

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1194/2009

z dnia 30 listopada 2009 r.

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatości do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 80 ust. 2,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającą dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 5 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu utrzymania jednakowo wysokiego poziomu bezpieczeństwa lotniczego w Europie konieczne jest wprowadzenie zmian w wymaganiach i procedurach certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia oraz certyfikacji organizacji projektujących i produkujących, a w szczególności wprowadzenie definicji pojęcia główne miejsce prowadzenia działalności, skorygowanie zawartości formularza 1 EASA – Autoryzowane poświadczenie produkcji/obsługi oraz zmiana przepisów dotyczących zezwolenia na lot.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003⁽²⁾.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opiniach⁽³⁾ wydanych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (zwaną dalej „Agencją”) zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) i art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

⁽¹⁾ Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.⁽²⁾ Dz.U. L 243 z 27.9.2003, s. 6.⁽³⁾ Opinia 03/2006 w sprawie zmian edytorskich, opinia 05/2006 w sprawie głównego miejsca prowadzenia działalności, opinia 06/2008 w sprawie formularza EASA nr 1, opinia 04/2007 w sprawie zezwolenia na lot.

1) w art. 1 ust. 2 dodaje się lit. e), f), g) oraz h) w brzmieniu:

„e) »główne miejsce prowadzenia działalności« oznacza siedzibę główną lub siedzibę statutową przedsiębiorstwa, gdzie sprawowane są główne funkcje finansowe i prowadzona jest kontrola działalności, o których mowa w niniejszym rozporządzeniu;

f) »artykuł« oznacza każdą część lub wyposażenie przeznaczone do cywilnego statku powietrznego;

g) »ETSO« oznacza Europejską Normę Techniczną. Europejska Norma Techniczna to szczegółowa specyfikacja zdatości do lotu wydana przez Agencję w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami niniejszego rozporządzenia, jako minimalna norma jakości wykonania wymienionych artykułów;

h) »EPA« oznacza Europejskie Zatwierdzenie Części. Europejskie Zatwierdzenie Części oznacza, że artykuł został wyprodukowany zgodnie z zatwierdzonymi danymi projektowymi nienależącymi do posiadacza certyfikatu typu na związany z nimi wyrób, z wyłączeniem artykułów ETSO.”;

2) w art. 3 ust. 5 odwołanie do pkt „21A.112” zastępuje się odwołaniem do pkt „21A.112A”;

3) w art. 5 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. W drodze odstępstwa od ust. 1 organizacje produkujące, zatwierdzone zgodnie z sekcją A podczęściami F i G załącznika (część 21) do niniejszego rozporządzenia, mogą nadal wydawać autoryzowane poświadczenia produkcji/obsługi lub oświadczenia o zgodności z wykorzystaniem formularza 1 EASA, pierwotne wydanie, zgodnie z dodatkiem I do załącznika (część 21) do niniejszego rozporządzenia, do dnia 28 września 2010 r.”;

4) w załączniku (część 21) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 listopada 2009 r.

W imieniu Komisji
Antonio TAJANI
Wiceprzewodniczący

ZAŁĄCZNIK

W załączniku (część 21) do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1) spis treści otrzymuje brzmienie:

„Spis treści

21.1 Postanowienia ogólne

SEKCJA A — WYMAGANIA TECHNICZNE

PODCZEŚĆ A — POSTANOWIENIA OGÓLNE

21A.1 Zakres

21A.2 Podejmowanie czynności przez osobę inną niż wnioskujący lub posiadacz certyfikatu

21A.3 Awarie, niesprawności i wady

21A.3B Dyrektywy zdatności

21A.4 Koordynacja projektu i produkcji

PODCZEŚĆ B — CERTYFIKATY TYPU I OGRANICZONE CERTYFIKATY TYPU

21A.11 Zakres

21A.13 Kwalifikowalność

21A.14 Wykazanie zdolności

21A.15 Wniosek

21A.16A Przepisy zdatności do lotu

21A.16B Warunki specjalne

21A.17 Podstawa certyfikacji typu

21A.18 Określenie mających zastosowanie wymogów ochrony środowiska i specyfikacji certyfikacyjnych

21A.19 Zmiany powodujące konieczność uzyskania nowego certyfikatu typu

21A.20 Zgodność z podstawą certyfikacji typu i wymogami ochrony środowiska naturalnego

21A.21 Wydanie certyfikatu typu

21A.23 Wydanie ograniczonego certyfikatu typu

21A.31 Projekt typu

21A.33 Kontrole i próby

21A.35 Próby w locie

21A.41 Certyfikat typu

21A.44 Obowiązki posiadacza

21A.47 Zbywalność

21A.51 Termin i ciągłość ważności

21A.55 Przechowywanie dokumentacji

21A.57 Podręczniki

21A.61 Instrukcje zapewnienia ciągłej zdatności do lotu

(PODCZEŚĆ C — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZEŚĆ D — ZMIANY W CERTYFIKATACH TYPU I OGRANICZONYCH CERTYFIKATACH TYPU

- 21A.90 Zakres
- 21A.91 Klasyfikacja zmian w projekcie typu
- 21A.92 Kwalifikowalność
- 21A.93 Wniosek
- 21A.95 Zmiany drobne
- 21A.97 Zmiany poważne
- 21A.101 Określenie mających zastosowanie specyfikacji certyfikacyjnych i wymogów ochrony środowiska naturalnego
- 21A.103 Wydanie zatwierdzenia
- 21A.105 Przechowywanie dokumentacji
- 21A.107 Instrukcje zapewnienia ciągłej zdatności do lotu
- 21A.109 Obowiązki i znakowanie EPA

PODCZEŚĆ E — UZUPEŁNIAJĄCE CERTYFIKATY TYPU

- 21A.111 Zakres
- 21A.112A Kwalifikowalność
- 21A.112B Wykazanie zdolności
- 21A.113 Wniosek o uzupełniający certyfikat typu
- 21A.114 Wykazywanie zgodności
- 21A.115 Wydanie uzupełniającego certyfikatu typu
- 21A.116 Zbywalność
- 21A.117 Zmiany w stosunku do części wyrobu objętej uzupełniającym certyfikatem typu
- 21A.118A Obowiązki i znakowanie EPA
- 21A.118B Termin i ciągłość ważności
- 21A.119 Podręczniki
- 21A.120 Instrukcje zapewnienia ciągłej zdatności do lotu

PODCZEŚĆ F — PRODUKCJA BEZ POSIADANIA ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI PRODUKUJĄCEJ

- 21A.121 Zakres
- 21A.122 Kwalifikowalność
- 21A.124 Wniosek
- 21A.125A Wydanie zezwolenia
- 21A.125B Niezgodności
- 21A.125C Termin i ciągłość ważności
- 21A.126 System inspekcji produkcji
- 21A.127 Próby: statek powietrzny

21A.128 Próby: silniki i śmigła

21A.129 Obowiązki producenta

21A.130 Oświadczenie o zgodności

PODCZEŚĆ G — ZATWIERDZANIE ORGANIZACJI PRODUKUJĄCYCH

21A.131 Zakres

21A.133 Kwalifikowalność

21A.134 Wniosek

21A.135 Wydanie zatwierdzenia organizacji produkującej

21A.139 System jakości

21A.143 Charakterystyka

21A.145 Wymagania dla uzyskania zatwierdzenia

21A.147 Zmiany w zatwierdzonej organizacji produkującej

21A.148 Zmiany lokalizacji

21A.149 Zbywalność

21A.151 Warunki zatwierdzenia

21A.153 Zmiany w warunkach zatwierdzenia

21A.157 Kontrole

21A.158 Niezgodności

21A.159 Termin i ciągłość ważności

21A.163 Uprawnienia

21A.165 Obowiązki posiadacza

PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU I OGRANICZONE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

21A.171 Zakres

21A.172 Kwalifikowalność

21A.173 Klasyfikacja

21A.174 Wniosek

21A.175 Język

21A.177 Zmiany lub modyfikacje

21A.179 Zbywalność i wydanie powtórne w obrębie państw członkowskich

21A.180 Przeglądy

21A.181 Termin i ciągłość ważności

21A.182 Znakowanie statku powietrznego

PODCZEŚĆ I — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU

21A.201 Zakres

21A.203 Kwalifikowalność

- 21A.204 Wniosek
- 21A.207 Zmiany lub modyfikacje
- 21A.209 Zbywalność i wydanie powtórne w obrębie państw członkowskich
- 21A.210 Przeglądy
- 21A.211 Termin i ciągłość ważności

PODCZĘŚĆ J — ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI PROJEKTUJĄCEJ

- 21A.231 Zakres
- 21A.233 Kwalifikowalność
- 21A.234 Wniosek
- 21A.235 Wydanie zatwierdzenia organizacji projektującej
- 21A.239 System gwarantowania projektu
- 21A.243 Dane
- 21A.245 Wymagania dla uzyskania zatwierdzenia
- 21A.247 Zmiany w systemie gwarantowania projektu
- 21A.249 Zbywalność
- 21A.251 Warunki zatwierdzenia
- 21A.253 Zmiany w warunkach zatwierdzenia
- 21A.257 Kontrole
- 21A.258 Nieprawidłowości
- 21A.259 Termin i ciągłość ważności
- 21A.263 Uprawnienia
- 21A.265 Obowiązki posiadacza

PODCZĘŚĆ K — CZĘŚCI I WYPOSAŻENIE

- 21A.301 Zakres
- 21A.303 Spełnianie stosownych wymagań
- 21A.305 Zatwierdzanie części i wyposażenia
- 21A.307 Dopuszczanie części lub wyposażenia do montażu

(PODCZĘŚĆ L — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZĘŚĆ M — NAPRAWY

- 21A.431 Zakres
- 21A.432A Kwalifikowalność
- 21A.432B Wykazanie zdolności
- 21A.433 Projekt naprawy
- 21A.435 Klasyfikacja napraw
- 21A.437 Wydanie zatwierdzenia projektu naprawy

