

TŁUMACZENIE

UMOWA

między Unią Europejską a rządem Federacji Rosyjskiej w sprawie handlu częściami i podzespołami pojazdów silnikowych między Unią Europejską a Federacją Rosyjską

UNIA EUROPEJSKA,

z jednej strony, oraz

RZĄD FEDERACJI ROSYJSKIEJ,

z drugiej strony,

(w odpowiednich przypadkach zwane „Stronami”)

UZNAJĄC wspólną wolę do zapewnienia stabilnych przepływów handlowych części i podzespołów pojazdów silnikowych między Unią Europejską i Federacją Rosyjską po wprowadzeniu nowego systemu inwestycyjnego w sektorze motoryzacyjnym przyjętego przez Federację Rosyjską;

PODKREŚLAJĄC swoją gotowość do zapewnienia skutecznej współpracy w dziedzinie wymiany informacji i procedur administracyjnych w celu stworzenia niezbędnych warunków umożliwiających wdrożenie niniejszej umowy;

POTWIERDZAJĄC swoje prawa i obowiązki w ramach Porozumienia ustanawiającego Światową Organizację Handlu („porozumienie WTO”) sporządzonego w Marakeszu;

UZGODNIŁY, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1**Cel i zakres stosowania**

Celem niniejszej umowy jest ustanowienie mechanizmu (zwanego dalej „mechanizmem kompensacyjnym”) służącego zapewnieniu, by wywóz z Unii Europejskiej (zwanej dalej „UE”) części i podzespołów pojazdów silnikowych określonych w załącznikach 1 i 2 do niniejszej Umowy do Federacji Rosyjskiej (zwanej dalej „Rosją”) nie uległ zmniejszeniu w następstwie wejścia w życie systemu inwestycyjnego w sektorze motoryzacyjnym ustanowionego w rozporządzeniu nr 73/81/58n Ministerstwa Handlu i Rozwoju Gospodarczego Federacji Rosyjskiej, Ministerstwa Energii i Przemysłu Federacji Rosyjskiej oraz Ministerstwa Finansów Federacji Rosyjskiej z dnia 15 kwietnia 2005 r. „w sprawie zatwierdzenia rozporządzenia definiującego pojęcie »montażu przemysłowego« oraz określenia warunków jego stosowania w odniesieniu do przywozu na terytorium Federacji Rosyjskiej części i podzespołów pojazdów silnikowych stosowanych do produkcji pojazdów silnikowych (pozycje taryfowe 8701–8705) oraz ich części i podzespołów”, zmienionym rozporządzeniem nr 678/1289/184n Ministerstwa Rozwoju Gospodarczego Federacji Rosyjskiej, Ministerstwa Handlu i Przemysłu Federacji Rosyjskiej oraz Ministerstwa Finansów Federacji Rosyjskiej z dnia 24 grudnia 2010 r. (zwanym dalej „rozporządzeniem nr 73”).

Artykuł 2**Definicje**

Na użytek niniejszej umowy:

- 1) pojęcie „produkty objęte” oznacza wszystkie produkty wymienione w załącznikach 1 i 2 do niniejszej umowy;
- 2) pojęcie „wywóz z UE” oznacza towary wywożone z UE do Rosji;

- 3) pojęcie „produkty pochodzące z UE” oznacza towary pochodzące z UE zgodnie z regułami pochodzenia określonymi w załączniku 5 do niniejszej umowy; oraz

- 4) pojęcie „ogólny wymóg w zakresie lokalnej zawartości” oznacza średni roczny poziom lokalizacji produkcji określony w załączniku 1 do rozporządzenia nr 73.

Artykuł 3**Zawieszenie lub obniżenie należności celnych przywozowych**

1. Jeżeli wartość wywozu z UE produktów objętych w danym roku kalendarzowym (zwanym dalej „rokiem uruchomienia”) zmniejsza się w porównaniu z odpowiednim progiem, o którym mowa w art. 4 niniejszej umowy, Rosja stosuje odpowiednie należności celne przywozowe określone w załącznikach 1 i 2 do niniejszej umowy w odniesieniu do wielkości przywozu produktów objętych pochodzących z UE określonej zgodnie z ust. 2 niniejszego artykułu (zwanej dalej „kontyngentem kompensacyjnym”).

2. Wartość każdego kontyngentu kompensacyjnego odpowiada różnicy (wyrażonej w dolarach amerykańskich) między wartością progu dla danych produktów objętych a wartością wywozu z UE danych produktów objętych w roku uruchomienia, wyrażoną w tej samej walucie.

3. Rosja zapewnia stosowanie każdego kontyngentu kompensacyjnego zgodnie z postanowieniami ust. 1 niniejszego artykułu oraz zgodnie z podjętymi przez Rosję zobowiązaniami w ramach Światowej Organizacji Handlu (WTO). W tym celu Rosja dopilnowuje, by udział UE w większym kontyngencie taryfowym stosowanym zgodnie z artykułem XIII Układu ogólnego w sprawie tariff celnych i handlu (GATT z 1994 r.) był równy wielkości kontyngentu kompensacyjnego.

4. Wielkość kontyngentu kompensacyjnego (kontyngentów kompensacyjnych) ustanawia się, uwzględniając zmiany w handlu zachodzące w odniesieniu do wszystkich pozycji taryfowych zawartych odpowiednio w załącznikach 1 i 2 do niniejszej umowy, natomiast przywóz produktów objętych pozycjami taryfowymi 8707 10 i 8707 90 nie jest dozwolony w ramach kontyngentów kompensacyjnych.

Artykuł 4

Określenie poziomu progów

1. Mechanizm kompensacyjny uruchamia się w oparciu o jeden lub obydwa z następujących progów, w zależności od danego przypadku:

- a) całkowitą wartość wywozu z UE silników wymienionych w załączniku 1 do niniejszej umowy do Rosji w 2010 r. (wyrażoną w dolarach amerykańskich); oraz
- b) całkowitą wartość wywozu z UE pozostałych części i podzespołów (w tym części i podzespołów służących do budowy silników) wymienionych w załączniku 2 do niniejszej umowy do Rosji w 2010 r. (wyrażoną w dolarach amerykańskich).

2. Progi, o których mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, zostały określone w załączniku 3 do niniejszej umowy.

Artykuł 5

Uruchomienie mechanizmu kompensacyjnego

1. W dniu 1 marca każdego roku kalendarzowego Strony dokonują przeglądu danych statystycznych dotyczących wywozu z UE produktów objętych w poprzednim roku kalendarzowym dostarczonych przez Rosję zgodnie z art. 10 niniejszej umowy.

Mechanizm kompensacyjny uruchamia się, jeżeli wartość wywozu z UE produktów objętych w roku uruchomienia spada o więcej niż 3 procent poniżej jednego lub obydwu z odpowiednich progów określonych w załączniku 3 do niniejszej umowy.

2. UE może uruchomić mechanizm kompensacyjny w drodze pisemnego powiadomienia skierowanego do Rosji, opartego na danych statystycznych dostarczonych przez Rosję zgodnie z art. 10 niniejszej umowy. W ramach pierwszego okresu uruchomienia Rosja przyjmuje środki kompensacyjne nie później niż w terminie trzech miesięcy od dnia otrzymania takiego pisemnego powiadomienia. Jeżeli kontyngent kompensacyjny jest już ustanowiony, stosuje się postanowienia art. 7 ust. 2 niniejszej umowy. Pierwszym rokiem kalendarzowym objętym monitorowaniem jako potencjalny rok uruchomienia jest rok 2012.

