

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 88/2010

z dnia 2 lipca 2010 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 76/2010 z dnia 11 czerwca 2010 r.⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2009/965/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie dokumentu referencyjnego, o którym mowa w art. 27 ust. 4 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie⁽²⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Po pkt 37db (decyzja Komisji 2008/163/WE) w załączniku XIII do Porozumienia wprowadza się punkt w brzmieniu:

„37dc. **32009 D 0965**: decyzja Komisji 2009/965/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie dokumentu

referencyjnego, o którym mowa w art. 27 ust. 4 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. L 341 z 22.12.2009, s. 1).”.

Artykuł 2

Teksty decyzji 2009/965/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 3 lipca 2010 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 lipca 2010 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Stefán Haukur JÓHANNESSON

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 244 z 16.9.2010, s.34.

⁽²⁾ Dz.U. L 341 z 22.12.2009, s. 1.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.