- 21A.439 Produkcja części do wykonania naprawy
- 21A.441 Realizacja naprawy
- 21A.443 Ograniczenia
- 21A.445 Nienaprawione uszkodzenie
- 21A.447 Przechowywanie dokumentacji
- 21A.449 Instrukcje zapewnienia ciągłej zdatności do lotu
- 21A.451 Obowiązki i znakowanie EPA

(PODCZEŚĆ N — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZEŚĆ O — AUTORYZACJE EUROPEJSKIEJ NORMY TECHNICZNEJ ETSO

- 21A.601 Zakres
- 21A.602A Kwalifikowalność
- 21A.602B Wykazanie zdolności
- 21A.603 Wniosek
- 21A.604 Autoryzacja ETSO na pomocnicze źródło zasilania (APU)
- 21A.605 Wymagane dane
- 21A.606 Wydanie autoryzacji ETSO
- 21A.607 Uprawnienia z tytułu autoryzacji ETSO
- 21A.608 Deklaracja projektu i osiągnięć (DDP)
- 21A.609 Obowiązki posiadaczy autoryzacji ETSO
- 21A.610 Zatwierdzanie odstępstw
- 21A.611 Zmiany projektu
- 21A.613 Przechowywanie dokumentacji
- 21A.615 Inspekcje Agencji
- 21A.619 Termin i ciągłość ważności
- 21A.621 Zbywalność

PODCZEŚĆ P – ZEZWOLENIE NA LOT

- 21A.701 Zakres
- 21A.703 Kwalifikowalność
- 21A.705 Właściwy organ
- 21A.707 Wniosek o zezwolenie na lot
- 21A.708 Warunki lotu
- 21A.709 Wniosek o zatwierdzenie warunków lotu
- 21A.710 Zatwierdzenie warunków lotu
- 21A.711 Wydanie zezwolenia na lot
- 21A.713 Zmiany

21A.715	Język
21A.719	Możliwość dokonania transferu
21A.721	Przeglądy
21A.723	Termin i ciągłość ważności
21A.725	Przedłużenie ważności zezwolenia na lot
21A.727	Obowiązki posiadacza zezwolenia na lot
21A.729	Przechowywanie dokumentacji

PODCZĘŚĆ Q — ZNAKOWANIE WYROBÓW, CZĘŚCI I WYPOSAŻENIA

21A.801	Znakowanie wyrobów
21A.803	Postępowanie z danymi identyfikacyjnymi
21A.804	Znakowanie części i wyposażenia
21A.805	Znakowanie części krytycznych
21A.807	Znakowanie artykułów ETSO

SEKCJA B – ZASADY POSTĘPOWANIA WŁAŚCIWYCH ORGANÓW

PODCZĘŚĆ A — POSTANOWIENIA OGÓLNE

21B.5	Zakres
21B.20	Obowiązki właściwego organu
21B.25	Wymagania organizacyjne w stosunku do właściwego organu
21B.30	Udokumentowane procedury
21B.35	Zmiany organizacyjne i proceduralne
21B.40	Rozstrzyganie sporów
21B.45	Zgłaszanie/koordynacja prac
21B.55	Przechowywanie dokumentacji
21B.60	Dyrektywy zgodności

PODCZĘŚĆ B — CERTYFIKATY TYPU I OGRANICZONE CERTYFIKATY TYPU

(PODCZĘŚĆ C — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZĘŚĆ D — ZMIANY W STOSUNKU DO CERTYFIKATÓW TYPU I OGRANICZONYCH CERTYFIKATÓW TYPU

PODCZĘŚĆ E — UZUPEŁNIAJĄCE CERTYFIKATY TYPU

PODCZĘŚĆ F — PRODUKCJA BEZ POSIADANIA ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI PRODUKUJĄCEJ

21B.120	Kontrola
21B.125	Niezgodności
21B.130	Wydanie zezwolenia
21B.135	Utrzymanie w mocy zezwolenia
21B.140	Zmiany w zezwoleniu
21B.145	Ograniczenie, zawieszenie i uchylene zezwolenia

- 21B.150 Przechowywanie dokumentacji
- PODCZEŚĆ G — ZATWIERDZANIE ORGANIZACJI PRODUKUJĄCYCH
- 21B.220 Kontrola
- 21B.225 Niezgodności
- 21B.230 Wydanie zatwierdzenia
- 21B.235 Ciągły nadzór
- 21B.240 Zmiany w zatwierdzeniu organizacji produkującej
- 21B.245 Zawieszenie i wycofanie zatwierdzenia organizacji produkującej
- 21B.260 Przechowywanie dokumentacji
- PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU I OGRANICZONE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU
- 21B.320 Kontrola
- 21B.325 Wydawanie świadectw zdatności do lotu
- 21B.326 Świadectwo zdatności do lotu
- 21B.327 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu
- 21B.330 Zawieszanie i wycofywanie świadectw zdatności do lotu i ograniczonych świadectw zdatności do lotu
- 21B.345 Przechowywanie dokumentacji
- PODCZEŚĆ I — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU
- 21B.420 Kontrola
- 21B.425 Wydanie świadectwa zdatności w zakresie hałasu
- 21B.430 Zawieszenie i cofnięcie świadectwa zdatności w zakresie hałasu
- 21B.445 Przechowywanie dokumentacji
- PODCZEŚĆ J — ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI PROJEKTUJĄCEJ
- PODCZEŚĆ K — CZĘŚCI I WYPOSAŻENIE
- (PODCZEŚĆ L — NIE STOSUJE SIĘ)
- PODCZEŚĆ M — NAPRAWY
- (PODCZEŚĆ N — NIE STOSUJE SIĘ)
- PODCZEŚĆ O — AUTORYZACJE EUROPEJSKIEJ NORMY TECHNICZNEJ
- PODCZEŚĆ P — ZEZWOLENIE NA LOT
- 21B.520 Kontrola
- 21B.525 Wydawanie zezwoleń na lot
- 21B.530 Uchylenie zezwoleń na lot
- 21B.545 Przechowywanie dokumentacji
- PODCZEŚĆ Q — ZNAKOWANIE WYROBÓW, CZĘŚCI I WYPOSAŻENIA
- DODATKI — FORMULARZE EASA”;**

2) tytuł sekcji A otrzymuje brzmienie:

„SEKCJA A

WYMAGANIA TECHNICZNE”;

3) w pkt 21A.14 lit. b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. śmigłem o stałym lub zmiennym skoku.”;

4) w pkt 21A.35 lit. b) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. dla statków powietrznych certyfikowanych na mocy niniejszej sekcji, z wyłączeniem (i) balonów na gorące powietrze, wolnych balonów gazowych, balonów gazowych na uwięzi, szybowców i motoszybowców; oraz (ii) sterowców i samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 2 722 kg, celem ustalenia, czy istnieje wystarczająca pewność, że statek powietrzny, jego część lub wyposażenie są niezawodne i prawidłowo funkcjonują.”;

5) pkt 21A.112 otrzymuje brzmienie:

„21A.112A Kwalifikowalność

Każda osoba fizyczna lub prawna («organizacja»), która wykazała lub jest w trakcie wykazywania swojej zdolności zgodnie z pkt 21A.112B, kwalifikuje się jako wnioskujący o uzupełniający certyfikat typu na mocy warunków ustanowionych w niniejszej podczęści.”;

6) w pkt 21A.124 lit. b) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. zarys informacji wymaganych na podstawie pkt 21A.125A lit. b).”;

7) pkt 21A.125 otrzymuje brzmienie:

„21A.125A Wydanie zezwolenia

Wnioskujący nabywa prawa otrzymania zezwolenia, wydanego przez właściwy organ, na wykazywanie zgodności poszczególnych wyrobów, części i wyposażenia na mocy niniejszej podczęści, po:

a) ustanowieniu systemu inspekcji produkcji zapewniającego, że każdy wyrób, część lub wyposażenie odpowiada wymaganiom właściwych danych projektowych i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację;

b) opracowaniu podręcznika zawierającego:

1. opis systemu inspekcji produkcji wymaganego na mocy lit. a);

2. opis środków dokonywania ustaleń w ramach systemu inspekcji produkcji;

3. opis prób wymaganych na podstawie pkt 21A.127 i pkt 21A.128 oraz nazwisk osób upoważnionych dla celów pkt 21A.130 lit. a).

c) wykazaniu, że jest w stanie udzielać pomocy zgodnie z pkt 21A.3 i 21A.129 lit. d).”;

8) w pkt 21A.125B lit. c) odniesienie do „pkt 21B.143” zastępuje się odniesieniem do „pkt 21B.125”;

9) w pkt 21A.126 wprowadza się następujące zmiany:

(i) w lit. a) „pkt 21A.125” zastępuje się „pkt 21A.125A lit. a)”;

(ii) w lit. b) „pkt 21A.125 lit. a)” zastępuje się „pkt 21A.125A lit. a)”;

10) w pkt 21A.127 lit. a) odniesienie „pkt 21A.125 lit. a)” zastępuje się „pkt 21A.125A lit. a)”;

11) w pkt 21A.128 odniesienie „pkt 21A.125 lit. a)” zastępuje się odniesieniem „pkt 21A.125A lit. a)”;

12) w pkt 21A.165 wprowadza się następujące zmiany:

(i) w lit. c) ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Ustala, czy inne wyroby, części lub wyposażenie są kompletne i czy odpowiadają wymaganiom zatwierdzonych danych projektowych i są w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację, przed wystawieniem formularza 1 EASA dla poświadczenia zgodności z zatwierdzonymi danymi projektowymi i stanu zapewniającego bezpieczną eksploatację. W przypadku silników ustala dodatkowo, zgodnie z danymi dostarczonymi przez posiadacza certyfikatu typu silnika, czy każdy wykonany silnik spełnia mające zastosowanie wymagania w zakresie emisji, o których mowa w pkt 21A.18 lit. b), obowiązujące w dniu wyprodukowania silnika, celem poświadczenia zgodności w zakresie emisji, lub”;

ii) lit. k) otrzymuje brzmienie:

„k) W razie konieczności, na podstawie uprawnienia określonego w pkt 21A 163 lit. e), przed wydaniem dla statku powietrznego zezwolenia na lot, stwierdza zgodność z pkt 21A.711 lit. c) i lit. e).”;

13) w pkt 21A.174 lit. b) ppkt 3 (ii) odniesienie „pkt 21A.184 lit. c)” zastępuje się odniesieniem „pkt 21B.327 lit. c)”;

14) skreśla się pkt 21A.183;

15) skreśla się pkt 21A.184;

16) skreśla się pkt 21A.205;

17) w pkt 21A.245 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Personel we wszystkich działach technicznych jest dostatecznie liczebny i doświadczony oraz nadano mu odpowiednie pełnomocnictwa, by był zdolny do należytego wykonywania powierzonego zakresu obowiązków i że powyższe wraz z warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem jest adekwatne, by personel mógł spełnić założenia dla wyrobu w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska.”;

18) w pkt 21A.263 wprowadza się następujące zmiany:

a) w lit. b) ppkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. autoryzacji ETSO na mocy pkt 21A.602B lit. b) ppkt 1; lub”;

b) w lit. c) wprowadza się następujące zmiany:

(i) ppkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. wydawania informacji lub instrukcji zawierających następujące stwierdzenie: Techniczna zawartość niniejszego dokumentu jest zatwierdzona na mocy upoważnienia DOA nr EASA.21]. [XXXX].

4. zatwierdzania dokumentacyjnych zmian w instrukcji użytkownika z dodatkami w locie statku powietrznego i wydawania takich zmian zawierających następujące stwierdzenie: Nowelizacja nr [YY] do AFM (lub dodatku) nr [ZZ], jest zatwierdzona na mocy upoważnienia DOA nr EASA.21].[XXXX].”;

(ii) ppkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. wydania zezwolenia na lot zgodnie z pkt 21A.711 lit. b) dla statku powietrznego, który został zaprojektowany lub zmieniony, lub dla którego na mocy pkt 21A.263 lit. c) ppkt 6 zatwierdzono warunki, na jakich można wydać zezwolenie na lot, a sama organizacja projektująca kontroluje konfigurację statku powietrznego w ramach procedury certyfikacji organizacji projektującej, a także potwierdza zgodność z warunkami projektu zatwierdzonymi dla lotu.”;

19) w pkt 21A.265 lit. g) otrzymuje brzmienie:

„g) w razie konieczności, na podstawie uprawnienia określonego w pkt 21A.263 lit. c) ppkt 7, przed wydaniem dla statku powietrznego zezwolenia na lot, stwierdza zgodność z pkt 21A.711 lit. b) i lit. e).”;

20) w pkt 21A.307 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) towarzyszy im autoryzowane poświadczenie produkcji/obsługi (formularz 1 EASA), poświadczające, że dana pozycja została wyprodukowana zgodnie z zatwierdzonymi danymi projektowymi i w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację; oraz”;

21) pkt 21A.432 otrzymuje brzmienie:

„21A.432A Kwalifikowalność

a) Każda osoba fizyczna lub prawna, która wykazała lub jest w trakcie wykazywania swojej zdolności zgodnie z pkt 21A.432B, kwalifikuje się jako wnioskujący o zatwierdzenie projektu naprawy poważnej na mocy warunków ustanowionych w niniejszej podczęści.

b) Każda osoba fizyczna lub prawna ma prawo wnioskować o zatwierdzenie projektu naprawy drobnej.”;

22) w pkt 21A.601 skreśla się lit. b);

23) w pkt 21A.605 lit. d) odniesienie do „pkt 21A.125 lit. b)” zastępuje się odniesieniem do „pkt 21A.125A lit. b)”;

24) w pkt 21A.606 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) jednoznacznym oświadczeniu, że jest przygotowany do spełnienia wymogów pkt 21A.609.”;

25) w pkt 21A.609 lit. f) otrzymuje brzmienie:

„f) Będzie spełniać pkt 21A.3, pkt 21A.3B i 21A.4.”;

26) pkt 21A.701 otrzymuje brzmienie:

„21A.701 Zakres

a) Zezwolenia na lot wydaje się zgodnie z niniejszą podczęścią dla statków powietrznych niespełniających odpowiednich wymagań w zakresie zdadności do lotu lub w stosunku do których nie wykazano, że spełniają one takie wymagania, lecz które są zdolne do wykonania bezpiecznego lotu zgodnie z określonymi warunkami i w następujących celach:

1. prace badawczo-rozwojowe;
2. wykazanie zgodności z przepisami lub specyfikacjami certyfikacyjnymi;
3. szkolenie załóg organizacji projektujących lub organizacji produkujących;
4. produkcyjne próby w locie statku powietrznego z nowej produkcji;
5. przelot statków powietrznych będących w produkcji pomiędzy zakładami produkcyjnymi;
6. przelot statków powietrznych w celu ich zatwierdzenia przez klienta;
7. dostawa i wywóz statków powietrznych;
8. przelot statków powietrznych w celu ich zatwierdzenia przez właściwy organ;
9. badanie rynku, w tym szkolenie załogi klienta;
10. wystawy i pokazy lotnicze;
11. przelot statków powietrznych do miejsca obsługi technicznej lub przeprowadzenia oceny zdadności do lotu, lub do miejsca przechowywania;
12. przelot statku powietrznego o masie przekraczającej maksymalną certyfikowaną masę startową dla lotu przekraczającego normalny zasięg, odbywającego się nad wodą lub nad obszarami lądowymi, gdzie nie są dostępne odpowiednie urządzenia do lądowania lub tankowania paliwa;
13. bicie rekordów, zawody lotnicze lub podobne imprezy;
14. przelot statków powietrznych spełniających odpowiednie wymagania zdadności do lotu zanim zostanie potwierdzona zgodność z wymaganiami w dziedzinie ochrony środowiska naturalnego;
15. działalność w zakresie lotów o charakterze niekomercyjnym wykonywana pojedynczymi statkami o nieskomplikowanej budowie lub typami statków powietrznych, dla których nie przewidziano świadectw zdadności do lotu lub ograniczonych świadectw zdadności do lotu.

b) Niniejsza podczęść ustanawia procedurę wydawania zezwoleń na lot i zatwierdzania warunków związanych z lotem oraz ustanawia prawa i obowiązki wnioskujących o wydanie zezwoleń i zatwierdzeń warunków lotu, a także posiadaczy tych zezwoleń i zatwierdzeń.”;

27) pkt 21A.703 otrzymuje brzmienie:

„21A.703 Kwalifikowalność

a) Każda osoba fizyczna lub prawna ma prawo wystąpić z wnioskiem o zezwolenie na lot, z wyjątkiem zezwolenia na lot wymaganego dla celów pkt 21A.701 lit. a) ppkt 15), gdzie wnioskodawca musi być właścicielem statku powietrznego.

b) Każda osoba fizyczna lub prawna ma prawo wnioskować o zatwierdzenie warunków lotu.”;

28) pkt 21A.710 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) Przed zatwierdzeniem warunków lotu Agencja, właściwy organ lub upoważniona organizacja muszą stwierdzić, że statek powietrzny jest w stanie wykonać bezpieczny lot w określonych warunkach lub w związku z ustalonymi ograniczeniami. W tym celu Agencja lub właściwy organ mogą przeprowadzić konieczną kontrolę lub niezbędne próby, lub zażądać ich przeprowadzenia przez wnioskodawcę.”;

29) pkt 21A.711 otrzymuje brzmienie:

„21A.711 Wydanie zezwolenia na lot

a) Zezwolenie na lot (formularz 20a EASA, patrz dodatek) może być wydane przez właściwy organ na warunkach podanych w pkt 21B.525.

b) Odpowiednio upoważniona organizacja projektująca może wydać zezwolenie na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) zgodnie z uprawnieniami przyznanymi na mocy pkt 21A.263 lit. c) ppkt 7), w przypadku, gdy warunki lotu podane w pkt 21A.708 zostały zatwierdzone zgodnie z pkt 21A.710.

c) Odpowiednio upoważniona organizacja produkująca może wydać zezwolenie na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) zgodnie z uprawnieniami przyznanymi na mocy pkt 21A.163 lit. e), w przypadku gdy warunki lotu podane w pkt 21A.708 zostały zatwierdzone zgodnie z pkt 21A.710.

d) Odpowiednio upoważniona organizacja zarządzająca ciągłą zdadnością do lotu może wydać zezwolenie na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) zgodnie z uprawnieniami przyznanymi na mocy pkt M.A. 711 załącznika I (część M) do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003, w przypadku gdy warunki lotu podane w pkt 21A.708 zostały zatwierdzone zgodnie z pkt 21A.710.

e) Zezwolenie na lot określa cel lub cele oraz wszelkie warunki i ograniczenia zatwierdzone zgodnie z pkt 21A.710.

f) Dla zezwoleń wydanych zgodnie z lit. b), lit. c) i lit. d) do właściwego organu składa się kopię zezwolenia na lot i warunków związanych z lotem w możliwie najkrótszym terminie, lecz nie później niż w ciągu 3 dni.

g) W przypadku stwierdzenia, że którykolwiek z warunków wyszczególnionych w pkt 21A.723 lit. a) nie jest spełniany w odniesieniu do zezwolenia na lot wydanego przez organizację zgodnie z lit. b), lit. c) lub lit. d), organizacja natychmiast cofa zezwolenie i niezwłocznie zawiadamia właściwy organ.”;

30) w pkt 21A.723 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Zezwolenie na lot wydaje się na okres maksymalnie 12 miesięcy i pozostaje ono ważne, pod warunkiem że:

1. zachowana zostaje zgodność z warunkami i ograniczeniami, o których mowa w pkt 21A.711 lit. e), dotyczącymi zezwolenia na lot;
2. nie zrzeczono się ani nie cofnięto zezwolenia na lot;
3. statek powietrzny pozostanie w tym samym rejestrze.”;