Artykuł 6

Wyjątkowe okoliczności

1. W przypadku gdy warunki uruchomienia mechanizmu kompensacyjnego ustanowione w art. 5 niniejszej umowy są spełnione, ale w roku uruchomienia dochodzi do istotnego zmniejszenia całkowitej liczby nowych samochodów sprzedawanych w Rosji (wyrażonej w sztukach) w porównaniu

z poziomem sprzedaży z roku poprzedniego, stosuje się następujące postanowienia.

Jeżeli sprzedaż nowych samochodów obniża się o co najmniej 25 procent, ale nie więcej niż 45 procent, wielkość kontyngentu kompensacyjnego mającego zastosowanie w innym przypadku oblicza się w następujący sposób:

- a) jeżeli sprzedaż nowych samochodów obniża się o 25 procent, wartość kontyngentu kompensacyjnego zostanie obniżona o 25 procent;
- b) w przypadku każdego kolejnego obniżenia poziomu sprzedaży w przedziale między 25 procent a 45 procent, każde obniżenie poziomu sprzedaży nowych samochodów o 1 procent będzie skutkowało dalszym obniżeniem wartości kontyngentu kompensacyjnego o 3,75 procent. W związku z tym jeżeli spadek sprzedaży nowych samochodów osiąga poziom 45 procent, wartość kontyngentu kompensacyjnego spadnie do zera.

2. Właściwe władze Rosji dostarczają Komisji Europejskiej dane statystyczne dotyczące sprzedaży nowych samochodów (wyrażone w sztukach) w Rosji zgodnie z postanowieniami załącznika 4 do niniejszej umowy.

3. Właściwe władze Rosji niezwłocznie informują Komisję Europejską o zamiarze zastosowania postanowień niniejszego artykułu i dostarczają niezbędne dane statystyczne oraz analizy świadczące o tym, że warunki określone w niniejszym artykule zostały spełnione. Na wniosek Komisji Europejskiej przeprowadza się konsultacje w sprawie zamierzonego przez Rosję otwarcia zmniejszonego kontyngentu (zmniejszonych kontyngentów) lub kontyngentu niekompensacyjnego (kontyngentów niekompensacyjnych).

Artykuł 7

Zakres stosowania i czas trwania środków wprowadzanych w ramach mechanizmu kompensacyjnego

1. Środki wprowadzane w ramach mechanizmu kompensacyjnego mają zastosowanie przez co najmniej 12 miesięcy od dnia ich wprowadzenia. Dziesięć miesięcy po dniu wprowadzenia tych środków i następnie co 12 miesięcy przeprowadza się przegląd wielkości kontyngentu kompensacyjnego w świetle dalszych zmian wielkości wywozu z UE produktów objętych w poprzednim roku kalendarzowym w następujący sposób:

- a) jeżeli wielkość wywozu z UE produktów objętych osiągnęła w poprzednim roku kalendarzowym (zwanym dalej „okresem odniesienia”) poziom równy odpowiedniemu progowi określonemu w załączniku 3 do niniejszej umowy lub wyższy od tego progu, Rosja może zakończyć stosowanie kontyngentu kompensacyjnego w ciągu dwóch miesięcy od dnia przeprowadzenia przeglądu;
- b) jeżeli wielkość wywozu z UE produktów objętych niniejszą umową w okresie odniesienia jest poniżej odpowiedniego progu określonego w załączniku 3 do niniejszej umowy, kontyngent kompensacyjny stosuje się w dalszym ciągu przez kolejne 12 miesięcy, a jego wartość odpowiada różnicy między wysokością progu a wartością odpowiedniego przywozu w okresie odniesienia.

2. W przypadkach opisanych w ust. 1 lit. b) niniejszego artykułu Rosja zapewnia wprowadzenie niezbędnych środków administracyjnych w celu dalszego stosowania kontyngentu kompensacyjnego, wraz ze wszystkimi niezbędnymi dostosowaniami, co najmniej 30 dni przed końcem pierwotnego okresu, na który kontyngent kompensacyjny został otwarty.

Artykuł 8

Przydział kontyngentu kompensacyjnego

1. Przydział kontyngentu kompensacyjnego ma na celu zapewnienie jak najwyższego poziomu wykorzystania tego kontyngentu. W tym celu Rosja zarządza dystrybucją kontyngentu poprzez system licencjonowania przywozu.

2. Wniosek o wydanie pozwolenia na przywóz w ramach kontyngentu kompensacyjnego może złożyć dowolna osoba fizyczna lub prawna należycie zarejestrowana w Rosji. Przedmiotowe produkty objęte pochodzące z UE zgłoszone do odprawy celnej korzystają z odpowiednich należności celnych przywozowych określonych w załączniku 1 lub w załączniku 2 do niniejszej umowy w ramach kontyngentu kompensacyjnego, po przedstawieniu pozwolenia na przywóz oraz dowodu pochodzenia zgodnie z załącznikiem 5 do niniejszej umowy. Rosja nie może nakładać na tego rodzaju przywóz w ramach kontyngentu kompensacyjnego lub na późniejsze wykorzystywanie produktów przywiezionych w ramach takiego kontyngentu żadnych dodatkowych warunków poza warunkami mającymi zastosowanie do przywozu takich samych produktów poza kontyngentem kompensacyjnym lub jakichkolwiek wymogów w zakresie lokalnej zawartości.

3. Przydział kontyngentu kompensacyjnego wnioskodawcom przeprowadza się niezwłocznie i zgodnie z metodą określoną w akcie prawnym, który Rosja przyjmie zgodnie z odpowiednimi postanowieniami Unii Celnej Federacji Rosyjskiej, Republiki Białorusi i Republiki Kazachstanu. Rosja powiadamia UE o odpowiednich postanowieniach niezwłocznie po ich przyjęciu. Taka metoda uwzględnia interesy importerów tradycyjnych oraz nowych importerów, ze szczególnym uwzględnieniem wniosków składanych przez wnioskodawców, którzy zawarli umowy inwestycyjne zgodnie z rozporządzeniem nr 73, i przydziela co najmniej 10 procent kontyngentu kompensacyjnego na rzecz nowych importerów.

4. Procedury kontroli pochodzenia przedmiotowych produktów objętych są określone w załączniku 5 do niniejszej umowy.

Artykuł 9

Powiązanie z umowami inwestycyjnymi

Całkowita wielkość przywozu w ramach kontyngentu w każdym roku realizowanego przez importerów, którzy zawarli umowy inwestycyjne na warunkach określonych w załączniku 1 i załączniku 2 do rozporządzenia nr 73 (obliczana w odniesieniu do wartości bezwzględnej takiego przywozu podzespołów), może zostać odliczona przez tych inwestorów od całkowitej rocznej wartości produkcji w danym roku, w odniesieniu do której stosuje się wymóg w zakresie lokalnej zawartości określony w rozporządzeniu nr 73.

