

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 37/2011

z dnia 1 kwietnia 2011 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 5/2011 z dnia 11 lutego 2011 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2010/409/UE z dnia 19 lipca 2010 r. w sprawie wspólnych wymagań bezpieczeństwa, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽²⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Po pkt 42ec (rozporządzenie Komisji (WE) nr 352/2009) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się punkt w brzmieniu:

„42ed. **32010 D 0409**: decyzja Komisji 2010/409/UE z dnia 19 lipca 2010 r. w sprawie wspólnych wymagań bezpieczeństwa, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 189 z 22.7.2010, s. 19).

Do celów Porozumienia przepisy tej decyzji odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- a) Tabele zawarte w załączniku do decyzji uzupełniają się w sposób następujący:

W tabeli w pkt 1.1 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 1.1 ($\times 10^{-9}$) (*)	NRV 1.2 ($\times 10^{-9}$) (**)
Norwegia (NO)	4,91	0,0573

W tabeli w pkt 1.2 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 2 ($\times 10^{-9}$) (*)
Norwegia (NO)	0,478

W tabeli w pkt 1.3 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 3.1 ($\times 10^{-9}$) (*)	NRV 3.2 (**)
Norwegia (NO)	21	n.d.

W tabeli w pkt 1.4 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 4 ($\times 10^{-9}$) (*)
Norwegia (NO)	3,24

W tabeli w pkt 1.5 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 5 ($\times 10^{-9}$) (*)
Norwegia (NO)	22,6

W tabeli w pkt 1.6 dodaje się, co następuje:

Państwo	NRV 6 ($\times 10^{-9}$) (*)
Norwegia (NO)	55,2

⁽¹⁾ Dz.U. L 93 z 7.4.2011, s. 33.

⁽²⁾ Dz.U. L 189 z 22.7.2010, s. 19.

- b) Środki określone w niniejszej decyzji nie mają zastosowania do istniejącej infrastruktury kolejowej na terytorium Liechtensteinu.”.

Artykuł 2

Teksty decyzji 2010/409/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 2 kwietnia 2011 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 kwietnia 2011 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Gianluca GRIPPA
Pełniący obowiązki Przewodniczącego

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.