31) w pkt 21A.801 lit. d) otrzymuje brzmienie:

„d) W przypadku załogowych balonów tabliczka identyfikacyjna nakazana w lit. b) mocowana jest do powłoki balonu w takim miejscu, jeżeli jest to wykonalne, by była czytelna dla użytkownika przy napełnianiu balonu. Ponadto kosz, rama nośna i zespół grzewczy jest w sposób trwały i czytelny znakowany nazwą producenta, numerem katalogowym lub równoważnym oraz numerem seryjnym lub równoważnym.”;

32) w pkt 21A.804 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Każda część i wyposażenie są oznakowane w sposób trwały i czytelny:

1. nazwą, znakiem fabrycznym lub symbolem identyfikującym producenta w sposób określony właściwymi danymi projektowymi; oraz
2. numerem katalogowym, o którym mowa w mających zastosowanie danych projektowych; oraz
3. literami EPA w przypadku części lub wyposażenia wyprodukowanych zgodnie z zatwierdzonymi danymi projektowymi nienależącymi do posiadacza certyfikatu typu na związany z nimi wyrób, z wyłączeniem artykułów ETSO.”;

33) dodaje się pkt 21B.125 w brzmieniu:

„21B.125 Niezgodności

a) W przypadku stwierdzenia przez właściwy organ w trakcie audytu lub w inny sposób obiektywnych dowodów wskazujących na niespełnianie przez posiadacza zezwolenia mających zastosowanie wymagań części A załącznika (część 21), niezgodność ta zostanie sklasyfikowana zgodnie z pkt 21A.125B lit. a).

b) Właściwy organ podejmuje następujące działania:

1. w przypadku niezgodności poziomu pierwszego, właściwy organ natychmiast podejmuje działania w celu ograniczenia, zawieszenia lub uchylecia zezwolenia, całkowicie lub częściowo, w zależności od zakresu niezgodności, do czasu pomyślnego zakończenia działań naprawczych przez organizację.
2. w przypadku niezgodności poziomu drugiego, właściwy organ wyznacza okres na przeprowadzenie działań naprawczych stosownie do charakteru niezgodności, który nie przekracza trzech miesięcy. W określonych okolicznościach, pod koniec tego okresu i w zależności od charakteru niezgodności, właściwy organ może przedłużyć trzymiesięczny okres zgodnie z planem działań naprawczych.

c) W przypadku niewykonania działań naprawczych w wyznaczonym terminie, właściwy organ podejmuje działania w celu całkowitego lub częściowego zawieszenia zezwolenia.”;

34) w pkt 21B.135 lit. b) ppkt 2 odniesienie do „pkt 21A.125 lit. b)” zastępuje się odniesieniem do „pkt 21A.125A lit. b)”;

35) skreśla się pkt 21B.143;

36) pkt 21B.145 otrzymuje brzmienie:

„21B.145 Ograniczenie, zawieszenie i uchylenie zezwolenia

a) Decyzja o ograniczeniu, zawieszeniu lub uchyleniu zezwolenia jest przekazywana posiadaczowi zezwolenia w formie pisemnej. Właściwy organ określa przyczyny ograniczenia, zawieszenia lub uchylecia i informuje posiadacza zezwolenia o prawie do odwołania się.

b) Zawieszone zezwolenie może być przywrócone jedynie po przywróceniu zgodności z sekcją A podczęść F załącznika (część 21).”;

37) pkt 21B.225 otrzymuje brzmienie:

„21B.225 Niezgodności

a) W przypadku stwierdzenia przez właściwy organ w trakcie audytu lub w inny sposób dowodów wskazujących na niespełnianie przez posiadacza zatwierdzenia organizacji produkującej mających zastosowanie wymagań części A załącznika (część 21), niezgodność ta zostanie sklasyfikowana zgodnie z pkt 21A.158 lit. a).

b) Właściwy organ podejmuje następujące działania:

1. w przypadku niezgodności poziomu pierwszego, właściwy organ natychmiast podejmuje działania w celu ograniczenia, zawieszenia lub uchylecia zatwierdzenia organizacji produkującej, całkowicie lub częściowo, w zależności od zakresu niezgodności, do czasu pomyślnego zakończenia działań naprawczych przez organizację.
2. w przypadku niezgodności poziomu drugiego, właściwy organ wyznacza okres na przeprowadzenie działań naprawczych stosownie do charakteru niezgodności, który nie przekracza trzech miesięcy. W określonych okolicznościach, pod koniec tego okresu i w zależności od charakteru niezgodności, właściwy organ może przedłużyć trzymiesięczny okres zgodnie z planem działań naprawczych.

c) W przypadku niewykonania działań naprawczych w wyznaczonym terminie, właściwy organ podejmuje działania w celu całkowitego lub częściowego zawieszenia zatwierdzenia.”;

38) w pkt 21B.235 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) W celu uzasadnienia utrzymania w mocy zatwierdzenia organizacji produkującej właściwy organ sprawuje ciągły nadzór:

1. by sprawdzać, czy system jakości posiadacza zatwierdzenia organizacji produkującej pozostaje w zgodności z sekcją A podczęść G niniejszego załącznika (część 21);
2. by sprawdzać, czy struktura organizacyjna posiadacza zatwierdzenia organizacji produkującej działa zgodnie z charakterystyką organizacji produkującej; oraz
3. by sprawdzać, czy struktura organizacyjna posiadacza zatwierdzenia organizacji produkującej działa zgodnie z charakterystyką organizacji produkującej; oraz
4. by monitorować wrywkowo standard wyrobu, części lub wyposażenia.”;

39) pkt 21B.325 otrzymuje brzmienie:

„21B.325 Wydawanie świadectw zdatności do lotu

- a) Po stwierdzeniu, że spełniane są wymagania określone w pkt 21B.326 oraz stosowne wymagania sekcji A podczęść H niniejszego załącznika (część 21), właściwy organ państwa członkowskiego rejestru bez nieuzasadnionej zwłoki wydaje lub zmienia świadectwo zdatności do lotu (formularz 25 EASA, patrz: dodatek).
- b) Po stwierdzeniu, że spełniane są wymagania określone w pkt 21B.327 oraz stosowne wymagania sekcji A podczęść H niniejszego załącznika (część 21), właściwy organ państwa członkowskiego rejestru bez nieuzasadnionej zwłoki wydaje lub zmienia ograniczone świadectwo zdatności do lotu (formularz 24 EASA, patrz: dodatek).
- c) W przypadku nowego lub używanego statku powietrznego pochodzącego z kraju trzeciego, właściwy organ państwa członkowskiego rejestru, oprócz odpowiedniego świadectwa zdatności do lotu, o którym mowa w lit. a) lub b), wydaje początkowe poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (formularz 15a EASA, patrz dodatek).”;

40) dodaje się pkt 21B.326 w brzmieniu:

„21B.326 Świadectwo zdatności do lotu

Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje świadectwo zdatności do lotu dla:

a) nowego statku powietrznego

1. po przedstawieniu dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21A.174 lit. b) ppkt 2
2. kiedy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru uzna, że statek powietrzny odpowiada wymaganiom zatwierdzonego projektu i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Powyższe może obejmować przeglądy dokonywane przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru;

b) używanego statku powietrznego:

1. po przedstawieniu dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21A.174 lit. b) ppkt 3 potwierdzającej, że:
 - (i) statek powietrzny odpowiada wymaganiom projektu typu zatwierdzonego według certyfikatu typu i każdego uzupełniającego certyfikatu typu, zmiany lub naprawy zatwierdzonej zgodnie z załącznikiem (część 21); oraz
 - (ii) zostały spełnione mające zastosowanie dyrektywy zdatności; oraz
 - (iii) statek powietrzny poddano przeglądowi zgodnie z mającymi zastosowanie postanowieniami załącznika I (część M) do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003;
2. kiedy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru uzna, że statek powietrzny odpowiada wymaganiom zatwierdzonego projektu i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Powyższe może obejmować przeglądy dokonywane przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru.”;

41) dodaje się pkt 21B.327 w brzmieniu:

„21B.327 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu

a) Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje ograniczone świadectwo zdatności do lotu dla:

1. nowego statku powietrznego:

(i) po przedstawieniu dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21A.174 lit. b) ppkt 2;

(ii) kiedy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru uzna, że statek powietrzny odpowiada wymaganiom projektu zatwierdzonego przez Agencję według ograniczonego certyfikatu typu lub zgodnie z konkretnymi specyfikacjami zdatności do lotu oraz że jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Powyższe może obejmować przeglądy dokonywane przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru.

