

II

(Akty przyjęte na mocy Traktatów WE/Euratom, których publikacja nie jest obowiązkowa)

DECYZJE

KOMISJA

DECYZJA KOMISJI

z dnia 22 września 2008 r.

ustalająca znormalizowany formularz sprawozdawczy przewidziany w art. 17 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady

(notyfikowana jako dokument nr C(2008) 5123)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2009/810/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85⁽¹⁾, w szczególności jego art. 25 ust. 2,

uwzględniając opinię Komitetu ustanowionego na mocy art. 18 ust. 1 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urzędzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Znormalizowany formularz przewidziany w art. 17 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 powinien być stosowany jako środek służący przekazywaniu Komisji przez państwa członkowskie, co dwa lata, niezbędnych informacji dla sporządzenia sprawozdania o wprowadzeniu w życie tego rozporządzenia, rozporządzenia (EWG) nr 381/85 oraz postępów w omawianych dziedzinach.

(2) Znormalizowany formularz wcześniej ustanowiony w decyzji Komisji 93/173/EWG⁽³⁾ należy obecnie uaktualnić w celu uwzględnienia między innymi zmian we wspólnotowych przepisach dotyczących czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku.

(3) Nowe wymagania dotyczące sprawozdawczości ustanowione w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 oraz dyrektywie 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady⁽⁴⁾ ustanawiającej minimalne warunki wykonania tego rozporządzenia, obejmują w szczególności informacje o krajowych wyjątkach przyznanych przez państwa członkowskie na mocy art. 13 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 oraz bardziej szczegółowe informacje z kontroli, którym poddawane są pojazdy.

(4) Dyrektywa 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego⁽⁵⁾ uzupełnia przepisy dotyczące czasu kierowania pojazdem, przerw i okresów odpoczynku określone w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006.

(5) Zgodnie z art. 13 ust. 1 dyrektywy 2002/15/WE państwa członkowskie powinny sporządzać co dwa lata sprawozdanie w sprawie wdrażania tej dyrektywy. Ten dwuletni okres jest zbieżny z okresem wskazanym w art. 17 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

⁽¹⁾ Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 1

⁽²⁾ Dz.U. L 370 z 31.12.1985, s. 8.

⁽³⁾ Dz.U. L 72 z 25.3.1993, s. 33.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 35.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 80 z 23.2.2002, s. 35.

- (6) W związku z tym należy przewidzieć, z myślą o udogodnieniach administracyjnych oraz skutecznym monitorowaniu wpływu przepisów Wspólnoty w tej dziedzinie, przepisy, za pośrednictwem których informacje te zostaną ujęte w znormalizowanym formularzu,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Znormalizowany formularz przewidziany w art. 17 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 jest sporządzany zgodnie ze wzorem zawartym w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Decyzja 93/173/EWG traci moc.

Odniesienia do uchylonej decyzji uważa się za odniesienia do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 22 września 2008 r.

W imieniu Komisji

Antonio TAJANI

Wiceprzewodniczący

4.3. Liczba pojazdów zatrzymanych w celu poddania kontroli drogowej według rodzaju tachografu

Rodzaj tachografu	UE/EOG/Szwajcaria		Kraje trzecie
	Krajowi	Z zagranicy	
Analogowy			
Cyfrowy			
Razem			

Jeżeli krajowe dane statystyczne na to pozwalają, proszę uzupełnić również poniższą tabelę, podając dokładne liczby dotyczące pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe:

a) Liczba pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe	
b) Udział pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe w całym parku samochodowym podlegającym przepisom	

4.4. Liczba dni roboczych, w których dokonano kontroli drogowej według głównych typów przewozu i państwa rejestracji pojazdu

Główny typ przewozu	UE/EOG/Szwajcaria		Kraje trzecie
	Krajowe	Z zagranicy	
Przewóz osób			
Przewóz rzeczy			
Razem			

4.5. Wykroczenia – liczba i rodzaj wykroczeń wykrytych w czasie kontroli drogowych

(R – wykroczenie przeciwko rozporządzeniu (WE) nr 516/2006, D – wykroczenie przeciwko dyrektywie 2006/22/WE)

Artykuł	Rodzaj wykroczenia	Przewóz osób			Przewóz rzeczy		
		UE/EOG/Szwajcaria		Kraje trzecie	UE/EOG/Szwajcaria		Kraje trzecie
		Krajowi	Z zagranicy		Krajowi	Z zagranicy	
R 6	Czas prowadzenia pojazdu: — limit dzienny — limit tygodniowy — limit ustalony na dwa tygodnie						
R 6	Brak danych dotyczących innej pracy i/lub dyspozycyjności						
R 7	Przerwy w czasie prowadzenia pojazdu (prowadzenie pojazdu przez ponad 4,5 godz. bez przerwy lub ze zbyt krótką przerwą)						
R 8	Okresy odpoczynku: — minimum dzienne — minimum tygodniowe						

Artykuł	Rodzaj wykroczenia	Przewóz osób			Przewóz rzeczy		
		UE/EOG/Szwajcaria		Kraje trzecie	UE/EOG/Szwajcaria		Kraje trzecie
		Krajowi	Z zagranicy		Krajowi	Z zagranicy	
R 10 & 26	Zarejestrowany czas prowadzenia pojazdu: — dane przechowywane przez 1 rok — wykresówki z poprzednich 28 dni Zarejestrowany czas pracy:						
D Załącznik I A	Urządzenia rejestrujące: — nieprawidłowe funkcjonowanie — nieprawidłowe użycie urządzenia rejestrującego lub manipulowanie urządzeniem						