Artykuł 10

Monitorowanie

1. Rosja co miesiąc przedstawia UE dane statystyczne dotyczące wymiany handlowej zgodnie z postanowieniami załącznika 4 do niniejszej umowy, począwszy od danych statystycznych dotyczących wymiany handlowej w styczniu 2012 r. Dane statystyczne z danego miesiąca są dostarczane nie później niż 30 dni od zakończenia danego miesiąca. Roczne dane statystyczne z każdego pełnego roku dostarcza się nie później niż w dniu 28 lutego kolejnego roku zgodnie z postanowieniami załącznika 4 do niniejszej umowy. Jeżeli ustanowiono kontyngent kompensacyjny, przez cały okres jego obowiązywania Rosja co miesiąc dostarcza również Komisji Europejskiej informacje dotyczące pozwoleń na przywóz wydanych w związku z tym kontyngentem zgodnie z postanowieniami załącznika 4 do niniejszej umowy.

2. Strony przeprowadzają konsultacje, jeżeli w ciągu 12 miesięcy dojdzie do spadku wywozu z UE produktów objętych poniżej odpowiedniego progu. Po wejściu w życie mechanizmu kompensacyjnego zgodnie z art. 5 niniejszej umowy, Strony przeprowadzają konsultacje raz na kwartał.

Artykuł 11

Konsultacje

1. Konsultacje przeprowadza się na wniosek jednej ze Stron w odniesieniu do wszelkich kwestii związanych z wdrażaniem niniejszej umowy. Konsultacje odbywają się w duchu współpracy i z wolą zniwelowania różnic między Stronami.

2. Konsultacje są regulowane następującymi postanowieniami:

- a) każdy wniosek o przeprowadzenie konsultacji przekazuje się drugiej Stronie w formie pisemnej;
- b) w odpowiednich przypadkach po złożeniu wniosku w wystarczającym czasie przedstawia się sprawozdanie określające przyczyny konsultacji; oraz
- c) konsultacje rozpoczynają się w terminie jednego miesiąca od dnia otrzymania wniosku.

3. Konsultacjom przyświeca cel wypracowania wspólnie uzgodnionego rozwiązania w ciągu jednego miesiąca od dnia ich rozpoczęcia.

Artykuł 12

Mechanizm rozstrzygnięcia sporów

1. Jeżeli jedna ze Stron uważa, że druga Strona nie dopełniła swoich zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, a konsultacje przeprowadzone zgodnie z art. 11 niniejszej umowy nie doprowadziły do wypracowania wspólnie uzgodnionego rozwiązania w terminie określonym w ust. 3 tego artykułu, taka Strona może wystąpić o powołanie zespołu pojednawczego zgodnie z art. 3 decyzji Rady Współpracy ustanowionej Umową o partnerstwie i współpracy ustanawiającej partnerstwo i współpracę między Wspólnotą Europejską i jej Państwami Członkowskimi a Federacją Rosyjską z dnia 24 czerwca 1994 r. w celu określenia regulaminu rozstrzygnięcia sporów w ramach tej umowy, przyjętej w dniu 7 kwietnia 2004 r. (zwanej dalej „decyzją Rady Współpracy w sprawie rozstrzygnięcia sporów”).

2. W przypadku odwołania się do zespołu pojednawczego zgodnie z ust. 1 niniejszego artykułu stosuje się postanowienia decyzji Rady Współpracy w sprawie rozstrzygnięcia sporów, z wyjątkiem art. 2 tej decyzji dotyczącego konsultacji. Wszystkie odniesienia w tej decyzji do sporów dotyczących Umowy o partnerstwie i współpracy ustanawiającej partnerstwo i współpracę między Wspólnotą Europejską i jej Państwami Członkowskimi a Federacją Rosyjską z dnia 24 czerwca 1994 r. (zwanej dalej „Umową o Partnerstwie i Współpracy”) rozumie się jako odniesienia do sporów dotyczących niniejszej umowy.

3. Zespół pojednawczy powołany zgodnie z ust. 1 niniejszego artykułu nie jest właściwy do rozstrzygnięcia zgodności danego środka Strony badanego przez zespół pojednawczy z postanowieniami Umowy o Partnerstwie i Współpracy lub postanowieniami porozumienia WTO.

4. Jeżeli orientacyjna lista rozjemców przewidziana w art. 4 ust. 1 decyzji Rady Współpracy w sprawie rozstrzygnięcia sporów nie jest sporządzona do czasu wystąpienia przez jedną ze Stron z wnioskiem o powołanie zespołu pojednawczego zgodnie z art. 3 tej decyzji w związku z domniemanym naruszeniem niniejszej umowy, a także jeżeli Stronie nie udaje się powołać rozjemcy lub Stronom nie udaje się osiągnąć porozumienia w sprawie przewodniczącego zespołu pojednawczego w odpowiednich terminach przewidzianych w tym celu w art. 4 tej decyzji, każda ze Stron może zwrócić się do dyrektora generalnego WTO o nominowanie rozjemców, którzy nie zostali jeszcze powołani. Po konsultacji ze Stronami dyrektor generalny WTO przedstawi obydwu Stronom minowanego rozjemcę (mianowanych rozjemców) nie później niż 20 dni od dnia otrzymania takiego wniosku.

5. Odpowiednie postanowienia o rozstrzygnięciu sporów w jakiegokolwiek umowie między UE i Rosją następującej po

Umowie o Partnerstwie i Współpracy (zwanej dalej „nową umową”) stosuje się do sporów dotyczących domniemanego naruszenia zobowiązań podjętych w ramach niniejszej umowy. Wszelkie odniesienia w nowej umowie do sporów dotyczących nowej umowy rozumie się jako odniesienia do sporów dotyczących niniejszej umowy.

Artykuł 13

Wejście w życie i wygaśnięcie niniejszej umowy

1. Strony zatwierdzają niniejszą umowę zgodnie z ich odpowiednimi procedurami wewnętrznymi.

2. Niniejsza umowa wchodzi w życie 30 dni po dacie dokonania przez Strony wymiany pisemnych powiadomień poświadczających, że zakończyły one swoje odpowiednie procedury wewnętrzne lub w innym terminie uzgodnionym przez Strony, lecz nie wcześniej niż w dniu przystąpienia Rosji do WTO.

3. Do czasu wejścia w życie niniejszej umowy stosuje się ją tymczasowo od dnia przystąpienia Rosji do WTO.

4. Niniejsza umowa pozostaje w mocy do dnia 1 lipca 2018 r. lub do dnia, w którym Rosja zniesie wszystkie niezgodne z WTO elementy swojego systemu inwestycyjnego w sektorze motoryzacyjnym, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi później.

Sporządzono w Genewie dnia szesnastego grudnia dwa tysiące jedenastego roku w dwóch egzemplarzach, każdy w języku angielskim i rosyjskim, przy czym oba teksty są jednakowo autentyczne.

