

SPROSTOWANIA

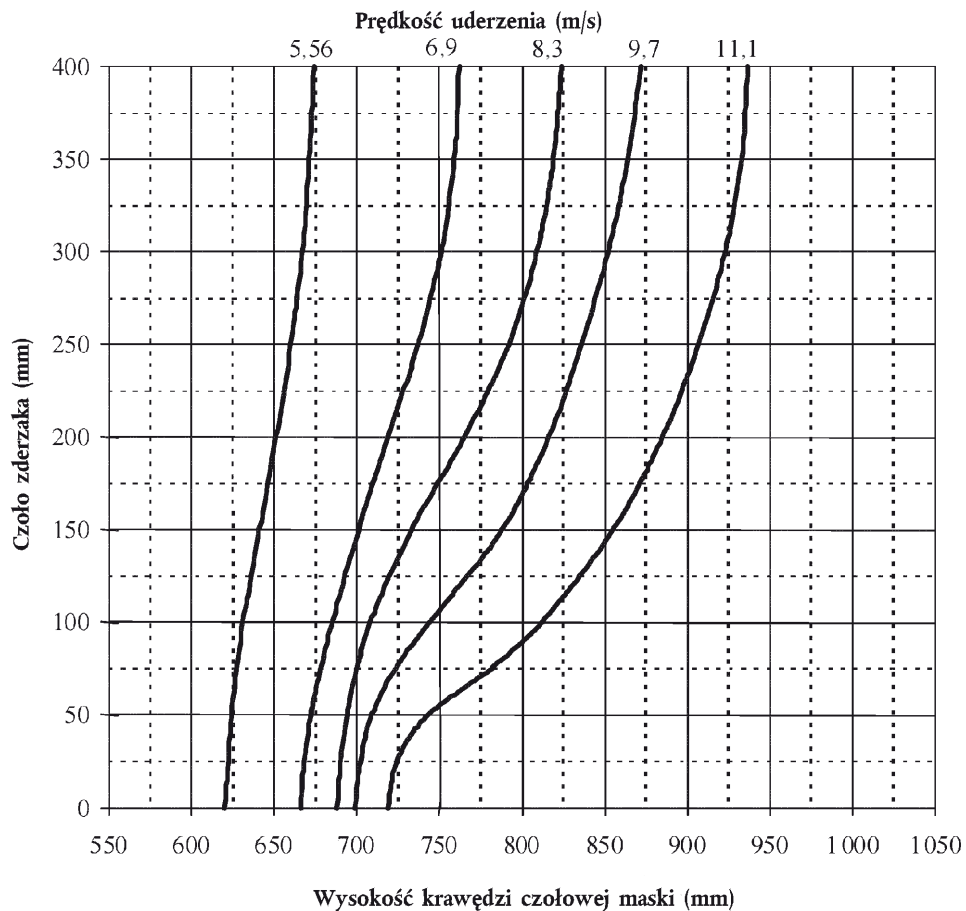
Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009 z dnia 22 lipca 2009 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wdrażania załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 78/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ochrony pieszych i innych niechronionych użytkowników dróg, zmieniającego dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylającego dyrektywy 2003/102/WE i 2005/66/WE

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 195 z dnia 25 lipca 2009 r.)

Strona 20, załącznik, część II, rozdział IV: Badanie uderzenia modelu górnej części nogi w krawędź czołową maski, rysunek 4 zastępuje się następującym rysunkiem:

Rys. 4

Prędkość w badaniach uderzenia modelu górnej części nogi w krawędź czołową maski w zależności odkształtu pojazdu



Strona 42, załącznik, część IV, rozdział IV: Badanie uderzenia modelu górnej części nogi w krawędź czołową przedniego układu zabezpieczającego, rysunek 4 zastępuje się następującym rysunkiem:

Rys. 4

Prędkość uderzenia modelu górnej części nogi w krawędź czołową przedniego układu zabezpieczającego

