

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 20/2013

z dnia 1 lutego 2013 r.

## zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję Komisji 2012/226/UE z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie drugiego pakietu wspólnych wymagań bezpieczeństwa dotyczących systemu kolejowego <sup>(1)</sup>.
- (2) Decyzja 2012/226/UE uchyla decyzję Komisji 2010/409/WE <sup>(2)</sup>, która jest uwzględniona w Porozumieniu EOG i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG tekst pkt 42ed (decyzja Komisji 2010/409/UE) otrzymuje brzmienie:

„**32012 D 0226:** decyzja Komisji 2012/226/UE z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie drugiego pakietu wspólnych wymagań bezpieczeństwa dotyczących systemu kolejowego (Dz.U. L 115 z 27.4.2012, s. 27).

Do celów Porozumienia przepisy tej decyzji odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- a) tabele zawarte w załączniku do decyzji uzupełniają się w sposób następujący:

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 115 z 27.4.2012, s. 27.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 189 z 22.7.2010, s. 19.

w tabeli w pkt 1.1 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 1.1 ( $\times 10^{-9}$ ) (*)	NRV 1.2 ( $\times 10^{-9}$ ) (**)
Norwegia (NO)	2,84	0,033

w tabeli w pkt 1.2 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 2 ( $\times 10^{-9}$ ) (*)
Norwegia (NO)	2,82

w tabeli w pkt 1.3 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 3.1 ( $\times 10^{-9}$ ) (*)	NRV 3.2 (**)
Norwegia (NO)	21,7	n.d.

w tabeli w pkt 1.4 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 4 ( $\times 10^{-9}$ ) (*)
Norwegia (NO)	14,20

w tabeli w pkt 1.5 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 5 ( $\times 10^{-9}$ ) (*)
Norwegia (NO)	91,8

w tabeli w pkt 1.6 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 6 ( $\times 10^{-9}$ ) (*)
Norwegia (NO)	50,9

- b) środki określone w niniejszej decyzji nie mają zastosowania do istniejącej infrastruktury kolejowej na terytorium Liechtensteinu.”.

## Artykuł 2

Teksty decyzji 2012/226/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 2 lutego 2013 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 lutego 2013 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Przewodniczący

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.