

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 428/2013

z dnia 8 maja 2013 r.

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1033/2006 w zakresie przepisów ICAO, o których mowa w art. 3 ust. 1 i uchylające rozporządzenie (UE) nr 929/2010

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym (rozporządzenie w sprawie interoperacyjności) ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 3 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1033/2006 z dnia 4 lipca 2006 r. ustanawiającego wymogi dla procedur w zakresie przetwarzania planów lotu w fazie poprzedzającej lot dla Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej ⁽²⁾ dotyczy różnych przepisów mających zastosowanie do przedkładania, przyjmowania i dystrybucji planów lotu, a także zmian najważniejszych elementów w fazie poprzedzającej lot, określonych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (zwaną dalej „ICAO”). Przepisy te zostały zmienione przez ICAO od czasu przyjęcia rozporządzenia (WE) nr 1033/2006 i rozporządzenia Komisji (UE) nr 929/2010 z dnia 18 października 2010 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1033/2006 w zakresie przepisów ICAO przywołanych w art. 3 ust. 1 ⁽³⁾.
- (2) Odniesienia zawarte w rozporządzeniu (WE) nr 1033/2006 należy zaktualizować w celu wypełnienia międzynarodowych zobowiązań prawnych państw członkowskich oraz zapewnienia spójności z międzynarodowymi ramami prawnymi.
- (3) Zatwierdzono ostateczne przepisy ICAO dotyczące planów lotu z 2012 r. i miały one być stosowane od dnia 15 listopada 2012 r. W związku z tym niniejsze rozporządzenie powinno się stosować od dnia 15 listopada 2012 r. Jako że przedmiotowe przepisy ICAO opublikowano dopiero w dniu 30 grudnia 2012 r., nie można było się do nich odnieść przed dniem 15 listopada 2012 r. Dlatego niniejsze rozporządzenie powinno stosować się z mocą wsteczną.

(4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1033/2006.

(5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Jednolitej Przestrzeni Powietrznej,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Tekst załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1033/2006 otrzymuje brzmienie:

„Przepisy ICAO, o których mowa w art. 3 ust. 1

1. Rozdział 3 pkt 3.3 (»Plany lotu«) załącznika 2 ICAO – »Przepisy ruchu lotniczego« (wydanie dziesiąte z lipca 2005 r., obejmujące wszystkie zmiany do numeru 42).
2. Rozdział 4 pkt 4.4 (»Plany lotu«) oraz rozdział 11 pkt 11.4.2.2 (»Depesze o ruchu«) dokumentu ICAO PANS-ATM Doc. 4444 (wydanie piętnaste z 2007 r., obejmujące wszystkie zmiany do numeru 4).
3. Rozdział 2 (»Plany lotu«) oraz rozdział 6 pkt 6.12.3 (»Przewidywane czasy przelotu granic rejonu informacji powietrznej«) dokumentu »Regionalne procedury uzupełniające«, Doc. 7030 – Europa (EUR) (wydanie piąte z 2008 r., obejmujące wszystkie zmiany do numeru 7).”

Artykuł 2

Rozporządzenie (UE) nr 929/2010 traci moc.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 15 listopada 2012 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 maja 2013 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 26.⁽²⁾ Dz.U. L 186 z 7.7.2006, s. 46.⁽³⁾ Dz.U. L 273 z 19.10.2010, s. 4.