2. używanego statku powietrznego:

(i) po przedstawieniu dokumentacji wymaganej na podstawie pkt 21A.174 lit. b) ppkt 3 potwierdzającej, że:

(A) statek powietrzny odpowiada wymaganiom projektu zatwierdzonego przez Agencję według ograniczonego certyfikatu typu lub zgodnie z konkretnymi specyfikacjami zdatności do lotu, oraz uzupełniającego certyfikatu typu, zmiany lub naprawy zatwierdzonej zgodnie z załącznikiem (część 21); oraz

(B) zostały spełnione mające zastosowanie dyrektywy zdatności; oraz

(C) statek powietrzny poddano przeglądowi zgodnie z mającymi zastosowanie postanowieniami załącznika I (część M) do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003;

(ii) kiedy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru uzna, że statek powietrzny odpowiada wymaganiom zatwierdzonego projektu i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Powyższe może obejmować przeglądy dokonywane przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru.

b) Dla statku powietrznego, który nie może spełnić podstawowych wymogów, o których mowa w rozporządzeniu podstawowym, i który nie kwalifikuje się do ograniczonego certyfikatu typu, Agencja, jeśli jest to niezbędne dla uwzględnienia odstępstw od tych podstawowych wymagań:

1. wydaje konkretne specyfikacje zdatności do lotu i sprawdza zgodność z nimi celem zapewnienia poziomu bezpieczeństwa odpowiedniego do zamierzonego użytkowania, oraz

2. wyszczególnia ograniczenia użytkowania tego statku powietrznego.

c) Ograniczenia użytkowania są powiązane z ograniczonymi świadectwami zdatności do lotu, w tym zastrzeżeniami dotyczącymi przestrzeni powietrznej, jeśli jest to niezbędne dla uwzględnienia odstępstw od podstawowych wymagań w zakresie zdatności do lotu ustanowionych w rozporządzeniu podstawowym.”;

42) pkt 21B.525 otrzymuje brzmienie:

„21B.525 Wydawanie zezwolenia na lot

Właściwy organ wydaje zezwolenie na lot (formularz 20a EASA, patrz: dodatek) bez zbędnej zwłoki:

1. po otrzymaniu danych, o których mowa w pkt 21A.707; oraz

2. gdy warunki lotu wymienione w pkt 21A.708 zostały zatwierdzone zgodnie z pkt 21A.710; oraz

3. gdy właściwy organ, w wyniku przeprowadzonych analiz, które mogą obejmować kontrole, lub w wyniku procedur uzgodnionych z wnioskodawcą, stwierdza, że przed wykonaniem lotu statek powietrzny jest zgodny z projektem, o którym mowa w pkt 21A.708.”;

43) dodatek I otrzymuje brzmienie:

„Dodatek I

Autoryzowane poświadczenie produkcji/obsługi – formularz 1 EASA, o którym mowa w załączniku (część 21)

1. Właściwy organ zatwierdzający/państwo		2. AUTORYZOWANE POŚWIADCZENIE PRODUKCJI/OBSŁUGI Formularz 1 EASA		3. Numer formularza	
4. Nazwa i adres organizacji		5. Zlecenie/umowa/faktura			
6. Pozycja		7. Wyszczególnienie		11. Status/czynność	
		8. Numer części		10. Numer serii	
		9. Liczba			
12. Uwagi					
13a. Poświadczą się, że elementy podane powyżej zostały wyprodukowane zgodnie z:		14a. <input type="checkbox"/> Część 145.A.50 Dopuszczenie do użytkowania <input type="checkbox"/> Inne przepisy wyszczególnione w polu 12			
<input type="checkbox"/> zatwierdzonymi danymi projektowymi i są w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację		Poświadczą się, że z wyjątkiem jak podano w polu 12, prace wymienione w polu 11 zostały wykonane zgodnie z częścią 145 I w odniesieniu do tych czynności dane elementy są uznane za dopuszczone do użytkowania			
<input type="checkbox"/> niezatwierdzonymi danymi projektowymi wymienionymi w polu 12					
13b. Podpis osoby upoważnionej		13c. Numer zatwierdzenia/autoryzacji		14c. Numer zatwierdzenia/certyfikatu	
		13e. Data (dd/mmm/yyyy):		14e. Data (dd/mmm/yyyy):	
13d. Nazwisko		14d. Nazwisko			
OBOWIĄZKI UŻYTKOWNIKA/INSTALATORA Niniejsze poświadczenie nie stanowi automatycznego zezwolenia na zainstalowanie elementu(-ów) Jeżeli użytkownik/instalator wykonuje prace zgodnie z przepisami organu ds. zdolności do lotu innego niż organ ds. zdolności do lotu określony w polu 1, konieczne jest, aby użytkownik/instalator zagwarantował, że jego organ ds. zdolności do lotu akceptuje elementy od organu ds. zdolności do lotu wymienionego w polu 1. Poświadczenia w polu 13a i 14a nie stanowią certyfikatu instalacyjnego W każdym przypadku zapis obsługi technicznej statku powietrznego musi obejmować certyfikat instalacyjny wydany zgodnie z przepisami krajowymi przez użytkownika/instalatora, zanim statek powietrzny zostanie dopuszczony do lotu.					

Instrukcja wypełniania formularza 1 EASA

Niniejsza instrukcja dotyczy wypełniania formularza 1 EASA tylko w odniesieniu do produkcji. Stosowanie formularza 1 EASA w odniesieniu do obsługi opisuje dodatek II do załącznika I (część M) do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003.

1. CEL I ZAKRES

- 1.1. Zasadniczym celem tego dokumentu jest poświadczenie zdatności do lotu nowych wyrobów i części oraz nowego wyposażenia (dalej zwanych »elementem(-ami)«).
- 1.2. Ustala się związek pomiędzy poświadczeniem a elementem(-ami). Wydający musi przechowywać poświadczenie w formie umożliwiającej sprawdzenie pierwotnych danych.
- 1.3. Poświadczenie jest uznawane przez wiele organów ds. zdatności do lotu, ale może podlegać dwustronnym umowom lub polityce organu ds. zdatności do lotu. »Zatwierdzone dane projektowe« podane w poświadczeniu oznaczają dane zatwierdzone przez organ ds. zdatności do lotu w kraju przywozu.
- 1.4. Poświadczenie nie jest dokumentem dostawy ani listem przewozowym.
- 1.5. Poświadczenie nie służy do dopuszczania do eksploatacji statków powietrznych.
- 1.6. Poświadczenie nie stanowi zezwolenia na zabudowanie elementu w danym statku powietrznym, silniku lub śmigle, ale pomaga użytkownikowi końcowemu na określenie jego statusu co do zatwierdzenia zdatności do lotu.
- 1.7. Nie wolno umieszczać elementów dopuszczonych do produkcji z elementami dopuszczonymi do obsługi w tym samym poświadczeniu.
- 1.8. Nie wolno wpisywać elementów certyfikowanych na zgodność z »zatwierdzonymi danymi« i »niezatwierdzonymi danymi« na tym samym poświadczeniu.

2. ZASADY OGÓLNE

- 2.1. Poświadczenie musi być zgodne z załączonym wzorem, łącznie z numeracją pól i rozmieszczeniem każdego pola. Rozmiar każdego pola może być jednakże dowolny, tak aby odpowiadał potrzebom indywidualnego zgłoszenia, jednak nie do takich rozmiarów, które czyniłyby poświadczenie nierozpoznawalnym.
- 2.2. Poświadczenie musi być w formacie poziomym, a całkowite wymiary poświadczenia mogą być znacznie powiększane lub zmniejszane, o ile poświadczenie pozostaje rozpoznawalne i czytelne. Ewentualne wątpliwości należy konsultować z właściwym organem.
- 2.3. Oświadczenie o odpowiedzialności użytkownika/zabudowującego można umieścić na dowolnej stronie formularza.
- 2.4. Pismo ma być wyraźne i czytelne, aby umożliwić łatwe odczytanie poświadczenia.
- 2.5. Poświadczenie może być albo wydrukowane wcześniej, albo wygenerowane komputerowo, lecz w każdym przypadku druk linii i znaków musi być wyraźny i czytelny oraz zgodny z określonym formatem.
- 2.6. Poświadczenie powinno być w języku angielskim oraz, w uzasadnionych przypadkach, w innym języku lub w kilku innych językach.
- 2.7. Szczegóły wprowadzane do poświadczenia mogą być pisane maszynowo/komputerowo lub ręcznie przy użyciu drukowanych liter i mają umożliwiać łatwe odczytanie.
- 2.8. Skrótów należy ograniczyć do minimum w celu zwiększenia przejrzystości dokumentu.
- 2.9. Miejsce na odwrotnej stronie poświadczenia może zostać użyte przez wydającego do umieszczenia dodatkowych informacji, lecz nie może zawierać żadnych oświadczeń istotnych dla poświadczenia. Informacja o wykorzystaniu odwrotnej strony poświadczenia musi znaleźć się w odpowiednim polu na przedniej stronie poświadczenia.

3. KOPIE

- 3.1. Nie ma ograniczeń liczby kopii poświadczenia wysłanych do klienta lub przechowywanych przez wydającego.

4. BŁĘDY NA POŚWIADCZENIU

- 4.1. Jeżeli użytkownik końcowy stwierdzi błąd lub błędy na poświadczeniu, musi zgłosić go/je na piśmie wydającemu. Wydający może wystawić nowe poświadczenie, jeśli możliwe jest zweryfikowanie i skorygowanie błędu(-ów).
- 4.2. Nowe poświadczenie musi mieć nadany nowy numer i podpis oraz nową datę.
- 4.3. Wniosek o nowe poświadczenie może być przyjęty bez konieczności sprawdzenia stanu elementu(-ów). Nowe poświadczenie nie stanowi oświadczenia o aktualnym stanie i powinno odnosić się do poprzedniego poświadczenia w polu 12 poprzez następujący zapis: »Niniejsze poświadczenie koryguje błąd (błędy) w polu(-ach) [wpisać korygowane pole(-a)] poświadczenia [wpisać pierwotny numer poświadczenia] z dnia [wpisać datę pierwotnego wystawienia] oraz nie dotyczy zgodności/stanu/dopuszczenia do obsługi«. Obydwa poświadczenia należy przechowywać przez okres czasu przechowywania określonego dla pierwotnego poświadczenia.

5. WYPEŁNIENIE POŚWIADCZENIE PRZEZ WYDAJĄCEGO

Pole 1 Właściwy organ zatwierdzający/Państwo

Podać nazwę i państwo właściwego organu zatwierdzającego, pod nadzorem którego poświadczenie jest wydawane. Jeżeli właściwym organem jest Agencja, wystarczy podać »EASA«.

Pole 2 Nagłówek formularza 1 EASA

»AUTORYZOWANE POŚWIADCZENIE PRODUKCJI/OBSŁUGI FORMULARZ 1 EASA«

Pole 3 Numer formularza

Wpisać niepowtarzalny numer ustalany zgodnie z systemem/procedurą numeracji organizacji podanej w polu 4. Numer ten może zawierać znaki alfanumeryczne.

Pole 4 Nazwa i adres organizacji

Wpisać pełną nazwę i adres organizacji produkującej (zob. formularz 55 EASA arkusz A) dopuszczającej element(-y) objęty(-e) niniejszym poświadczeniem. Dozwolone są logo i inne podobne elementy dotyczące organizacji, jeżeli mieszczą się w tym polu.

Pole 5 Zlecenie/umowa/faktura

Wpisać numer zlecenia, umowy, faktury lub podobny numer referencyjny, aby ułatwić konsumentowi odszkodowanie elementu(-ów).

Pole 6 Pozycja

Wpisać numery linii, jeśli występuje więcej niż jedna linia. Pole to pozwala na łatwe powiązanie danych z uwagami wpisanymi w polu 12.

Pole 7 Wyszczególnienie

Wpisać nazwę lub opis elementu. Pierwszeństwo ma użycie terminu występującego w instrukcjach dla danych o ciągłej zdadności do lotu lub dotyczących obsługi (np. ilustrowany katalog części zamiennych, podręcznik obsługi technicznej statków powietrznych, biuletyn obsługi, podręcznik obsługi technicznej komponentów).

Pole 8 Numer części

Wpisać numer części widniejący na elemencie lub przywieszce/opakowaniu. W przypadku silnika lub śmigła można zastosować oznaczenie typu.

Pole 9 Liczba

Wpisać liczbę elementów.

Pole 10 Numer serii

Jeśli przepisy prawa wymagają oznaczenia elementu numerem serii, należy wpisać go w tym polu. Ponadto można tu wpisać wszelkie pozostałe numery serii niewymagane przepisami prawa. Jeśli na elemencie brak jest numeru serii, wpisać »nie dotyczy«.

Pole 11 Status/czynność

Wpisać »PROTOTYP« lub »NOWY«.

Wpisać »PROTOTYP« dla:

- (i) Produkcji nowego elementu zgodnie z niezatwierdzonymi danymi projektowymi.
- (ii) Ponownej certyfikacji przez organizację wskazaną w polu 4 poprzedniego poświadczenia po przerobieniu lub usprawnieniu elementu, przed jego oddaniem do użytku (np. po wprowadzeniu zmiany do projektu, usunięciu usterki, przeglądzie lub próbie, lub przedłużeniu okresu składowania). Szczegóły dotyczące pierwotnego dopuszczenia oraz przeróbek lub usprawnień należy wpisać w polu 12.

Wpisać »NOWY« dla:

- (i) Produkcji nowego elementu zgodnie z zatwierdzonymi danymi projektowymi.
- (ii) Ponownej certyfikacji przez organizację wskazaną w polu 4 poprzedniego poświadczenia po przerobieniu lub usprawnieniu elementu, przed jego oddaniem do użytku (np. po wprowadzeniu zmiany do projektu, usunięciu usterki, przeglądzie lub próbie, lub przedłużeniu okresu składowania). Szczegóły dotyczące pierwotnego dopuszczenia oraz przeróbek lub usprawnień należy wpisać w polu 12.
- (iii) Ponownej certyfikacji, przez wytwórcę produktu lub organizację wskazaną w polu 4 poprzedniego certyfikatu, elementów z »prototypu« (zgodność tylko z niezatwierdzonymi danymi) na »nowe« (zgodność z zatwierdzonymi danymi i w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację), w związku z zatwierdzeniem właściwych danych projektowych, pod warunkiem że dane projektowe nie uległy zmianie. Następujący zapis należy zamieścić w polu 12:

PONOWNA CERTYFIKACJA ELEMENTÓW Z »PROTOTYPU« NA »NOWE«: NINIEJSZY DOKUMENT POŚWIADCZA ZATWIERDZENIE DANYCH PROJEKTOWYCH [WPISAC NUMER TC/STC, POZIOM ZMIAN], Z DNIA [WPISAC DATE, JEŚLI NIEZBĘDNA DLA OKREŚLENIA STATUSU ZMIAN], ZGODNIE Z KTÓRYMI ELEMENT(-Y) ZOSTAŁ(-Y) WYPRODUKOWANY(-E).

Należy zaznaczyć w polu 13a opcję »zatwierdzonymi danymi projektowymi oraz w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację«.

- (iv) Oceny poprzednio dopuszczonego nowego elementu, przed jego wejściem do użytku zgodnie z normami lub specyfikacjami właściwymi dla danego klienta (szczegółowe informacje na ten temat należy podać w polu 12) lub przez ustaleniem zdatności do lotu (wyjaśnienie podstawy dopuszczenia i dane dotyczące pierwotnego dopuszczenia należy podać w polu 12).

Pole 12 Uwagi

Należy opisać czynności wymienione w polu 11, bezpośrednio lub poprzez odniesienie się do dokumentacji towarzyszącej, aby użytkownik lub instalator mogli określić zdatność do lotu elementu(-ów) w związku z czynnościami podlegającymi certyfikacji. W razie konieczności można skorzystać z odrębnego arkusza, o którym wzmianka znajduje się w formularzu 1 EASA. Każde oświadczenie musi wyraźnie wskazywać na element(-y) w polu 6, do którego(-ych) się odnosi. Jeżeli nie ma tego typu informacji, wpisać »brak«.

Wpisać uzasadnienie dopuszczenia zgodnie z niezatwierdzonymi danymi projektowymi w polu 12 (np. certyfikat typu w toku, tylko do badań, proces zatwierdzania danych w toku).

Drukując dane z elektronicznego formularza 1 EASA wszelkie dane nieodnoszące się do pozostałych pól powinny być wpisane w tym polu.

Pole 13a

Zaznaczyć tylko jeden kwadrat:

- (1) Zaznaczyć kwadrat »zatwierdzonymi danymi projektowymi i w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację«, jeśli element(-y) zostały wyprodukowane zgodnie z zatwierdzonymi danymi projektowymi i stwierdzono, że są w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.
- (2) Zaznaczyć kwadrat »niezatwierdzonymi danymi projektowymi wymienionymi w polu 12«, jeśli element(-y) zostały wyprodukowane z zastosowaniem niezatwierdzonych danych projektowych. Wpisać dane w polu 12 (np. homologacja typu w toku, tylko do badań, proces zatwierdzania danych w toku).

Nie wolno wpisywać na tym samym certyfikacie elementów dopuszczonych zgodnie z zatwierdzonymi danymi projektowymi i elementów dopuszczonych zgodnie z niezatwierdzonymi danymi projektowymi.

Pole 13b Podpis osoby upoważnionej

W polu tym upoważniona osoba składa swój podpis. Jedynie osoby odpowiednio upoważnione zgodnie z zasadami i procedurami właściwego organu uprawnione są do składania podpisu w tym polu. W celu ułatwienia identyfikacji można uzupełnić o niepowtarzalny numer identyfikacyjny upoważnionej osoby.

Pole 13c Numer zatwierdzenia/autoryzacji

Wpisać numer/ sygnaturę zatwierdzenia/autoryzacji. Numer ten lub sygnatura nadawane są przez właściwy organ.

Pole 13d Nazwisko

Wpisać w czytelnej formie nazwisko osoby składającej podpis w polu 13b.

Pole 13e Data

Wpisać datę, w której składany jest podpis w polu 13b. Data musi być w formacie dd = dwucyfrowe oznaczenie dnia, mmm = pierwsze trzy litery nazwy miesiąca, rrrr = czterocyfrowe oznaczenie roku.

Pola 14a–14e

Ogólne wymagania dotyczące pól 14a–14e:

Nie dotyczą dopuszczenia do produkcji. Zaciemniać, zaciemnić lub w inny sposób odznaczyć, aby uniemożliwić przypadkowe lub nieupoważnione wykorzystanie.

Obowiązki użytkownika/zabudowującego

Umieścić następujące oświadczenie na poświadczeniu, aby poinformować użytkowników końcowych o tym, że nie są oni zwolnieni z obowiązków związanych z zabudową i użytkowaniem wszystkich elementów, dla których poświadczenie wystawiono:

»NINIEJSZE POŚWIADCZENIE NIE STANOWI AUTOMATYCZNEGO UPOWAŻNIENIA DO ZABUDOWY.

JEŻELI UŻYTKOWNIK/ZABUDOWUJĄCY WYKONUJE PRACE ZGODNIE Z PRZEPISAMI ORGANU DS. ZDATNOŚCI DO LOTU INNEGO NIŻ ORGAN DS. ZDATNOŚCI DO LOTU OKREŚLONY W POLU 1, KONIECZNE JEST, ABY UŻYTKOWNIK/ZABUDOWUJĄCY ZAGWARANTOWAŁ, ŻE JEGO ORGAN DS. ZDATNOŚCI DO LOTU AKCEPTUJE ELEMENTY OD ORGANU DS. ZDATNOŚCI DO LOTU WYMIENIONEGO W POLU 1.

OŚWIADCZENIA W POLU 13A I 14A NIE STANOWIĄ POŚWIADCZENIA ZABUDOWY W KAŻDYM PRZYPADKU ZAPIS OBSŁUGI TECHNICZNEJ STATKU POWIETRZNEGO MUSI OBEJMOWAĆ POŚWIADCZENIE ZABUDOWY WYDANE ZGODNIE Z PRZEPISAMI KRAJOWYMI PRZEZ UŻYTKOWNIKA/ZABUDOWUJĄCEGO, ZANIM STATEK POWIETRZNY ZOSTANIE DOPUSZCZONY DO LOTU.«”;

- 44) dodatek II otrzymuje brzmienie:

„Dodatek II

Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu – formularz 15a EASA

[PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE]

Państwo członkowskie Unii Europejskiej (*)

POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

numer ARC:

Na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 [WŁAŚCIWY ORGAN PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO] niniejszym zaświadcza, że niżej wymieniony statek powietrzny:

Wytwórca statku powietrznego:

Oznaczenie wytwórcy:

Znak rejestracyjny statku powietrznego:

Numer seryjny statku powietrznego:

w dniu wydania poświadczenia uznany jest za zdatny do lotu.

