 9.11.2001, s. 21).”.

## Artykuł 2

Teksty pkt 45zrs (dyrektywa 2000/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) i 45zrt (dyrektywa 2001/56/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) w rozdziale I załącznika II do Porozumienia EOG usuwa się z mocą od dnia 1 listopada 2014 r.

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 listopada 2013 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 161 z 21.6.2012, s. 10.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 203 z 10.8.2000, s. 9.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 292 z 9.11.2001, s. 21.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 1.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 listopada 2013 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Thórir IBSEN

Przewodniczący

---