

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 181/2008**

z dnia 28 lutego 2008 r.

**ustanawiające pewne środki w celu wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 718/1999 w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej, w celu wspierania żeglugi śródlądowej**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(Wersja skodyfikowana)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 9 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 805/1999 z dnia 16 kwietnia 1999 r. ustanawiające pewne środki w celu wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 718/1999 w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej, w celu wspierania żeglugi śródlądowej <sup>(2)</sup> zostało kilkakrotnie znacząco zmienione <sup>(3)</sup>. Dla zapewnienia jasności i zrozumiałości powinno zostać skodyfikowane.
- (2) Na mocy art. 7 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 Komisja ustanawia praktyczne środki wykonania polityki dotyczącej zdolności przewozowej floty wspólnotowej, określonej w tym rozporządzeniu.
- (3) Zaleca się utrzymanie stawek specjalnych składek oraz równoważnych tonaży ustanowionych w rozporządzeniach Rady (EWG) nr 1101/89 <sup>(4)</sup> i Komisji (EWG) nr 1102/89 <sup>(5)</sup> ze względu na ich wykazaną skuteczność.
- (4) W celu zapewnienia skuteczności wzajemnej pomocy finansowej między funduszami ds. koordynacji i wspierania flot wspólnotowych zaleca się Komisji, aby na początku każdego roku, w porozumieniu z właściwymi organami funduszy, księgowala zasoby dostępne z funduszu rezerwowego i w przypadku nowych działań strukturalnych wyrównywała stan kont.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 90 z 2.4.1999, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 102 z 17.4.1999, s. 64. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 411/2003 (Dz.U. L 62 z 6.3.2003, s. 18).

<sup>(3)</sup> Zob. załącznik I.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 116 z 28.4.1989, s. 25. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 742/98 (Dz.U. L 103 z 3.4.1998, s. 3).

<sup>(5)</sup> Dz.U. L 116 z 28.4.1989, s. 30. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 812/1999 (Dz.U. L 103 z 20.4.1999, s. 5).

- (5) Wysłuchano opinii państw członkowskich oraz organizacji reprezentujących przewoźników żeglugi śródlądowej na poziomie Wspólnoty w zakresie środków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

## Artykuł 1

**Przedmiot**

Niniejsze rozporządzenie ustanawia wysokość specjalnych składek, określoną w art. 7 rozporządzenia (WE) nr 718/1999, oraz współczynniki zasady „stare na nowe” oraz praktyczne środki służące realizacji polityki dotyczącej zdolności przewozowej floty wspólnotowej.

## Artykuł 2

**Specjalne składki**

1. Specjalne składki dla poszczególnych rodzajów i kategorii statków ustala się w wysokości między 70 % a 115 % poniżej podanych wartości:

a) statki do przewożenia ładunków suchych:

(i) barki motorowe: 120 EUR za 1 tonę;

(ii) pchające lichtugi: 60 EUR za 1 tonę;

(iii) barki holowane: 43 EUR za 1 tonę;

b) tankowce:

(i) barki motorowe: 216 EUR za 1 tonę;

(ii) pchające lichtugi: 108 EUR za 1 tonę;

(iii) barki holowane: 39 EUR za 1 tonę;

c) barki pchacze: 180 EUR/kW z podwyżką liniową do 240 EUR/kW, gdy moc napędowa równa się lub jest większa od 1 000 kW.

2. Dla statków o całkowitej nośności mniejszej niż 450 ton maksymalne specjalne składki ustanowione w ust. 1 zmniejszone zostają o 30 %.

Dla statków o całkowitej nośności między 450 a 650 ton maksymalne specjalne składki zmniejszone zostają o 0,15 % za każdą tonę, o którą całkowita nośność danego statku jest mniejsza od 650 ton.

Dla statków o całkowitej nośności między 650 a 1 650 ton maksymalne wielkości specjalnych składek wzrastają liniowo ze 100 % do 115 %; dla statków o całkowitej nośności powyżej 1 650 ton maksymalne wielkości specjalnych składek pozostają na poziomie 115 %.

### Artykuł 3

#### Tonaż równoważny

1. Jeśli armator statku wprowadza do eksploatacji statek, określony w art. 4 rozporządzenia (WE) nr 718/1999, oraz oddaje do złomowania inny typ statku, służący za podstawę obliczeń tonaż równoważny wyznaczony zostaje, w ramach dwóch wymienionych poniżej grup statków, zgodnie z następującymi stosunkami oceny:

a) statki do przewożenia ładunków suchych:

(i) barki motorowe powyżej 650 ton: 1,00;

(ii) pchające lichtugi powyżej 650 ton: 0,50;

(iii) barki holowane powyżej 650 ton: 0,36;

b) tankowce:

(i) barki motorowe powyżej 650 ton: 1,00;

(ii) pchające lichtugi powyżej 650 ton: 0,50;

(iii) barki holowane powyżej 650 ton: 0,18.

