

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 104/2011

z dnia 30 września 2011 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) oraz protokół 37 (zawierający wykaz przewidziany w artykule 101) Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 90/2011 z dnia 19 lipca 2011 r. ⁽¹⁾.
- (2) Protokół 37 do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 76/2011 z dnia 1 lipca 2011 r. ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję nr 661/2010/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej ⁽³⁾.
- (4) Decyzja nr 661/2010/UE uchyla decyzję nr 1692/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽⁴⁾, która jest uwzględniona w Porozumieniu i którą w związku z powyższym należy wykreślić z Porozumienia.
- (5) Dla dobrego funkcjonowania Porozumienia protokół 37 do Porozumienia należy rozszerzyć tak, by obejmował Komitet Transeuropejskiej Sieci Transportowej ustanowiony decyzją 661/2010/UE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Punkt 5 (decyzja nr 1692/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) w załączniku XIII do Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„**32010 D 0661**: decyzja nr 661/2010/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (Dz.U. L 204 z 5.8.2010, s. 1).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tej decyzji odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- a) w art. 8 ust. 1 słów „i z zastosowaniem dyrektyw 92/43/EWG i 2009/147/WE” nie stosuje się do państw EFTA;
- b) w art. 13 ust. 5 lit. b) słowa „art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej” otrzymują brzmienie: „art. 61 i 62 Porozumienia”;
- c) w art. 21 dodaje się ustęp w brzmieniu:
„3. Państwa EFTA biorą pełny udział w Komitecie ustanowionym na mocy ust. 1, nie przysługują im jednak prawo do głosowania;”
- d) artykułu 25 ust. 1 nie stosuje się do państw EFTA.”

Artykuł 2

Punkt 4 (Komitet transeuropejskiej sieci transportowej) protokołu 37 do Porozumienia otrzymuje brzmienie:

„Komitet Transeuropejskiej Sieci Transportowej (decyzja nr 661/2010/UE Parlamentu Europejskiego i Rady).”

Artykuł 3

Teksty decyzji nr 661/2010/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 października 2011 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 5

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 września 2011 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Kurt JÄGER
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 262 z 6.10.2011, s. 62.

⁽²⁾ Dz.U. L 262 z 6.10.2011, s. 33.

⁽³⁾ Dz.U. L 204 z 5.8.2010, s. 1.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 228 z 9.9.1996, s. 1.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.