

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 129/2008****z dnia 5 grudnia 2008 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 119/2008 z dnia 7 listopada 2008 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2008/217/WE z dnia 20 grudnia 2007 r. dotyczącą specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości <sup>(2)</sup>.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2008/231/WE z dnia 1 lutego 2008 r. dotyczącą specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu „Ruch kolejowy” transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości, o której mowa w art. 6 ust. 1 dyrektywy Rady 96/48/WE, i uchylającą decyzję Komisji 2002/734/WE z dnia 30 maja 2002 r. <sup>(3)</sup>.
- (4) Decyzja 2008/217/WE uchyla decyzję Komisji 2002/732/WE <sup>(4)</sup>, która jest uwzględniona w Porozumieniu i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia.
- (5) Decyzja 2008/231/WE uchyla decyzję Komisji 2002/734/WE <sup>(5)</sup>, która jest uwzględniona w Porozumieniu i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

*Artykuł 1*

W załączniku XIII do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tekst pkt 37ac (decyzja Komisji 2002/732/WE) otrzymuje brzmienie:

„**32008 D 0217**: decyzja Komisji 2008/217/WE z dnia 20 grudnia 2007 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu »Infrastruktura« transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz.U. L 77 z 19.3.2008, s. 1).”;

- 2) tekst pkt 37ae (decyzja Komisji 2002/734/WE) otrzymuje następujące brzmienie:

„**32008 D 0231**: decyzja Komisji 2008/231/WE z dnia 1 lutego 2008 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu »Ruch kolejowy« transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości, o której mowa w art. 6 ust. 1 dyrektywy Rady 96/48/WE, i uchylająca decyzję Komisji 2002/734/WE z dnia 30 maja 2002 r. (Dz.U. L 84 z 26.3.2008, s. 1).”.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 339 z 18.12.2008, s. 110.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 77 z 19.3.2008, s. 1.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 84 z 26.3.2008, s. 1.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 245 z 12.9.2002, s. 143.

<sup>(5)</sup> Dz.U. L 245 z 12.9.2002, s. 370.

*Artykuł 2*

Teksty decyzji 2008/217/WE i 2008/231/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 6 grudnia 2008 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 5 grudnia 2008 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
JKW Prinz Nikolaus von LIECHTENSTEIN  
Przewodniczący

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.