

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 121/2013

z dnia 14 czerwca 2013 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

Artykuł 2

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

Teksty decyzji 2009/750/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

a także mając na uwadze, co następuje:

Artykuł 3

(1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję Komisji 2009/750/WE z dnia 6 października 2009 r. w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych⁽¹⁾.

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 2013 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

(2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

Artykuł 4

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG po pkt 18b (dyrektywa 2004/52/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się punkt w brzmieniu:

Sporządzono w Brukseli dnia 14 czerwca 2013 r.

„18ba. **32009 D 0750:** Decyzja Komisji 2009/750/WE z dnia 6 października 2009 r. w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych (Dz.U. L 268 z 13.10.2009, s. 11).”.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Gianluca GRIPPA
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 268 z 13.10.2009, s. 11.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Wspólna deklaracja Umawiających się Stron

dotycząca decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 121/2013 z dnia 14 czerwca 2013 r. w sprawie uwzględnienia w Porozumieniu EOG decyzji Komisji 2009/750/WE

„Umawiające się Strony potwierdzają, że ze względu na szczególną sytuację Liechtensteinu, jego bardzo niewielką sieć drogową, a także biorąc pod uwagę fakt, że Liechtenstein wprowadził w dniu 1 stycznia 2001 r. opłatę od pojazdów ciężarowych, która opiera się na dwustronnym porozumieniu między Liechtensteinem i Szwajcarią i która ma być pobierana na wspólnych posterunkach granicznych na mocy Traktatu o unii celnej ze Szwajcarią, kwestie związane z interoperacyjnością systemów elektronicznych opłat drogowych w Liechtensteinie są rozpatrywane w ścisłej współpracy ze Szwajcarią”.