2. Dla statków o całkowitej nośności poniżej 450 ton ustalone w ust. 1 stosunki zostają zmniejszone o 30 %. Dla statków o całkowitej nośności między 650 a 450 ton stosunki zmniejszone zostają o 0,15 % za każdą tonę, o którą całkowita nośność danego statku jest mniejsza od 650 ton. Dla statków o całkowitej nośności między 650 a 1 650 ton maksymalne stawki wzrastają liniowo ze 100 % do 115 %.

### Artykuł 4

#### Współczynniki dla zasady „stare na nowe”

Wprowadzanie statków do eksploatacji podlega przepisowi art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 718/1999:

1) dla statków do przewożenia ładunków suchych stosunek wynosi 0:1 (między starym a nowym tonażem);

2) dla tankowców stosunek wynosi 0:1;

3) dla barek pchaczy stosunek wynosi 0:1.

### Artykuł 5

#### Wzajemna pomoc finansowa

1. Mając na celu księgowanie zasobów dostępnych z funduszu rezerwowego i realizowanie wzajemnej pomocy finansowej między poszczególnymi funduszami, zgodnie z art. 3 ust. 6 rozporządzenia (WE) nr 718/1999, każdy fundusz na początku roku przekazuje Komisji następujące informacje:

a) wpływy funduszu w minionym roku, o ile przeznaczone są na premie za złomowanie lub środki przewidziane w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 ( $R_{dn}$ );

b) zobowiązania finansowe poniesione przez fundusz w minionym roku odnośnie do premii za złomowanie lub środków przewidzianych w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 ( $P_n$ );

c) nadwyżka funduszu na dzień 1 stycznia poprzedniego roku, pochodząca z wpływów przeznaczonych na wypłatę premii za złomowanie lub środków przewidzianych w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 ( $S_n$ ).

2. Komisja, w porozumieniu z organami funduszu, określa na podstawie danych, o których mowa w ust. 1:

a) łączne zobowiązania finansowe poniesione przez fundusze w minionym roku, w związku z premiami za złomowanie lub środkami przewidzianymi w art. 8 rozporządzenia (WE) nr 718/1999 ( $P_i$ );

b) całkowite wpływy wszystkich zaangażowanych funduszy w minionym roku ( $R_{dt}$ );

c) całkowitą nadwyżkę wszystkich zaangażowanych funduszy na dzień 1 stycznia poprzedniego roku ( $S_t$ );

Artykuł 6

### Konsultacje

d) znormalizowane roczne zobowiązania finansowe każdego funduszu ( $P_{nn}$ ), obliczane w następujący sposób:

We wszystkich sprawach polityki dotyczącej zdolności przewozowej floty wspólnotowej oraz zmian do niniejszego rozporządzenia Komisja zasięga opinii grupy złożonej z ekspertów pochodzących z organizacji zawodowych reprezentujących przewoźników żeglugi śródlądowej na szczeblu Wspólnoty oraz zainteresowanych państw członkowskich. Grupa ta określana jest jako „Grupa Ekspertów Wspólnotowej Polityki ds. Zdolności Przewozowej Flot Śródlądowych i Wspierania”.

$$P_{nn} = (P_t / (R_{dt} + S_t)) \times (R_{dn} + S_n)$$

e) różnicę między rocznymi zobowiązaniami finansowymi ( $P_n$ ) a znormalizowanymi rocznymi zobowiązaniami finansowymi ( $P_{nn}$ ) dla każdego funduszu;

Artykuł 7

### Uchylenie

Rozporządzenie (WE) nr 805/1999 zostaje uchylone.

f) sumy, jakie każdy fundusz, którego roczne zobowiązania są mniejsze od znormalizowanych rocznych zobowiązań finansowych ( $P_n < P_{nn}$ ), przekazuje do funduszu o rocznych zobowiązaniach finansowych większych od znormalizowanych rocznych zobowiązań finansowych ( $P_n > P_{nn}$ ).

Odesłania do uchylonego rozporządzenia odczytuje się jako odesłania do niniejszego rozporządzenia, zgodnie z tabelą korelacji w załączniku II.

Artykuł 8

### Wejście w życie

3. Właściwe fundusze przekazują pozostałym funduszom odpowiednie sumy wymienione w ust. 2 lit. f) przed dniem 1 marca bieżącego roku.

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 lutego 2008 r.

