

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 62/2010

z dnia 11 czerwca 2010 r.

zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 43/2009 z dnia 24 kwietnia 2009 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/62/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dwu- i trzykołowych pojazdów silnikowych (wersja ujednolicona) ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/79/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie uchwytów ręcznych dla pasażerów dwukołowych pojazdów silnikowych (wersja ujednolicona) ⁽³⁾.
- (4) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/80/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie identyfikacji urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników pojazdów silnikowych dwu- i trzykołowych (wersja ujednolicona) ⁽⁴⁾.
- (5) Decyzja 2009/62/WE uchyla dyrektywę Rady 93/94/EWG ⁽⁵⁾, która jest uwzględniona w Porozumieniu i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia.
- (6) Dyrektywa 2009/79/WE uchyla dyrektywę Rady 93/32/EWG ⁽⁶⁾, która jest uwzględniona w Porozumieniu i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia.
- (7) Dyrektywa 2009/80/WE uchyla dyrektywę Rady 93/29/EWG ⁽⁷⁾, która jest uwzględniona w Porozumieniu i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tekst pkt 45i (dyrektywa Rady 93/29/EWG) otrzymuje brzmienie:

„**32009 L 0080**: dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/80/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie identyfikacji urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników pojazdów silnikowych dwu- i trzykołowych (wersja ujednolicona) (Dz.U. L 202 z 4.8.2009, s. 16).”;

⁽¹⁾ Dz.U. L 162 z 25.6.2009, s. 20.

⁽²⁾ Dz.U. L 198 z 30.7.2009, s. 20.

⁽³⁾ Dz.U. L 201 z 1.8.2009, s. 29.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 202 z 4.8.2009, s. 16.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 311 z 14.12.1993, s. 83.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 188 z 29.7.1993, s. 28.

⁽⁷⁾ Dz.U. L 188 z 29.7.1993, s. 1.

2) tekst pkt 45l (dyrektywa Rady 93/32/EWG) otrzymuje brzmienie:

„**32009 L 0079**: dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/79/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie uchwytów ręcznych dla pasażerów dwukołowych pojazdów silnikowych (wersja ujednolicona) (Dz.U. L 201 z 1.8.2009, s. 29).”;

3) tekst pkt 45q (dyrektywa Rady 93/94/EWG) otrzymuje brzmienie:

„**32009 L 0062**: dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/62/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dwu- i trzykołowych pojazdów silnikowych (wersja ujednolicona) (Dz.U. L 198 z 30.7.2009, s. 20).”.

Artykuł 2

Teksty dyrektyw 2009/62/WE, 2009/79/WE oraz 2009/80/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 12 czerwca 2010 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 czerwca 2010 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Alan SEATTER

Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.