Data wydania: Data ważności:

Podpisano: Numer upoważnienia:

Pierwsze przedłużenie: Statek powietrzny pozostawał przez ostatni rok w kontrolowanym środowisku zgodnie z pkt M.A.901 załącznika I do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003. W dniu wydania poświadczenia statek powietrzny uznany jest za zdatny do lotu.

Data wydania: Data ważności:

Podpisano: Numer upoważnienia:

Nazwa firmy: Sygnatura zatwierdzenia:

Drugie przedłużenie: Statek powietrzny pozostawał przez ostatni rok w kontrolowanym środowisku zgodnie z pkt M.A.901 załącznika I do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003. W dniu wydania poświadczenia statek powietrzny uznany jest za zdatny do lotu.

Data wydania: Data ważności:

Podpisano: Numer upoważnienia:

Nazwa firmy: Sygnatura zatwierdzenia:

Formularz 15a EASA wydanie 3.

(*) Skreślić dla państwa niebędącego państwem członkowskim UE.;

45) dodatek IV otrzymuje brzmienie:

„Dodatek IV

Ograniczone świadectwo zdatności do lotu – formularz 24 EASA

OGRANICZONE ŚWIADCTWO ZDATNOŚCI DO LOTU

(*)	[Państwo członkowskie rejestru] [WŁAŚCIWY ORGAN PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO]	(*)
1. Przynależność państwowa i znaki rejestracyjne	2. Wytwórca i oznaczenie fabryczne statku powietrznego	3. Numer seryjny statku powietrznego
4. Kategorie		
<p>5. Niniejsze świadectwo zdatności do lotu wydane jest w oparciu o (**) [Konwencję o międzynarodowym lotnictwie cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 r.] i rozporządzenie (WE) nr 216/2008, art. 5 ust. 4 lit. b) w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznawany jest za zdatny do lotu, jeżeli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z powyższymi i odnośnymi ograniczeniami użytkowymi.</p> <p>Dodatkowo mają zastosowanie następujące ograniczenia:</p> <p>(*)</p> <p>(**) [Statek może być użytkowany w nawigacji międzynarodowej niezależnie od powyższych ograniczeń].</p> <p>Data wydania: _____ Podpis: _____</p>		
<p>6. Niniejsze ograniczone świadectwo zdatności do lotu pozostaje ważne do czasu jego uchylecia przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru.</p> <p>Do niniejszego świadectwa dołączone jest aktualne poświadczenie przeglądu zdatności do lotu</p>		

Formularz 24 EASA wydanie 2

Niniejsze świadectwo musi znajdować się na pokładzie podczas wykonywania wszystkich lotów

(*) Wypełnia państwo rejestru.

(**) Niepotrzebne skreślić.;

46) dodatek IV otrzymuje brzmienie:

„Dodatek V

Świadectwo zdatności do lotu – formularz 25 EASA

ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI DO LOTU

(*)	[Państwo członkowskie rejestru] [WŁAŚCIWY ORGAN PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO]	(*)
1. Przynależność państwowa i znaki rejestracyjne.	2. Wytwórca i oznaczenie fabryczne statku powietrznego	3. Numer seryjny statku powietrznego
4. Kategorie		
5. Niniejsze świadectwo zdatności do lotu wydane jest w oparciu o Konwencję o międzynarodowym lotnictwie cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 r. i rozporządzenie (WE) nr 216/2008, art. 5 ust. 2 lit. c) w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznawany jest za zdatny do lotu, jeżeli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z powyższymi i odnośnymi ograniczeniami użytkowymi. Ograniczenia/uwagi: (*) Data wydania: _____ Podpis: _____		
6. Niniejsze świadectwo zdatności do lotu pozostaje ważne do czasu jego uchylecia przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru. Do niniejszego świadectwa dołączone jest aktualne poświadczenie przeglądu zdatności do lotu		

Formularz 25 EASA wydanie 2

Niniejsze świadectwo musi znajdować się na pokładzie podczas wykonywania wszystkich lotów

(*) Wypełnia państwo rejestru.;

47) dodatek VII otrzymuje brzmienie:

„Dodatek VII

Oświadczenie o zgodności statku powietrznego – formularz 52 EASA

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI STATKU POWIETRZNEGO		
1. Państwo producenta	2. [PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE] (*) Członek Unii Europejskiej (**)	3. Numer oświadczenia
4. Organizacja		
5. Typ statku powietrznego		6. Numer certyfikatu typu
7. Numer lub znak rejestracyjny statku powietrznego		8. Numer identyfikacyjny producenta
9. Szczegóły silnika/śmigła (***)		
10. Modyfikacje lub biuletyny serwisowe (***)		
11. Dyrektywy zgodności do lotu		
12. Ulgi		
13. Wyłączenia, zwolnienia lub odstępstwa (***)		
14. Uwagi		
15. Świadectwo zgodności do lotu		
16. Dodatkowe wymagania		
17. Oświadczenie o zgodności Niniejszym stwierdza się, że statek powietrzny jest w pełni zgodny z projektem certyfikowanym jako typ projektu i elementami wyszczególnionymi w polach 9, 10, 11, 12 i 13. Statek powietrzny jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Statek powietrzny poddany został próbom w locie z wynikiem pozytywnym.		
18. Podpisano	19. Nazwisko	20. Data (dd/mm/rr)
21. Numer zatwierdzenia organizacji produkującej		

Formularz 52 EASA wydanie 2

(*) lub EASA, jeśli EASA jest właściwym organem.
 (**) Skreślić dla państwa niebędącego państwem członkowskim UE lub EASA.
 (***) Niepotrzebne skreślić.

Instrukcja wypełniania Oświadczenia o zgodności statku powietrznego – formularz 52 EASA**1. CEL I ZAKRES**

- 1.1. Zastosowanie oświadczenia o zgodności statku powietrznego wydanego przez producenta wytwarzającego według części 21 sekcja A podczęść F jest opisane w pkt 21A.130 i odpowiednich akceptowalnych sposobach spełnienia wymagań.
- 1.2. Celem oświadczenia o zgodności statku powietrznego (formularz 52 EASA) wydanego na mocy części 21 sekcja A podczęść G jest umożliwienie posiadaczowi odpowiedniego zatwierdzenia organizacji produkującej korzystania z uprawnień do otrzymywania od właściwego organu państwa członkowskiego rejestru świadectw zdatności do lotu dla poszczególnych statków powietrznych.

2. ZASADY OGÓLNE

- 2.1. Oświadczenie o zgodności musi być zgodne z załączonym wzorem, łącznie z numeracją pól i rozmieszczeniem każdego pola. Rozmiar każdego pola może być jednakże dowolny, tak aby odpowiadał potrzebom indywidualnego zgłoszenia, jednak nie do takich rozmiarów, które czyniłyby oświadczenie o zgodności nierozpoznawalnym. Ewentualne wątpliwości należy konsultować z właściwym organem.
- 2.2. Oświadczenie o zgodności może być albo wydrukowane wcześniej, albo wygenerowane komputerowo, lecz w każdym przypadku druk linii i znaków musi być wyraźny i czytelny. Sformułowania w formularzu uprzednio wydrukowanym muszą być zgodne z załączonym modelem, lecz w oświadczeniu nie są dozwolone żadne inne sformułowania.
- 2.3. Wpisy mogą być dokonywane maszynowo/komputerowo lub ręcznie przy użyciu drukowanych liter umożliwiających łatwe odczytanie. Obowiązuje język angielski, ale dopuszcza się, jeżeli ma to zastosowanie, urzędowy(-e) język(-i) państwa członkowskiego wydającego oświadczenie.
- 2.4. Zatwierdzona organizacja produkująca zachowuje kopię oświadczenia i wszystkich odnośnych załączników.

3. WYPEŁNIANIE OŚWIADCZENIA O ZGODNOŚCI PRZEZ WYDAJĄCEGO

- 3.1. Oświadczenie, aby było ważne, powinno mieć wypełnione wszystkie pola.
- 3.2. Oświadczenie o zgodności nie może być wydane właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru, jeżeli projekt statku powietrznego i zamontowane na nim wyroby nie są zatwierdzone.
- 3.3. Informacje wymagane w polach 9, 10, 11, 12, 13 i 14 mogą mieć postać odniesień do oddzielnych dokumentów oznaczonych i zachowanych w aktach przez organizację produkującą, chyba że właściwy organ wyrazi zgodę na inne rozwiązanie.
- 3.4. Oświadczenie o zgodności z założenia nie obejmuje tych elementów wyposażenia, których zamontowanie może być wymagana z uwagi na mające zastosowanie zasady eksploatacyjne. Jednakże część z tych pojedynczych elementów może być uwzględniona w polu 10 lub w zatwierdzonym projekcie typu. Dlatego przypomina się użytkownikom o obowiązku zapewnienia zgodności z mającymi zastosowanie zasadami eksploatacyjnymi dla ich własnych, szczególnych operacji.

Pole 1

Wpisać nazwę państwa producenta.

Pole 2

Właściwy organ, pod którego jurysdykcją wydawane jest oświadczenie o zgodności.

Pole 3

W polu tym należy wpisać wcześniej wydrukowany niepowtarzalny numer seryjny w celu zapewnienia kontroli nad oświadczeniem i jego identyfikacyjnością. Wyjątkiem jest dokument wygenerowany komputerowo, w którym niepowtarzalny numer nie musi być wydrukowany wcześniej, o ile komputer został tak zaprogramowany, aby go wygenerować i nadrukować.

Pole 4

Pełna nazwa i adres organizacji wydającej oświadczenie. Dane w tym polu mogą być wydrukowane wcześniej. Dozwolone są logo i inne podobne elementy, jeżeli zmieszczą się w tym polu.

Pole 5

Pełna nazwa typu statku powietrznego zgodna z certyfikatem typu i związanym z nim arkuszem danych.

Pole 6

Numery identyfikacyjne i wydanie certyfikatu typu przedmiotowego statku powietrznego.

Pole 7

Jeżeli statek powietrzny jest zarejestrowany to „znakami” są znaki rejestracyjne. Jeżeli statek powietrzny nie jest zarejestrowany, to będą to takie znaki, które są zaakceptowane przez właściwy organ państwa członkowskiego oraz, jeżeli ma to zastosowanie, właściwy organ kraju trzeciego.

Pole 8

Numer identyfikacyjny nadany przez producenta dla zapewnienia kontroli, identyfikowalności i wsparcia technicznego wyrobu. Niekiedy numer ten zwany jest numerem seryjnym producenta lub numerem konstruktora.

Pole 9

Pełna nazwa typu silnika i śmigła zgodna z odpowiednim certyfikatem typu i związanym z nim arkuszem danych. Należy również wykazać numer identyfikacyjny producenta i jego adres.

Pole 10

Zatwierdzone zmiany projektowe w stosunku do statku powietrznego.

Pole 11

Wyszczególnienie wszystkich mających zastosowanie dyrektyw zdatności (lub równoważnych) oraz oświadczenie o zgodności wraz z opisem metody wykazania zgodności w odniesieniu do przedmiotowego konkretnego statku powietrznego, w tym wyrobów oraz zabudowanych części, wyposażenia i sprzętu. Należy wykazać ewentualne przyszłe terminy związane z wymaganiami w zakresie zgodności.

Pole 12

Zatwierdzone niezamierzone uchybienia w stosunku do zatwierdzonego projektu typu niekiedy nazywane ulgami, rozbieżnościami lub niezgodnościami.

Pole 13

Można zamieścić jedynie uzgodnione wyłączenia, zwolnienia lub odstępstwa mogą być tu zawarte.

Pole 14

Uwagi. Każde oświadczenie, informacje, konkretne dane lub ograniczenie, które mogą mieć wpływ na zdatności statku powietrznego. Jeżeli nie ma takich informacji, wpisać „BRAK”.

Pole 15

Wpisać »świadectwo zdatności do lotu«, »ograniczone świadectwo zdatności do lotu« dla wnioskowanego świadectwa zdatności do lotu.

Pole 16

W polu tym należy wpisać dodatkowe wymagania, takie jak np. doręczone przez kraj przywozu.

Pole 17

Ważność oświadczenia o zgodności jest uzależniona od wyczerpującego wypełnienia wszystkich pól formularza. Egzemplarz sprawozdania z prób w locie wraz ze wszelkimi odnotowanymi danymi dotyczącymi wad i korekt powinien być zachowany w aktach przez posiadacza POA. Sprawozdanie powinno być podpisane jako zadowolające przez właściwy personel poświadczający oraz przez członka załogi latającej, np. pilota doświadczalnego lub mechanika lotniczego doświadczalnego. Wykonane próby w locie to próby określone w ramach procedur kontrolnych systemu jakości, ustanowionego zgodnie z pkt 21A.139, a w szczególności pkt 21A.139 lit. b) ppkt l pppkt (vi), celem zapewnienia, by statek powietrzny odpowiadał wymaganiom właściwych danych projektowych i był w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.

Wyszczególnienie elementów dostarczonych (lub udostępnionych) celem zaspokojenia tych aspektów oświadczenia, które dotyczą bezpiecznej eksploatacji, powinno być zachowane w aktach przez posiadacza POA.

Pole 18

Oświadczenie o zgodności może być podpisane przez osobę do tego upoważnioną przez posiadacza zatwierdzenia produkcji zgodnie z pkt 21A.145 lit. d). Nie powinno się stosować pieczęci zamiast ręcznego podpisu.

Pole 19

Nazwisko osoby podpisującej oświadczenie powinno być wydrukowane lub napisane na maszynie w czytelny sposób.

Pole 20

Należy podać datę podpisania oświadczenia o zgodności.

Pole 21

Należy podać numer identyfikacyjny zatwierdzenia posiadacza POA przez właściwy organ.”;

48) dodatek IX otrzymuje brzmienie:

„Dodatek IX

Zatwierdzenie organizacji produkującej, o którym mowa w podczęści G załącznika (część 21) – formularz 55 EASA

Strona ... z
[PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE] (*)
Państwo członkowskie Unii Europejskiej (**)
ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI PRODUKUJĄCEJ
Numer referencyjny: [KOD PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO (*)],21G.XXXX
Na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003, na okres ich obowiązywania i zgodnie z warunkami określonymi poniżej, [WŁAŚCIWY ORGAN PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO] niniejszym zatwierdza
[NAZWA I ADRES PRZEDSIĘBIORSTWA]
jako organizację produkującą zgodnie z załącznikiem (część 21), sekcja A, podczęść G, do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003, upoważnioną do produkcji wyrobów, części i wyposażenia wymienionych w załączonym wykazie zatwierdzenia i wydawania odpowiednich certyfikatów z wykorzystaniem powyższych numerów referencyjnych.
WARUNKI:
1. Zatwierdzenie jest ograniczone do załączonej specyfikacji warunków zatwierdzenia; oraz
2. Niniejsze zatwierdzenie musi zachować zgodność z procedurami wyszczególnionymi w charakterystyce organizacji produkującej; oraz
3. Niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja produkująca utrzymuje zgodność z przepisami załącznika (część 21) do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003.
4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność przez czas nieokreślony, o ile wcześniej nie dojdzie do jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub uchylecia.
Data pierwotnego wydania:
Data niniejszej zmiany:
Numer zmiany:
Podpisano:
W imieniu właściwego organu: [OKREŚLENIE WŁAŚCIWEGO ORGANU (*)]

Formularz 55a EASA wydanie 2

(*) lub EASA, jeśli EASA jest właściwym organem.

(**) Skreślić dla państwa niebędącego państwem członkowskim UE.

[PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE] (*) Państwo członkowskie Unii Europejskiej (**)	Warunki zatwierdzenia	TA: [KOD PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO (*)].21G.XXXX
Niniejszy dokument stanowi część zatwierdzenia organizacji produkującej nr [KOD PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO (*)].21G.XXXX wydanego dla: Nazwa przedsiębiorstwa:		
Sekcja 1 ZAKRES PRAC:		
PRODUKCJA	WYROBY/KATEGORIE	
W sprawie szczegółów i ograniczeń patrz charakterystyka organizacji produkującej, sekcja xxx		
Sekcja 2 ADRESY:		
Sekcja 3 UPRAWNIENIA:		
W ramach warunków zatwierdzenia i zgodnie z procedurami wyszczególnionymi w charakterystyce organizacji produkującej, ma ona prawo korzystania z uprawnień wymienionych w pkt 21A.163. pod następującymi warunkami:		
<i>[pozostawić tylko tekst mający zastosowanie]</i>		
Przed zatwierdzeniem projektu wyrobu formularz 1 EASA może zostać wydany tylko do celów ustalenia zgodności		
Oświadczenia o zgodności nie wolno wydawać dla niezatwierdzonego statku powietrznego		
Do czasu, gdy wymagana będzie zgodność z przepisami w zakresie utrzymania, utrzymanie można prowadzić zgodnie z charakterystyką organizacji produkującej, sekcja xxx		
Zezwolenia na lot mogą być wydawane zgodnie z charakterystyką organizacji produkującej, sekcja yyy		
Data pierwotnego wydania:	Podpisano:	
Data niniejszej zmiany:		
Numer zmiany:	W imieniu [OKREŚLENIE WŁAŚCIWEGO ORGANU (*)]	

Formularz 55b EASA wydanie 2

(*) lub EASA, jeśli EASA jest właściwym organem.

(**) Skreślić dla państwa niebędącego państwem członkowskim UE.”;

49) dodatek X otrzymuje brzmienie:

„Dodatek X

Zezwolenie – formularz 65 EASA – o którym mowa w podczęści F załącznika (część 21)

[PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE] (*)

Państwo członkowskie Unii Europejskiej (**)

ZEZWOLENIE PRODUKCJA BEZ POSIADANIA ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI PRODUKUJĄCEJ

[NAZWA WNIOSKODAWCY]

[NAZWA HANDLOWA (jeżeli inna)]

[PEŁNY ADRES WNIOSKODAWCY]

Data (dzień/miesiąc/rok)

Numer referencyjny: [KOD PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO (*)].21G.XXXX

Szanowni Państwo,

Przeprowadzono ocenę funkcjonowania Waszego systemu inspekcji produkcji i stwierdzono, że spełnia on wymagania sekcji A podczęść F załącznika (część 21) do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003.

W związku z tym, z uwzględnieniem niżej wymienionych warunków, zezwalamy na wykazywanie zgodności z sekcją A podczęść F załącznika (część 21) do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 wyrobów, części i wyposażenia wymienionych poniżej.

Liczba jednostek

Numer katalogowy

Numer serii

STATEK POWIETRZNY

CZĘŚCI

Następujące warunki mają zastosowanie do niniejszego zezwolenia:

- (1) Następujące warunki mają zastosowanie do niniejszego zezwolenia:
- (2) Konieczne jest utrzymanie zgodności z procedurami wyszczególnionymi w podręczniku znak/data wydania [nazwa przedsiębiorstwa].....
- (3) Traci ważność dnia
- (4) Oświadczenie o zgodności wydane przez [nazwa przedsiębiorstwa] w oparciu o postanowienia pkt 21A.130 powyżej podanego rozporządzenia podlega potwierdzeniu przez organ wydający niniejsze zezwolenie zgodnie z procedurą zawartą w podręczniku, o którym mowa powyżej.
- (5) [Nazwa przedsiębiorstwa] natychmiast informuje organ wydający niniejsze zezwolenie o wszelkich zmianach w systemie inspekcji produkcji, które mogą mieć wpływ na inspekcję, zgodność lub zdatność do lotu wyrobów lub części wyszczególnionych w tym zezwoleniu.

W imieniu właściwego organu: [OKREŚLENIE WŁAŚCIWEGO ORGANU (*)]

Data i podpis

Formularz 65 EASA wydanie 2

(*) lub EASA, jeśli EASA jest właściwym organem.”