ZAŁĄCZNIK 1

do Umowy między Unią Europejską a rządem Federacji Rosyjskiej w sprawie handlu częściami i podzespołami pojazdów silnikowych między Unią Europejską a Federacją Rosyjską

Wykaz silników i odpowiednich należności celnych przywozowych w ramach kontyngentu kompensacyjnego

| Towary | 10-cyfrowy kod (!) | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|--|--------------------|--|--|
| Silniki (nieobjęte pozycjami „do montażu przemysłowego”) | 8407 34 910 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8407 34 990 8 | ----- -- Pozostałe | 0 |
| | 8407 90 900 9 | ----- -- Pozostałe | 0 |
| | 8408 20 550 8 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8408 20 510 8 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8408 20 579 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8408 20 990 8 | ----- Pozostałe | 0 |
| Silniki (objęte pozycjami „do montażu przemysłowego”) | 8407 34 100 0 | ---- Do montażu przemysłowego w: ciągnikach kierowanych przez pieszego objętych podpozycją 8701 10; pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8703; pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8704 z silnikiem o pojemności skokowej mniejszej niż 2 800 cm ³ ; pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8407 34 990 2 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705 z silnikiem o pojemności skokowej nie mniejszej niż 2 800 cm ³ , z wyjątkiem pojazdów mechanicznych określonych w podpozycji 8407 34 10 00 | 0 |
| | 8407 90 500 0 | ---- Do montażu przemysłowego w: ciągnikach kierowanych przez pieszego objętych podpozycją 8701 10 00 00; pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8703; pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8704 z silnikiem o pojemności skokowej mniejszej niż 2 800 cm ³ ; pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8407 90 900 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705 z silnikiem o pojemności skokowej nie mniejszej niż 2 800 cm ³ , z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8407 90 50 00 | 0 |
| | 8408 20 100 0 | -- Do montażu przemysłowego w: ciągnikach kierowanych przez pieszego objętych podpozycją 8701 10; pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8703; pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8704 z silnikiem o pojemności skokowej mniejszej niż 2 500 cm ³ ; pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8408 20 510 2 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705 z silnikiem o pojemności skokowej nie mniejszej niż 2 500 cm ³ , ale nie większej niż 3 000 cm ³ , z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8408 20 10 00, w kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych | 0 |
| | 8408 20 550 2 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705 z silnikiem o pojemności skokowej nie mniejszej niż 2 500 cm ³ , ale nie większej niż 3 000 cm ³ , z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8408 20 10 00, w kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych | 0 |

| Towary | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|--------|-------------------------------|--|--|
| | 8408 20 579 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705 z silnikiem o pojemności skokowej nie mniejszej niż 2 500 cm ³ , ale nie większej niż 3 000 cm ³ , z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8408 20 10 00, w kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych | 0 |
| | 8408 20 990 2 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705 z silnikiem o pojemności skokowej nie mniejszej niż 2 500 cm ³ , ale nie większej niż 3 000 cm ³ , z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8408 20 10 00, w kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych | 0 |

⁽¹⁾ Wspólna zewnętrzna taryfa celna unii celnej na dzień 1 października 2011 r.

ZAŁĄCZNIK 2

do Umowy między Unią Europejską a rządem Federacji Rosyjskiej w sprawie handlu częściami i podzespołami pojazdów silnikowych między Unią Europejską a Federacją Rosyjską

Wykaz pozostałych części i podzespołów pojazdów silnikowych (w tym części i podzespołów silnika) oraz odpowiednich należności celnych przywozowych w ramach kontyngentu kompensacyjnego

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|--|-------------------------------|---|--|
| Pozostałe części i podzespoły (nieobjęte pozycjami „do montażu przemysłowego”) | 3208 20 900 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 3208 90 190 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 3208 90 910 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 3209 10 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 3910 00 000 9 | - Pozostałe | 10 |
| | 3917 23 100 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 3917 31 000 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 3917 32 990 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 3926 30 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 3926 90 980 8 | ---- Pozostałe | 10 |
| | 4009 12 000 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 4016 93 000 8 | --- Pozostałe | 0 |
| | 4016 99 520 9 | ----- Pozostałe | 5 |
| | 4016 99 580 9 | ----- Pozostałe | 5 |
| | 4823 90 909 1 | ---- karty, niedziurawione, do maszyn do dziurawienia kart, nawet w taśmach | 5 |
| | 4823 90 909 2 | ---- papier perforowany i tektura do maszyn zakardowych i podobnych maszyn | 5 |
| | 4823 90 909 8 | ---- Pozostałe | 5 |
| | 7007 11 100 9 | ---- Pozostałe | 3 |
| | 7007 21 200 9 | ----- Pozostałe | 3 |
| | 7009 10 000 9 | -- Pozostałe | 3 |
| 7209 17 900 9 | ---- Pozostałe | 0 | |
| 7209 27 900 9 | ---- Pozostałe | 0 | |
| 7210 49 000 9 | --- Pozostałe | 0 | |
| 7219 34 900 9 | ---- Pozostałe | 0 | |
| 7220 20 490 9 | ---- Pozostałe | 0 | |
| 7304 31 200 9 | ---- Pozostałe | 5 | |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod (1) | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|--------------------|--|--|
| | 7306 30 770 9 | ---- Pozostałe | 5 |
| | 7306 40 800 9 | --- Pozostałe | 5 |
| | 7306 90 000 9 | -- Pozostałe | 5 |
| | 7307 99 900 9 | ---- Pozostałe | 5 |
| | 7318 21 000 9 | --- Pozostałe | 5 |
| | 7318 22 000 9 | --- Pozostałe | 5 |
| | 7318 29 000 9 | --- Pozostałe | 5 |
| | 7320 20 200 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 7320 20 810 8 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 7320 20 850 8 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 7320 20 890 8 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 7320 90 900 8 | ---- Pozostałe | 5 |
| | 7326 90 980 9 | ---- Pozostałe | 5 |
| | 7616 99 100 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8301 20 000 9 | -- Pozostałe | 3 |
| | 8301 60 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8302 30 000 9 | -- Pozostałe | 3 |
| | 8302 60 000 9 | -- Pozostałe | 3 |
| | 8409 91 000 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8409 99 000 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8412 21 800 8 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8412 90 400 8 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8413 30 200 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8413 30 800 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8413 91 000 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8414 30 810 6 | ----- O mocy przekraczającej 0,4 kW, ale nieprzekraczającej 1,3 kW | 5 |
| | 8414 30 810 7 | ----- O mocy przekraczającej 1,3 kW, ale nieprzekraczającej 10 kW | 5 |
| | 8414 30 810 9 | ----- Pozostałe | 5 |
| | 8415 20 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8415 90 000 2 | -- Klimatyzatorów objętych podpozycją 8415 81, 8415 82 lub 8415 83, wykorzystywanych w lotnictwie cywilnym | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|-------------------------------|--|--|
| | 8415 90 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8419 39 900 8 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8421 99 000 8 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8481 80 739 9 | ----- Pozostałe | 5 |
| | 8482 10 100 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8482 10 900 1 | --- których cena CIF zadeklarowana na granicy celnej nie przekracza 2,2 EUR/kg wagi brutto | 0 |
| | 8482 10 900 8 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8482 20 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8482 40 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8482 50 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8482 80 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8483 10 210 8 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8483 10 250 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8483 10 290 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8483 30 800 8 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8483 90 890 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8507 10 920 9 | ---- Pozostałe | 5 |
| | 8511 30 000 8 | --- Pozostałe | 5 |
| | 8511 40 000 8 | --- Pozostałe | 3 |
| | 8511 50 000 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8511 90 000 8 | --- Pozostałe | 5 |
| | 8512 20 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8512 30 100 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8512 30 900 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8512 40 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8512 90 900 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8526 92 000 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8527 21 200 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8527 21 520 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8527 21 590 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8527 29 000 9 | --- Pozostałe | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod (¹) | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|---------------------------------|--|--|
| | 8531 90 850 8 | --- Pozostałe | 5 |
| | 8533 40 100 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8534 00 110 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8536 20 100 8 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8536 20 900 8 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8536 50 110 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8536 50 150 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8536 50 190 8 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8536 90 100 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8539 21 300 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8539 29 300 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8541 30 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8542 39 900 1 | ----- płytki niepocięte na mikroukłady, kryształy | 0 |
| | 8542 39 900 5 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8542 39 900 7 | ----- fotoodbiorniki na jednym mikroukładzie oraz przekaźniki podczerwieni IR-60 działające na częstotliwościach 30, 33, 36 kHz; integracja synchronizacji z rezonatorem kwarcowym na dużą skalę bez konieczności przekwalifikowania | 0 |
| | 8542 39 900 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8543 70 200 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8544 30 000 8 | -- Pozostałe | 3 |
| | 8544 49 800 8 | ----- Pozostałe | 10 |
| | 8544 49 800 9 | ----- Pozostałe | 10 |
| | 8544 60 900 9 | --- Pozostałe | 10 |
| | 8547 20 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8706 00 910 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8707 10 900 0 | -- Pozostałe | 0 |
| | 8707 90 900 9 | --- Pozostałe | 15 |
| | 8708 10 900 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8708 21 900 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8708 29 900 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8708 30 910 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8708 30 990 9 | ---- Pozostałe | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|-------------------------------|--|--|
| | 8708 40 500 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8708 40 600 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 40 800 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 50 300 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8708 50 500 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 50 700 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 50 800 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 70 500 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8708 70 910 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8708 70 990 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8708 80 300 3 | ----- w wózkach dziecięcych, o następujących właściwościach: maksymalna siła czynna – H (kg, p): suw sprężania – 235–280; suw wsteczny – 1150–1060 | 0 |
| | 8708 80 300 8 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 80 400 8 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8708 80 500 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 80 800 2 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 91 300 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 91 500 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 91 800 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 92 300 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 92 500 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 92 800 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 93 900 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 8708 94 300 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 94 500 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 94 800 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 95 500 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 95 900 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 99 910 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 8708 99 990 9 | ----- Pozostałe | 0 |
| | 9025 19 800 9 | ---- Pozostałe | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod (*) | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|---|--------------------|--|--|
| | 9025 90 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 9026 20 200 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 9026 80 200 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 9026 90 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 9029 20 310 9 | ---- Pozostałe | 3 |
| | 9029 90 000 9 | -- Pozostałe | 5 |
| | 9032 90 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| | 9104 00 000 9 | - Pozostałe | 0 |
| | 9401 20 000 9 | -- Pozostałe | 5 |
| | 9401 90 800 9 | ---- Pozostałe | 0 |
| | 9603 50 000 9 | -- Pozostałe | 0 |
| Pozostałe części i podzespoły (objęte pozycjami „do montażu przemysłowego”) | 3208 20 900 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 3208 90 190 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 3208 90 910 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 3209 10 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 3910 00 000 9 | - Pozostałe | 10 |
| | 3917 23 100 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 3917 31 000 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 3917 32 990 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 3926 30 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 3926 90 980 3 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 10 |
| | 4009 12 000 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 4016 93 000 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 4016 99 520 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 4016 99 580 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|-------------------------------|--|--|
| | 4823 90 909 3 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7007 11 100 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 3 |
| | 7007 21 200 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 3 |
| | 7009 10 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 3 |
| | 7209 17 900 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 7209 27 900 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 7210 49 000 1 | --- O szerokości 1 500 mm lub większej, do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 7219 34 900 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 7220 20 490 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 7304 31 200 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7306 30 770 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7306 40 800 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7306 90 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7307 99 900 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7318 21 000 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7318 22 000 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7318 29 000 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7320 20 200 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 7320 20 810 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 7320 20 850 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 7320 20 890 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|-------------------------------|---|--|
| | 7320 90 900 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7326 90 980 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 7616 99 100 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8302 60 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705 | 3 |
| | 8301 20 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 3 |
| | 8301 60 000 1 | -- Zamki przeznaczone do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8302 30 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 3 |
| | 8409 91 000 1 | --- do silników przeznaczonych do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |
| | 8409 99 000 1 | --- do silników przeznaczonych do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |
| | 8412 21 800 6 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8412 90 400 3 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8413 30 200 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8413 30 800 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8413 91 000 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8414 30 810 5 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach: | 5 |
| | 8415 20 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8415 90 000 1 | -- do klimatyzatorów przeznaczonych do montażu w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |
| | 8419 39 900 2 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8421 99 000 2 | --- Do wyposażenia do filtrowania lub oczyszczania cieczy lub gazów przeznaczonego do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8481 80 739 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|-------------------------------|---|--|
| | 8482 10 100 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8482 10 900 2 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8482 20 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8482 40 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8482 50 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8482 80 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8483 10 210 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8483 10 250 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8483 10 290 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8483 30 800 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8483 90 890 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8507 10 920 2 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 8511 30 000 2 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 8511 40 000 2 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 3 |
| | 8511 50 000 2 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8511 90 000 2 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 8512 20 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8512 30 100 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8512 30 900 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8512 40 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8512 90 900 1 | --- sprzętu oświetleniowego, sprzętu sygnalizacji wzrokowej lub innego rodzaju dźwięczników, wycieraczek do szyb, urządzeń przeciwośloneń oraz urządzeń przeciwdziałających osadzeniu się rosy, przeznaczonych do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod (1) | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|--------------------|---|--|
| | 8526 92 000 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8527 21 200 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8527 21 520 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8527 21 590 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8527 29 000 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8531 90 850 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 5 |
| | 8533 40 100 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8534 00 110 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8536 20 100 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8536 20 900 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8536 50 110 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8536 50 150 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8536 50 190 1 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8536 90 100 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8539 21 300 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8539 29 300 1 | ---- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8541 30 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8542 39 900 4 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8543 70 200 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8544 30 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705 | 3 |
| | 8544 49 800 2 | ----- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 10 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywzwozowych |
|-------------------|-------------------------------|---|--|
| | 8544 60 900 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami HS 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 10 |
| | 8547 20 000 1 | -- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 8706 00 910 1 | --- Do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycją 8703 | 0 |
| | 8707 10 100 0 | -- Do montażu przemysłowego | 0 |
| | 8707 90 100 0 | -- Do montażu przemysłowego: ciągników kierowanych przez pieszego, objętych podpozycją 8701 10; pojazdów objętych pozycją 8704 z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym lub średnioprężnym), o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 500 cm ³ lub o zapłonie iskrowym, o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 800 cm ³ ; pojazdów mechanicznych specjalnego przeznaczenia, objętych pozycją 8705 | 15 |
| | 8708 10 100 0 | -- Do montażu przemysłowego: pojazdów objętych pozycją 8703; pojazdów objętych pozycją 8704, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym lub średnioprężnym), o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 500 cm ³ lub z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 800 cm ³ ; pojazdów objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8708 10 900 1 | --- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 10 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 21 100 0 | --- Do montażu przemysłowego: pojazdów objętych pozycją 8703; pojazdów objętych pozycją 8704, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym lub średnioprężnym), o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 500 cm ³ lub z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 800 cm ³ ; pojazdów objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8708 21 900 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 21 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 29 100 0 | --- Do montażu przemysłowego: ciągników kierowanych przez pieszego, objętych podpozycją 8701 10; pojazdów objętych pozycją 8703; pojazdów objętych pozycją 8704, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym lub średnioprężnym), o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 500 cm ³ lub z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 800 cm ³ ; pojazdów objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8708 29 900 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 29 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|-------------------------------|--|--|
| | 8708 30 100 0 | -- Do montażu przemysłowego: ciągników kierowanych przez pieszego, objętych podpozycją 8701 10; pojazdów objętych pozycją 8703; pojazdów objętych pozycją 8704, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym lub średnioprężnym), o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 500 cm ³ lub z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 800 cm ³ ; pojazdów objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8708 30 910 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 30 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 30 990 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 30 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 40 200 1 | --- Skrzynie biegów (przekładniowe) | 0 |
| | 8708 40 200 9 | --- Części | 0 |
| | 8708 40 500 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych określonych w podpozycji 8708 40 20 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 40 600 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycjami 8708 40 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 40 800 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 40 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 50 200 1 | --- Mosty napędowe z mechanizmem różnicowym, nawet wyposażone w inne elementy przekładniowe, osie nienapędzane, ich części | 0 |
| | 8708 50 200 9 | --- Pozostałe | 5 |
| | 8708 50 300 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 50 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 50 500 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 50 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 50 700 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 50 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|-------------------------------|--|--|
| | 8708 50 800 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 50 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 70 100 0 | -- Do montażu przemysłowego: ciągników kierowanych przez pieszego, objętych podpozycją 8701 10; pojazdów objętych pozycją 8703; pojazdów objętych pozycją 8704, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym lub średnioprężnym), o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 500 cm ³ lub z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 800 cm ³ ; pojazdów objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8708 70 500 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 70 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 70 910 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 70 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 70 990 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 70 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 80 150 1 | --- Amortyzatory zawieszenia | 0 |
| | 8708 80 150 9 | --- Pozostałe | 0 |
| | 8708 80 300 2 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 80 150; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 80 400 3 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 80 150; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 80 500 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 80 15 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 80 800 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 80 150; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 91 200 1 | ---- Chłodnice | 0 |
| | 8708 91 200 9 | ---- Części | 5 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod (¹) | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|---------------------------------|---|--|
| | 8708 91 300 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 91 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 91 500 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 91 20 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 91 800 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 91 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 92 200 1 | ---- Tłumiki i rury wydechowe | 0 |
| | 8708 92 200 9 | ---- Części | 0 |
| | 8708 92 300 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 92 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 92 500 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 92 20 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 92 800 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 94 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 93 100 0 | --- Do montażu przemysłowego: ciągników kierowanych przez pieszego, objętych podpozycją 8701 10 00 00; pojazdów objętych pozycją 8703; pojazdów objętych pozycją 8704, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym lub średnioprężnym), o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 500 cm ³ lub z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 800 cm ³ ; pojazdów objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8708 93 900 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 30 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 94 200 1 | ---- Koła kierownicy, kolumny kierownicy oraz przekładnie kierownicy | 0 |
| | 8708 94 200 9 | ---- Części | 0 |
| | 8708 94 300 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 94 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|-------------------------------|---|--|
| | 8708 94 500 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 94 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 94 800 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 94 200; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 95 100 0 | --- Do montażu przemysłowego: pojazdów objętych pozycją 8703; pojazdów objętych pozycją 8704, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym lub średnioprężnym), o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 500 cm ³ lub z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 800 cm ³ ; pojazdów objętych pozycją 8705: | 0 |
| | 8708 95 500 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 95 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 95 900 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 95 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 99 100 0 | --- Do montażu przemysłowego: ciągników kierowanych przez pieszego, objętych podpozycją 8701 10 00 00; pojazdów objętych pozycją 8703; pojazdów objętych pozycją 8704, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężnym lub średnioprężnym), o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 500 cm ³ lub z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności skokowej nieprzekraczającej 2 800 cm ³ ; pojazdów objętych pozycją 8705 | 0 |
| | 8708 99 910 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 99 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 8708 99 990 1 | ----- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, z wyjątkiem pojazdów mechanicznych objętych podpozycją 8708 99 10 00; do montażu przemysłowego jednostek lub zespołów pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705 | 0 |
| | 9025 19 800 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |
| | 9025 90 000 1 | -- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |
| | 9026 20 200 1 | --- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |
| | 9026 80 200 1 | --- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |

| Kategoria towarów | 10-cyfrowy kod ⁽¹⁾ | Wyszczególnienie | Stawka należności celnych przywozowych |
|-------------------|-------------------------------|--|--|
| | 9026 90 000 1 | -- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |
| | 9029 20 310 1 | ---- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 3 |
| | 9029 90 000 1 | -- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 5 |
| | 9032 90 000 1 | -- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |
| | 9104 00 000 1 | - Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |
| | 9401 20 000 1 | -- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 5 |
| | 9401 90 800 1 | ---- Foteli do montażu przemysłowego w pojazdach mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostkach i zespołach | 0 |
| | 9603 50 000 1 | -- Do montażu przemysłowego pojazdów mechanicznych objętych pozycjami 8701–8705, ich jednostek i zespołów | 0 |

⁽¹⁾ Wspólna zewnętrzna taryfa celna unii celnej na dzień 1 października 2011 r.

ZAŁĄCZNIK 3

do Umowy między Unią Europejską a rządem Federacji Rosyjskiej w sprawie handlu częściami i podzespołami pojazdów silnikowych między Unią Europejską a Federacją Rosyjską*Progi uruchomienia*

| | |
|--|-----------------------------------|
| Całkowita wartość wywozu z UE silników wymienionych w załączniku 1 do niniejszej umowy w 2010 r. | 896,1 mln dolarów amerykańskich |
| Całkowita wartość wywozu z UE pozostałych części i podzespołów (w tym części i podzespołów służących do budowy silników) wymienionych w załączniku 2 do niniejszej umowy w 2010 r. | 8 253,2 mln dolarów amerykańskich |

ZAŁĄCZNIK 4

do Umowy między Unią Europejską a rządem Federacji Rosyjskiej w sprawie handlu częściami i podzespołami pojazdów silnikowych między Unią Europejską a Federacją Rosyjską*Dane statystyczne*

Miesięczne i roczne dane statystyczne, o których mowa w art. 10 ust. 1 niniejszej umowy, obejmują następujące dane:

- a) Dane statystyczne dotyczące miesięcznego przywozu z UE wszystkich produktów objętych do Rosji oraz miesięcznego przywozu do Rosji produktów objętych z reszty świata, przy czym obydwie wartości przedstawione są w dolarach amerykańskich.

Po otwarciu kontyngentu kompensacyjnego dane statystyczne uwzględniają wartość przywozu z UE do Rosji wszystkich produktów objętych w ramach kontyngentu kompensacyjnego oraz wartość rosyjskiego przywozu wszystkich produktów objętych w ramach większego kontyngentu taryfowego, o którym mowa w art. 3 ust. 3 niniejszej umowy.

- b) W stosownych przypadkach comiesięczne informacje dotyczące wartości i liczby pozwoleń na przywóz wydanych w odniesieniu do kontyngentu kompensacyjnego w poprzednim miesiącu.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 niniejszej umowy właściwe władze rosyjskie przedstawiają roczne dane statystyczne dotyczące sprzedaży nowych samochodów (w sztukach) w Rosji, gdy tylko staną się dostępne, lecz nie później niż do dnia 1 marca kolejnego roku.

