

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 106/2012**z dnia 7 lutego 2012 r.****dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury scalonej**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej⁽¹⁾, w szczególności jego art. 9 ust. 1 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu zapewnienia jednolitego stosowania Nomenklatury scalonej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia (EWG) nr 2658/87, konieczne jest przyjęcie środków dotyczących klasyfikacji towaru określonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.
- (2) Rozporządzeniem (EWG) nr 2658/87 ustanowiono Ogólne reguły interpretacji Nomenklatury scalonej. Reguły te stosuje się także do każdej innej nomenklatury, która jest w całości lub w części oparta na Nomenklaturze scalonej, bądź która dodaje do niej jakikolwiek dodatkowy podział i która została ustanowiona szczególnymi przepisami unijnymi, w celu stosowania środków taryfowych i innych środków odnoszących się do obrotu towarowego.
- (3) Stosownie do wymienionych wyżej ogólnych reguł, towar opisany w kolumnie 1. tabeli zamieszczonej w załączniku należy klasyfikować do kodu CN wskazanego w kolumnie 2., na mocy uzasadnień określonych w kolumnie 3. tej tabeli.

(4) Należy zagwarantować, aby wiążąca informacja taryfowa wydana przez organy celne państw członkowskich odnośnie do klasyfikacji towarów w Nomenklaturze scalonej, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, mogła być nadal przywoływana przez otrzymującego przez okres trzech miesięcy, zgodnie z art. 12 ust. 6 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny⁽²⁾.

(5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Towar opisany w kolumnie 1. tabeli zamieszczonej w załączniku klasyfikuje się w Nomenklaturze scalonej do kodu CN wskazanego w kolumnie 2. tej tabeli.

Artykuł 2

Wiążąca informacja taryfowa wydana przez organy celne państw członkowskich, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, może być nadal przywoływana przez okres trzech miesięcy, zgodnie z art. 12 ust. 6 rozporządzenia (EWG) nr 2913/92.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 7 lutego 2012 r.

W imieniu Komisji,
za Przewodniczącego,
Algirdas ŠEMETA
Członek Komisji

⁽¹⁾ Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 302 z 19.10.1992, s. 1.

ZAŁĄCZNIK

Opis towarów	Klasyfikacja (kod CN)	Uzasadnienie
(1)	(2)	(3)
<p>Metalowe urządzenie w kształcie dysku o średnicy w przybliżeniu 8 cm i grubości 2 cm (tak zwany „mechanizm obrotowy fotela”).</p> <p>Urządzenie ma nierówną powierzchnię z centralnym otworem prowadzącym i składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> — płytki prowadnicy, — sprężyny spiralnej, — krzywki zawiasowej, — krzywki pozycjonowania, — dwóch zapadek przesuwnych, — mechanizmu zapadkowego, oraz — pierścienia. <p>Jest ono częścią składową mechanizmów odchylania dla foteli pojazdów silnikowych.</p> <p>Urządzenie jest używane do dostosowania kąta oparcia fotela zgodnie z potrzebą kierowcy lub pasażerów i przyczynia się do wzmocnienia fotela.</p> <p>(*) Zobacz ilustracja</p>	9401 90 80	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1. i 6. Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej oraz brzmienie kodów CN 9401, 9401 90 i 9401 90 80.</p> <p>Ze względu na swoją charakterystykę, a mianowicie precyzyjną budowę mechaniczną z kilku różnych elementów, urządzenie jest specjalnie zaprojektowane, aby być zasadniczą częścią mechanizmu odchylania fotela pojazdu silnikowego. Wskutek tego wyklucza się klasyfikację jako oprawy, okucia i podobne artykuły z metalu do pozycji 8302 (zob. również Noty wyjaśniające do HS do pozycji 8302, akapit pierwszy).</p> <p>W rezultacie urządzenie uważa się za część mechanizmu odchylania fotela pojazdu silnikowego.</p> <p>Urządzenie należy zatem klasyfikować do kodu CN 9401 90 80 jako pozostałe części foteli w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych.</p>
(*) Ilustracja ma charakter wyłącznie informacyjny.		

