

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 43/2009

z dnia 24 kwietnia 2009 r.

zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 96/2008 z dnia 26 września 2008 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 z dnia 18 lipca 2008 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2008/89/WE z dnia 24 września 2008 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu technicznego, dyrektywę Rady 76/756/EWG dotyczącą instalacji urządzeń oświetleniowych oraz sygnalizacji świetlnej na pojazdach silnikowych i ich przyczepach ⁽³⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 21 (dyrektywa Rady 76/756/EWG) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32008 L 0089**: dyrektywą Komisji 2008/89/WE z dnia 24 września 2008 r. (Dz.U. L 257 z 25.9.2008, s. 14).”;

- 2) w pkt 45zt (rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się, co następuje:

„zmienione:

— **32008 R 0692**: rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008 z dnia 18 lipca 2008 r. (Dz.U. L 199 z 28.7.2008, s. 1).”;

- 3) po pkt 45zt (rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady) wprowadza się punkt w brzmieniu:

⁽¹⁾ Dz.U. L 309 z 20.11.2008, s. 15.

⁽²⁾ Dz.U. L 199 z 28.7.2008, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 257 z 25.9.2008, s. 14.

„45zu. **32008 R 0692**: rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 z dnia 18 lipca 2008 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 199 z 28.7.2008, s. 1).

Do celów Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następującego dostosowania:

W załączniku XIII, w pkt 3.2 dodaje się:

»IS dla Islandii

L dla Liechtensteinu

16 dla Norwegii.«.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (WE) nr 692/2008 i dyrektywy 2008/89/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 25 kwietnia 2009 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 24 kwietnia 2009 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Alan SEATTER

Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.