

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 34/2009****z dnia 17 marca 2009 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 15/2009 z dnia 5 lutego 2009 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2008/284/WE z dnia 6 marca 2008 r. dotyczącą specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu „Energia” transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości ⁽²⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Po punkcie 37af (decyzja Komisji 2002/735/WE) załącznika XIII do Porozumienia wprowadza się punkt w brzmieniu:

„37ag. **32008 D 0284**: decyzja Komisji 2008/284/WE z dnia 6 marca 2008 r. dotycząca specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu »Energia« transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz.U. L 104 z 14.4.2008, s. 1).”.

Artykuł 2

Teksty decyzji 2008/284/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 18 marca 2009 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 17 marca 2009 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Alan SEATTER

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 73 z 19.3.2009, s. 52.

⁽²⁾ Dz.U. L 104 z 14.4.2008, s. 1.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.