

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do dyrektywy Rady 96/96/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep

(Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich L 46 z dnia 17 lutego 1997 r.)

(Polskie wydanie specjalne, rozdział 07, tom 02, s. 514)

Strona 524, załącznik II, tabela, pkt 2:

zamiast:

2. Układ kierowniczy i koło kierownicy	2. Układ kierowniczy
2.1. Stan mechaniczny	2.1. Stan mechaniczny
2.2. Koło kierownicy	2.2. Luz koła kierownicy
2.3. Luz koła kierownicy	2.3. Zamocowanie układu kierowniczego
2.4. Łożyska koła kierownicy	

powinno być:

2. Układ kierowniczy i koło kierownicy	2. Układ kierowniczy
2.1. Stan mechaniczny	2.1. Stan mechaniczny
2.2. Koło kierownicy	2.2. Luz koła kierownicy
2.3. Luz koła kierownicy	2.3. Zamocowanie układu kierowniczego
	2.4. Łożyska kół

Strona 526, załącznik II, tabela, pkt 7.5:

zamiast:

7.5. Apteczka pierwszej pomocy	7.5. Pasy bezpieczeństwa
7.5.1. Pewność zamocowań	
7.5.3. Działanie	7.5.2. Stan pasów

powinno być:

7.5. Apteczka pierwszej pomocy	7.5. Pasy bezpieczeństwa
	7.5.1. Pewność zamocowań
	7.5.2. Stan pasów
	7.5.3. Działanie