

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 55/2011

z dnia 20 maja 2011 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 38/2011 z dnia 1 kwietnia 2011 r. ⁽¹⁾.

(2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2010/47/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującą do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie ⁽²⁾.

(3) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującą do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep ⁽³⁾.

(4) W Porozumieniu należy uwzględnić zalecenie Komisji 2010/378/UE z dnia 5 lipca 2010 r. w sprawie oceny usterek w trakcie badań zdatności do ruchu drogowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep ⁽⁴⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

⁽¹⁾ Dz.U. L 171 z 30.6.2011, s. 39.

⁽²⁾ Dz.U. L 173 z 8.7.2010, s. 33.

⁽³⁾ Dz.U. L 173 z 8.7.2010, s. 47.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 173 z 8.7.2010, s. 74.

1) w pkt 17h (dyrektywa 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32010 L 0047**: dyrektywą Komisji 2010/47/UE z dnia 5 lipca 2010 r. (Dz.U. L 173 z 8.7.2010, s. 33).”;

2) w pkt 16a (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE) dodaje się, co następuje:

„zmieniona:

— **32010 L 0048**: dyrektywą Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. (Dz.U. L 173 z 8.7.2010, s. 47).”;

3) w tytule „AKTY PRAWNE DO UWZGLĘDNIENIA PRZEZ UMAWIAJĄCE SIĘ STRONY” po pkt 36c (zalecenie Komisji 2010/379/WE) wprowadza się punkt w brzmieniu:

„36d. **32010 H 0378**: zalecenie Komisji 2010/378/UE z dnia 5 lipca 2010 r. w sprawie oceny usterek w trakcie badań zdatności do ruchu drogowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz.U. L 173 z 8.7.2010, s. 74).”.

Artykuł 2

Teksty dyrektyw 2010/47/UE i 2010/48/UE oraz zalecenie 2010/378/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 21 maja 2011 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 maja 2011 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Pełniący obowiązki Przewodniczącego
