

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 71/2008

z dnia 6 czerwca 2008 r.

## zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 52/2008 z dnia 25 kwietnia 2008 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) Rozporządzenie (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiające ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej <sup>(2)</sup>, rozporządzenie (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb nawigacji lotniczej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej <sup>(3)</sup>, rozporządzenie (WE) nr 551/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej <sup>(4)</sup> oraz rozporządzenie (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym <sup>(5)</sup> zostały uwzględnione w Porozumieniu decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 67/2006 z dnia 2 czerwca 2006 r. <sup>(6)</sup>, wraz z dostosowaniami uwzględniającymi specyfikę poszczególnych państw.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (WE) nr 1315/2007 z dnia 8 listopada 2007 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2096/2005 <sup>(7)</sup>,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

*Artykuł 1*

W załączniku XIII do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po pkt 66y (rozporządzenie Komisji (WE) nr 2150/2005) wprowadza się punkt w brzmieniu:  
„66ya. **32007 R 1315**: rozporządzenie Komisji (WE) nr 1315/2007 z dnia 8 listopada 2007 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2096/2005 (Dz.U. L 291 z 9.11.2007, s. 16).”;

- 2) w pkt 66x (rozporządzenie Komisji nr 2096/2005) dodaje się, co następuje:

„zmienione:

- **32007 R 1315**: rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1315/2007 z dnia 8 listopada 2007 r. (Dz.U. L 291 z 9.11.2007, s. 16).”.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 223 z 21.8.2008, s. 50.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 1.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 10.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 20.

<sup>(5)</sup> Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 26.

<sup>(6)</sup> Dz.U. L 245 z 7.9.2006, s. 18.

<sup>(7)</sup> Dz.U. L 291 z 9.11.2007, s. 16.

*Artykuł 2*

Teksty rozporządzenia (WE) nr 1315/2007 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 7 czerwca 2008 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 6 czerwca 2008 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Alan SEATTER

Przewodniczący

---

(\*) Wskazano wymogi konstytucyjne.