W imieniu Komisji  
José Manuel BARROSO  
Przewodniczący

### ZAŁĄCZNIK I

#### Uchylone rozporządzenie i wykaz jego kolejnych zmian

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 805/1999	(Dz.U. L 102 z 17.4.1999, s. 64)
Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1532/2000	(Dz.U. L 175 z 14.7.2000, s. 74)
Rozporządzenie Komisji (WE) nr 997/2001	(Dz.U. L 139 z 23.5.2001, s. 11)
Rozporządzenie Komisji (WE) nr 336/2002	(Dz.U. L 53 z 23.2.2002, s. 11)
Rozporządzenie Komisji (WE) nr 411/2003	(Dz.U. L 62 z 6.3.2003, s. 18)

## ZAŁĄCZNIK II

## Tabela korelacji

Rozporządzenie (WE) nr 805/1999	Niniejsze rozporządzenie
Artykuł 1	Artykuł 1
Artykuł 2 ust. 1 zdanie wprowadzające	Artykuł 2 ust. 1 zdanie wprowadzające
Artykuł 2 ust. 1 tiret pierwsze	Artykuł 2 ust. 1 lit. a)
Artykuł 2 ust. 1 tiret pierwsze subtiret pierwsze	Artykuł 2 ust. 1 lit. a) ppkt (i)
Artykuł 2 ust. 1 tiret pierwsze subtiret drugie	Artykuł 2 ust. 1 lit. a) ppkt (ii)
Artykuł 2 ust. 1 tiret pierwsze subtiret trzecie	Artykuł 2 ust. 1 lit. a) ppkt (iii)
Artykuł 2 ust. 1 tiret drugie	Artykuł 2 ust. 1 lit. b)
Artykuł 2 ust. 1 tiret drugie subtiret pierwsze	Artykuł 2 ust. 1 lit. b) ppkt (i)
Artykuł 2 ust. 1 tiret drugie subtiret drugie	Artykuł 2 ust. 1 lit. b) ppkt (ii)
Artykuł 2 ust. 1 tiret drugie subtiret trzecie	Artykuł 2 ust. 1 lit. b) ppkt (iii)
Artykuł 2 ust. 1 tiret trzecie	Artykuł 2 ust. 1 lit. c)
Artykuł 2 ust. 2 tiret pierwsze	Artykuł 2 ust. 2 akapit pierwszy
Artykuł 2 ust. 2 tiret drugie	Artykuł 2 ust. 2 akapit drugi
Artykuł 2 ust. 2 tiret trzecie	Artykuł 2 ust. 2 akapit trzeci
Artykuł 2 ust. 3	—
Artykuł 3 ust. 1 zdanie wprowadzające	Artykuł 3 ust. 1 zdanie wprowadzające
Artykuł 3 ust. 1 tiret pierwsze	Artykuł 3 ust. 1 lit. a)
Artykuł 3 ust. 1 tiret pierwsze subtiret pierwsze	Artykuł 3 ust. 1 lit. a) ppkt (i)
Artykuł 3 ust. 1 tiret pierwsze subtiret drugie	Artykuł 3 ust. 1 lit. a) ppkt (ii)
Artykuł 3 ust. 1 tiret pierwsze subtiret trzecie	Artykuł 3 ust. 1 lit. a) ppkt (iii)
Artykuł 3 ust. 1 tiret drugie zdanie wprowadzające	Artykuł 3 ust. 1 lit. b) zdanie wprowadzające
Artykuł 3 ust. 1 tiret drugie subtiret pierwsze	Artykuł 3 ust. 1 lit. b) ppkt (i)
Artykuł 3 ust. 1 tiret drugie subtiret drugie	Artykuł 3 ust. 1 lit. b) ppkt (ii)
Artykuł 3 ust. 1 tiret drugie subtiret trzecie	Artykuł 3 ust. 1 lit. b) ppkt (iii)
Artykuł 3 ust. 2	Artykuł 3 ust. 2
Artykuł 4	Artykuł 4
Artykuł 5 ust. 1 zdanie wprowadzające	Artykuł 5 ust. 1 zdanie wprowadzające
Artykuł 5 ust. 1 tiret pierwsze	Artykuł 5 ust. 1 lit. a)
Artykuł 5 ust. 1 tiret drugie	Artykuł 5 ust. 1 lit. b)
Artykuł 5 ust. 1 tiret trzecie	Artykuł 5 ust. 1 lit. c)
Artykuł 5 ust. 2 tiret pierwsze	Artykuł 5 ust. 2 lit. a)
Artykuł 5 ust. 2 tiret drugie	Artykuł 5 ust. 2 lit. b)
Artykuł 5 ust. 2 tiret trzecie	Artykuł 5 ust. 2 lit. c)
Artykuł 5 ust. 2 tiret czwarte	Artykuł 5 ust. 2 lit. d)

Rozporządzenie (WE) nr 805/1999	Niniejsze rozporządzenie
Artykuł 5 ust. 2 tiret piąte	Artykuł 5 ust. 2 lit. e)
Artykuł 5 ust. 2 tiret szóste	Artykuł 5 ust. 2 lit. f)
Artykuł 5 ust. 3	Artykuł 5 ust. 3
Artykuł 6	Artykuł 6
Artykuł 7	—
—	Artykuł 7
—	Artykuł 8
—	Załącznik I
—	Załącznik II