ZAŁĄCZNIK 5

do Umowy między Unią Europejską a rządem Federacji Rosyjskiej w sprawie handlu częściami i podzespołami pojazdów silnikowych między Unią Europejską a Federacją Rosyjską**REGUŁY POCHODZENIA**

SEKCJA 1

USTALENIE POCHODZENIA

Artykuł 1

1. Do celów stosowania kontyngentu kompensacyjnego zgodnie z opisem przedstawionym w art. 3 niniejszej umowy, produkty objęte uznaje się za towary pochodzące z państwa, w którym zostały:

- a) w całości wyprodukowane w rozumieniu ust. 2 niniejszego artykułu; lub
- b) wyprodukowane z zastosowaniem materiałów, które nie zostały w całości uzyskane w tym państwie, pod warunkiem, że zostały one poddane ostatecznemu, istotnemu i ekonomicznie uzasadnionemu przetworzeniu lub obróbce w przedsiębiorstwie wyposażonym do tego celu w sposób prowadzący do powstania nowego produktu lub stanowiący istotny etap procesu produkcji.

2. Pojęcie „towary w całości wyprodukowane” oznacza towary, które zostały wyprodukowane w danym państwie wyłącznie z towarów w całości uzyskanych lub wyprodukowanych w tym państwie lub z ich produktów pochodnych na dowolnym etapie produkcji.

Artykuł 2

W odniesieniu do produktów objętych wymienionych w dodatku 1 do niniejszego załącznika obróbkę lub przetwarzanie, o którym mowa w kolumnie 3 tego dodatku, uznaje się za proces lub czynności nadające pochodzenie zgodnie z art. 1 niniejszego załącznika.

Artykuł 3

W przypadku, w którym w wykazie przedstawionym w dodatku 1 do niniejszego załącznika wskazuje się, że pochodzenie jest nadawane, jeżeli wartość zastosowanych materiałów niepochodzących nie przekracza określonej wartości procentowej ceny *ex-works* uzyskanych produktów, wartość tę oblicza się w oparciu o:

- pojęcie „wartość” oznaczające wartość celną w momencie przywozu zastosowanych materiałów niepochodzących lub, jeżeli nie jest ona znana i nie może zostać ustalona, pierwszą możliwą do ustalenia cenę zapłaconą za te materiały w państwie, w którym dokonano przetworzenia,
- pojęcie „cena *ex-works*” oznaczające cenę *ex-works* uzyskanego produktu po odliczeniu wszystkich podatków wewnętrznych, które są zwracane lub mogą być zwrócone po dokonaniu wywozu produktu,
- pojęcie „wartość nabyta w wyniku montażu” oznaczające wzrost wartości uzyskany w wyniku samego montażu, włącznie z każdą czynnością wykończeniową lub kontrolną oraz w wyniku włączenia części pochodzących z państwa, w którym czynności te zostały dokonane, włącznie z zyskami i kosztami ogólnymi poniesionymi w tym państwie w związku z tymi czynnościami.

Artykuł 4

1. Akcesoria, części zamienne lub narzędzia dostarczane razem z dowolnym urządzeniem, maszyną, aparaturą lub pojazdem, które stanowią część jego standardowego wyposażenia uznaje się za mające takie samo pochodzenie jak to urządzenie, maszyna, aparatura lub pojazd.

2. Uznaje się, że podstawowe części zamienne do zastosowania w jakimkolwiek urządzeniu, maszynie, aparaturze lub pojeździe przywożonym do Rosji mają takie samo pochodzenie jak dane urządzenie, maszyna lub pojazd, jeżeli spełnione są warunki określone w niniejszym załączniku.

Artykuł 5

Domniemanie pochodzenia, o którym mowa w art. 4 niniejszego załącznika, dopuszcza się wyłącznie:

- jeżeli jest to niezbędne do dokonania przywozu towarów na terytorium Rosji,
- jeżeli użycie wspomnianych podstawowych części zamiennych na etapie produkcji danego urządzenia, maszyny, aparatury lub pojazdu nie przeszkodziłoby w uzyskaniu tego pochodzenia przez wspomniane urządzenie, maszynę, aparaturę lub pojazd.

Artykuł 6

Na użytek art. 4 niniejszego załącznika:

- a) pojęcie „urządzenie, maszyna, aparatura lub pojazd” oznacza towary wymienione w sekcjach XVI, XVII i XVIII zharmonizowanego systemu oznaczania i kodowania towarów;
- b) pojęcie „podstawowe części zamienne” oznacza części, które:
 - (i) stanowią podzespoły, bez których właściwe funkcjonowanie przywiezionych lub wcześniej wywiezionych towarów, o których mowa w lit. a), nie może zostać zapewnione; oraz
 - (ii) są charakterystyczne dla tych towarów; oraz
 - (iii) są przeznaczone do ich konserwacji i zastąpienia części tego samego rodzaju, które uległy uszkodzeniu lub przestały nadawać się do użytku.

Artykuł 7

W przypadku przyjęcia jakichkolwiek przepisów w zakresie niepreferencyjnych reguł pochodzenia mających zastosowanie do produktów objętych lub w przypadku ich zmiany przez którąkolwiek ze Stron oraz na wniosek każdej ze Stron, Strony przeprowadzają konsultacje w celu zbadania, czy właściwe jest wprowadzenie zmian w niniejszej sekcji załącznika.

SEKCJA 2

DOWÓD POCHODZENIA

Artykuł 8

1. Produkty pochodzące z UE określone w art. 2 niniejszej umowy, które mają zostać wywiezione do Rosji w ramach kontyngentu kompensacyjnego, są opatrzone świadectwem pochodzenia z UE zgodnym ze wzorem przedstawionym w dodatku 2 do niniejszego załącznika. Świadectwa pochodzenia z UE mogą być wydawane w dowolnym języku urzędowym UE. Jeżeli jednak świadectwo pochodzenia z UE zostało wydane w języku innym niż język angielski, zawiera ono również tłumaczenie na język angielski.
2. Świadectwo pochodzenia jest poświadczane przez właściwe organy lub upoważnione agencje w Państwie Członkowskim UE wywozu (zwane dalej „właściwymi organizacjami UE”), które stwierdzają, czy przedmiotowe produkty mogą zostać uznane za produkty pochodzące z UE zgodnie z postanowieniami sekcji 1 niniejszego załącznika.

Artykuł 9

Świadectwo pochodzenia wystawia się wyłącznie na pisemny wniosek złożony przez eksportera lub, na odpowiedzialność eksportera, przez jego upoważnionego przedstawiciela. Właściwa organizacja UE zapewnia właściwe wypełnienie świadectwa pochodzenia i w tym celu wnioskuje o przedstawienie wszelkich niezbędnych dokumentów dowodowych lub przeprowadza kontrole, które uzna za właściwe.

Artykuł 10

Stwierdzenie niewielkich niezgodności między oświadczeniami zawartymi w świadectwie pochodzenia a oświadczeniami w dokumentach przedłożonych rosyjskim organom celnym w celu przeprowadzenia niezbędnych formalności związanych z przywozem produktów samo przez się nie podaje w wątpliwość oświadczeń zawartych w świadectwie. Świadectwo pochodzenia przyjmuje się, jeżeli można ustalić, że przedłożone dokumenty odpowiadają przedmiotowym produktom. Oczywiście błędy formalne, takie jak błędy literowe w świadectwie pochodzenia, nie powinny skutkować odrzuceniem dokumentu, jeżeli błędy te nie wzbudzają wątpliwości co do prawidłowości oświadczeń złożonych w dokumencie.

Artykuł 11

1. W przypadku kradzieży, utraty lub zniszczenia świadectwa pochodzenia eksporter może złożyć wniosek do właściwej organizacji UE, która wystawiła ten dokument, o wydanie duplikatu sporządzonego na podstawie dokumentów wywozowych będących w jej posiadaniu. Każdy wystawiony w ten sposób duplikat świadectwa jest opatrzony napisem „duplikat”.
2. Duplikat jest opatrzony datą wystawienia oryginału świadectwa pochodzenia.

SEKCJA 3

WZAJEMNA POMOC

Artykuł 12

W celu zapewnienia prawidłowego stosowania postanowień niniejszego załącznika UE i Rosja udzielają sobie wzajemnej pomocy mającej na celu sprawdzenie autentyczności świadectw pochodzenia wydanych na mocy niniejszej umowy.

Artykuł 13

Komisja Europejska przesyła rosyjskim organom celnym nazwy i adresy właściwych organizacji UE wraz z wzorami używanych przez nie oryginalnych pieczęci oraz podpisów. Komisja Europejska powiadamia również rosyjskie organy celne o wszelkich zmianach tych informacji.

Artykuł 14

1. Późniejszą weryfikację świadectw pochodzenia przeprowadza się wyrywkowo lub każdorazowo w przypadku, gdy rosyjskie organy celne mają uzasadnione wątpliwości co do autentyczności świadectwa lub dokładności informacji dotyczących faktycznego pochodzenia danych produktów.

2. W takich przypadkach rosyjskie organy celne zwracają świadectwo pochodzenia lub jego kopię Komisji Europejskiej, w stosownych przypadkach podając powody formalne lub merytoryczne uzasadniające postępowanie wyjaśniające. W przypadku przedłożenia faktury jej oryginał lub kopię załącza się do świadectwa lub jego kopii. Rosyjskie organy celne przekazują także wszelkie uzyskane informacje wskazujące na to, że dane zawarte w danym świadectwie są niedokładne.

3. Nie naruszając żadnych odpowiednich postanowień protokołu uzupełniającego, którego treść została uzgodniona zgodnie z art. 15 niniejszego załącznika, wyniki późniejszych weryfikacji przeprowadzonych zgodnie z postanowieniami ust. 1 i 2 niniejszego artykułu są przekazywane rosyjskim organom celnym w zwykłym terminie trzech miesięcy i w żadnym przypadku nie później, niż po upływie sześciu miesięcy od zakończenia postępowania wyjaśniającego, o którym mowa w ust. 2 niniejszego artykułu. Przekazane informacje wskazują, czy kwestionowane świadectwo odnosi się do faktycznie wywiezionych towarów oraz czy towary te kwalifikują się do wywozu na terytorium Rosji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej umowie. Z zastrzeżeniem zapewnienia ochrony poufnych informacji handlowych przekazywane informacje obejmują, na wniosek rosyjskich organów celnych, kopie wszystkich dokumentów niezbędnych do pełnego ustalenia stanu faktycznego, w szczególności faktycznego pochodzenia towarów.

4. Do celów późniejszej weryfikacji świadectw pochodzenia kopie świadectw oraz wszelkie odnoszące się do nich dokumenty wywozowe przechowywane przez właściwe organizacje UE przez co najmniej trzy lata od zakończenia weryfikacji.

5. Zastosowanie procedury weryfikacyjnej, o której mowa w niniejszym artykule, nie może stanowić przeszkody w dopuszczeniu do przywozu przedmiotowych produktów.

Artykuł 15

Bardziej szczegółowe postanowienia dotyczące współpracy administracyjnej między rosyjskimi organami celnymi a właściwymi organizacjami UE w zakresie dowodu pochodzenia oraz procedur dotyczących dowodu pochodzenia ustanawia się w stosownych przypadkach w protokole uzupełniającym do niniejszej umowy nie później niż w terminie 9 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej umowy.

Dodatek 1

do załącznika V ustanawiającego reguły pochodzenia

Wykaz produktów oraz czynności obróbki lub przetwarzania nadających status pochodzenia z UE

| Kod HS | Wyszczególnienie | Kwalifikująca czynność obróbki lub przetworzenia materiałów niepochodzących, nadająca status pochodzenia z UE |
|--------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| ex8482 | Łożyska kulkowe, toczne lub igielkowe, połączone | Montaż poprzedzony obróbką cieplną, szlifowaniem oraz polerowaniem pierścieni wewnętrznych i zewnętrznych |
| ex8527 | Aparatura odbiorcza do radiofonii nawet połączona w tej samej obudowie z aparaturą do zapisu lub odtwarzania dźwięku lub zegarem | Produkcja w przypadku, gdy wzrost wartości uzyskany wskutek przeprowadzenia czynności związanych z montażem oraz w stosownych przypadkach użyciem części pochodzących z UE stanowi co najmniej 45 procent ceny ex-works produktów. |
| 8542 | Układy scalone | Dyfuzja, podczas której układy scalone są formowane na podłożu półprzewodnika przez selektywne wprowadzenie odpowiedniej domieszki |
| ex9401 | Ceramiczne meble do siedzenia (inne niż te objęte kodem CN 9402), nawet przekształcalne w miejsca do spania oraz pozostałe meble i ich części, zdobione | Zdobienie danego artykułu ceramicznego, jeżeli takie zdobienie spowodowało zaklasyfikowanie uzyskanych produktów do pozycji taryfowych innych niż te, do których należały zastosowane produkty |

Dodatek 2

do załącznika V ustanawiającego reguły pochodzenia

Formularz certyfikatu pochodzenia

| | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------|---|-------------------|--------------------------------------|
| 1. Wysyłający/eksporter (nazwa i adres) | | | 4. Nr _____ Świadectwo pochodzenia Formularz | | |
| 2. Odbiorca/importer (nazwa i adres) | | | Wydane w _____ (państwo) Do przedstawienia w _____ (państwo) | | |
| 3. Środki transportu i trasa (o ile jest znana) | | | 5. Do celów urzędowych | | |
| 6. Nr | 7. Liczba i rodzaj opakowań | 8. Opis towarów | 9. Kryterium określenia pochodzenia | 10. Ilość towarów | 11. Numer i data wystawienia faktury |
| | | | | | |
| 12. Certyfikacja Niniejszym zaświadcza się, że na podstawie przeprowadzonej kontroli stwierdzono, iż złożone przez wnioskodawcę oświadczenie jest prawdziwe Podpis Data Pieczęć | | | 13. Oświadczenie wnioskodawcy Nижej podpisany niniejszym oświadcza, że przedstawione powyżej informacje są prawdziwe, że wszystkie towary zostały wyprodukowane lub poddane odpowiedniej obróbce w _____ (państwo) oraz że spełniają one wymogi w zakresie pochodzenia ustalone w odniesieniu do tych towarów Podpis Data Pieczęć | | |