

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 108/2009

z dnia 22 października 2009 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia o EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 100/2009 z dnia 25 września 2009 r. ⁽¹⁾.
- (2) Rozporządzenie (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiające ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej ⁽²⁾, rozporządzenie (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb nawigacji lotniczej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej ⁽³⁾, rozporządzenie (WE) nr 551/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej ⁽⁴⁾ oraz rozporządzenie (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym ⁽⁵⁾ uwzględniono w Porozumieniu decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 67/2006 ⁽⁶⁾ z dnia 2 czerwca 2006 r. wraz z dostosowaniami uwzględniającymi specyfikę poszczególnych państw.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (WE) nr 262/2009 z dnia 30 marca 2009 r. ustanawiające wymogi w zakresie skoordynowanego przydziału i stosowania kodów interrogatorów modu S dla jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej ⁽⁷⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Po pkt 66wg (rozporządzenie Komisji (WE) nr 29/2009) załącznika XIII do Porozumienia wprowadza się punkt w brzmieniu:

„66wh. **32009 R 0262**: rozporządzenie Komisji (WE) nr 262/2009 z dnia 30 marca 2009 r. ustanawiające wymogi w zakresie skoordynowanego przydziału i stosowania kodów interrogatorów modu S dla jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (Dz.U. L 84 z 31.3.2009, s. 20).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (WE) nr 262/2009 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 23 października 2009 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

⁽¹⁾ Dz.U. L 304 z 19.11.2009, s. 16.

⁽²⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 10.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 20.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 26.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 245 z 7.9.2006, s. 18.

⁽⁷⁾ Dz.U. L 84 z 31.3.2009, s. 20.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 22 października 2009 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Oda Helen SLETNES

Przewodniczący
