

DYREKTYWY

DYREKTYWA KOMISJI 2009/56/WE

z dnia 12 czerwca 2009 r.

zawierająca sprostowanie do dyrektywy 2008/126/WE zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, w odniesieniu do daty jej transpozycji

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającą dyrektywę Rady 82/714/EWG⁽¹⁾, w szczególności jej art. 20 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 2 dyrektywy Komisji 2008/126/WE z dnia 19 grudnia 2008 r. zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej⁽²⁾ państwa członkowskie zobowiązane są dokonać transpozycji dyrektywy 2008/126/WE ze skutkiem od dnia 30 grudnia 2008 r.
- (2) Z przyczyn technicznych dyrektywa 2008/126/WE nie została opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* przed wymienioną datą. W związku z czym dyrektywa 2008/126/WE wymaga sprostowania w odniesieniu do daty jej transpozycji.
- (3) W celu uniknięcia przypadków zakłócenia konkurencji, jak również różnego poziomu bezpieczeństwa, zmiany w dyrektywie 2006/87/WE powinny być wprowadzone tak szybko, jak tylko to możliwe. Jednakże po opubliko-

waniu dyrektywy 2008/126/WE dnia 31 stycznia 2009 r. należy przewidzieć rozsądny czas na jej transpozycję.

- (4) Środek przewidziany w niniejszej dyrektywie jest zgodny z opinią komitetu, o którym mowa w art. 7 dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żeglugą śródlądową⁽³⁾,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W art. 2 akapit pierwszy dyrektywy 2008/126/WE wyrazy „30 grudnia 2008 r.” zastępuje się wyrazami „30 czerwca 2009 r.”.

Artykuł 2

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich, które posiadają śródlądowe drogi wodne, o których mowa w art. 1 ust. 1 dyrektywy 2006/87/WE.

Sporządzono w Brukseli, dnia 12 czerwca 2009 r.

W imieniu Komisji

Antonio TAJANI

Wiceprzewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 32 z 31.1.2009, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 373 z 31.12.1991, s. 29.