5. KONTROLE NA TERENIE PRZEDSIĘBIORSTWA

5.1. Liczba kierowców poddanych kontroli i liczba dni roboczych, w których dokonano kontroli na terenie przedsiębiorstwa:

Typ przewozu	Liczba poddanych kontroli kierowców	Liczba dni roboczych, w których dokonano kontroli
I. Typologia		
Przewóz osób		
Przewóz rzeczy		
II. Typologia		
Przewóz w ramach wynajmu i za opłatą		
Przewóz na własny rachunek		

5.2. Wykroczenia – liczba i rodzaj wykroczeń wykrytych w czasie kontroli na terenie przedsiębiorstwa

(R – wykroczenie przeciwko rozporządzeniu (WE) nr 516/2006, D – wykroczenie przeciwko dyrektywie 2006/22/WE)

Artykuł	Rodzaj wykroczenia	Przewóz osób	Przewóz rzeczy
R 6	Czas prowadzenia pojazdu: — limit dzienny — limit tygodniowy — limit ustalony na dwa tygodnie		
R 6	Brak danych dotyczących innej pracy i/ lub dyspozycyjności		
R 7	Przerwy w czasie prowadzenia pojazdu (prowadzenie pojazdu przez ponad 4,5 godz. bez przerwy lub ze zbyt krótką przerwą)		
R 8	Okresy odpoczynku: — minimum dzienne — minimum tygodniowe		

Artykuł	Rodzaj wykroczenia	Przewóz osób	Przewóz rzeczy
R 10 & 26	Zarejestrowany czas prowadzenia pojazdu: — dane przechowywane przez 1 rok — wykresówki z poprzednich 28 dni		
D Załącznik I	Urządzenia rejestrujące: — nieprawidłowe funkcjonowanie — nieprawidłowe użycie urządzenia rejestrującego lub manipulowanie urządzeniem		

5.3. Liczba przedsiębiorstw i kierowców poddanych kontrolom drogowym na terenie przedsiębiorstwa według wielkości parku samochodowego przedsiębiorstwa

Wielkość parku samochodowego	Liczba poddanych kontroli przedsiębiorstw	Liczba poddanych kontroli kierowców	Liczba wykrytych wykroczeń
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
Ponad 500			

6. KRAJOWE ZDOLNOŚCI W ZAKRESIE EGZEKWOWANIA PRZEPISÓW

- a) Liczba funkcjonariuszy przeprowadzających kontrole drogowe i kontrole na terenie przedsiębiorstwa:
- b) Liczba funkcjonariuszy przeprowadzających kontrole, przeszkolonych tak, aby mogli analizować dane uzyskane dzięki tachografom cyfrowym zarówno w trakcie kontroli drogowych, jak i na terenie przedsiębiorstwa:
- c) Liczba jednostek wyposażenia udostępnionych funkcjonariuszom przeprowadzającym kontrole w celu pozyskania, odczytania i przeanalizowania danych otrzymanych z tachografów cyfrowych w czasie kontroli drogowych i kontroli na terenie przedsiębiorstwa:

7. INICJATYWY KRAJOWE I MIĘDZYNARODOWE

7.1. Krajowe

- a) Regulacyjne (w tym aktualne informacje o zastosowaniu wyjątków na mocy art. 13 ust. 1)
- b) Administracyjne
- c) Inne

7.2. Międzynarodowe

- a) Kontrole skoordynowane: liczba dla każdego roku, współpracujące kraje
- b) Wymiana doświadczeń, danych i personelu: liczba inicjatyw, personel, tematy wymiany, współpracujące kraje

8. SANKCJE

8.1. Skale w roku odniesienia

8.2. Zmiany

- a) Data i charakter ostatnich zmian (na podstawie roku odniesienia)
- b) Odniesienia administracyjne lub prawne

9. WNIOSKI I KOMENTARZE, ŁĄCZNIE Z POSTĘPAMI W OKREŚLONYCH DZIEDZINACH

10. SPRAWOZDANIE Z WPROWADZANIA W ŻYCIE DYREKTYWY 2002/15/WE W SPRAWIE CZASU PRACY

Sekcja ta powinna zwykle obejmować następujące informacje:

- w jaki sposób zostało sporządzone sprawozdanie i z jakimi zainteresowanymi stronami się skonsultowano,
- wdrażanie (sytuacja prawna, w jaki sposób transpozycja zmieniła wcześniejszą sytuację prawną w zakresie godzin pracy, wszelkie specyficzne trudności napotkane w trakcie stosowania tej dyrektywy, środki podjęte w odpowiedzi na te trudności, wszelkie środki towarzyszące mające na celu ułatwienie wdrożenia przepisów w praktyce),
- kontrola wdrażania (organy odpowiedzialne za kontrolę zgodności z przepisami, stosowane metody kontroli, napotkane problemy i zastosowane rozwiązania),
- interpretacja prawna (proszę wskazać, czy na szczeblu krajowym zostały wydane orzeczenia sądowe interpretujące bądź stosujące dyrektywę w jakichkolwiek istotnych sprawach oraz jakie były kluczowe aspekty prawne tych spraw),
- ocena skuteczności (dane wykorzystane do oceny skuteczności środków transponujących, pozytywne i negatywne aspekty wdrażania przepisów w praktyce),
- perspektywy (wszelkie priorytety w przedmiotowej materii, sugerowane dostosowania lub zmiany dyrektywy ze wskazaniem ich przyczyn, określenie wszelkich zmian uważanych za niezbędne dla postępu technicznego, wszelkie środki towarzyszące sugerowane na poziomie UE).

11. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA SPORZĄDZENIE NINIEJSZEGO SPRAWOZDANIA

Nazwisko:

Stanowisko:

Organizacja:

Adres służbowy:

Tel./Faks:

E-mail:

Data:
